



РАЗРАБОТАНО:

Генеральный директор

ООО «Магистральсервис»

\_\_\_\_\_ О.А. Власенко

«        » \_\_\_\_\_ 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Глава МО

Мостовский района

\_\_\_\_\_ Ласунов С.В.

«        » \_\_\_\_\_ 2019 г.

СОГЛАСОВАНО:

Министр транспорта

и дорожного хозяйства

Краснодарского края

\_\_\_\_\_ Переверзев А.Л.

«        » \_\_\_\_\_ 2019 г.

**Комплексная схема организации дорожного движения  
на территории Мостовский район Краснодарского края**

Том 1 (из двух)

Лист согласований и заключений  
согласующих органов и организаций

к проекту “Разработка Комплексной схемы организации дорожного движения  
на территории Мостовский район Краснодарского края”

Министр транспорта  
и дорожного хозяйства  
Краснодарского края

\_\_\_\_\_Переверзев А.Л.

Оглавление	
Задание на проектирование КСОДД.....	6
Паспорт КСОДД.....	13
1. Положение территории в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации.....	16
2. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляется в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий.....	19
3. Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожной деятельности. ....	31
4. Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории. ....	44
5. Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организация движения грузовых транспортных средств, организация движения пешеходов и велосипедистов. ....	51
5.1. Оценка организации движения транспортных средств общего пользования.....	52
5.2. Оценка организации движения грузовых транспортных средств.....	57
5.3. Оценка движения пешеходов и велосипедистов .....	57
6. Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок. ....	58
7. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения.....	59
8. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района. ....	60
9. Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения.....	62
9.1. Скорость движения.....	63
9.2. Безопасность движения.....	64
9.3. Пропускная способность.....	66
9.4. Уровень загрузки дорог движением .....	68
9.5. Удобство движения .....	69
9.6. Экологическая безопасность .....	70
10. Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств, результаты анализа пассажиропотоков.....	77
11. Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий. ....	86
12. Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	93
ПРИЛОЖЕНИЕ .....	101

## ВВЕДЕНИЕ

Целью настоящей работы является разработка КСОДД на территории Мостовский район Краснодарского края.

Для этого необходимо последовательное решение следующих задач:

- сбор, систематизация и анализ данных, полученных из официальных источников и в результате выполнения натурного обследования территории проектирования;
- оценка текущего состояния транспортного комплекса Мостовского района и уровня его транспортной доступности всеми видами транспорта;
- разработка комплекса мероприятий в рамках КСОДД на территории Мостовский район на краткосрочную, среднесрочную и долгосрочную перспективу.

Реализация разработанной КСОДД позволит увеличить пропускную способность УДС на территории Мостовский район, оптимизировать транспортные потоки, уменьшить возможность возникновения заторовых ситуаций, снизить аварийность и негативное воздействие транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

На данном этапе выполнены следующие работы:

- сбор и систематизация официальных документарных статических, технических и других данных;
- подготовка и проведение натурных транспортных и пассажирских обследований на территории Мостовский район с целью установления параметров ТП в ключевых транспортных узлах;
- оценка существующих параметров дорожной сети и схемы ОДД на территории Мостовский район на основании анализа документарных данных и данных натурных обследований;
- анализ статистики аварийности Мостовского района с выявлением причин дорожно-транспортных происшествий, наличия резервов по снижению количества и тяжести последствий;
- анализ существующей системы автомобильного пассажирского транспорта на территории Мостовского района и с учетом характера пассажиропотоков;
- оценка уровня транспортной доступности территории Мостовского района с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями.

По территории муниципального образования проходят две основные автомобильные дороги общего пользования (федерального и регионального значения), связывающие Мостовский район с населенными пунктами соседствующих муниципальных образований,

а также с такими промышленными центрами как г. Краснодар, г. Усть-Лабинск, г. Лабинск и г. Майкоп.

Основными направляющими осями, проходящими через территорию района, являются:

- в направлении запад - восток – федеральная автодорога «подъезд к г. Майкоп» (через ст. Ярославскую, х. Северный) протяжённостью 23,5 км;
- в направлении север-юг – региональная автодорога «Лабинск-Мостовской - граница Карачаево-Черкесской республики» (через п. Мостовской, п. Псебай, с. Соленое) протяженностью 47,25 км.

По предоставленным Заказчиком данным сведения о протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения по муниципальному образованию Мостовского района Краснодарского края представлены в таблице ниже:

№ п/п	Наименование МО	общая протяженность а/д, км
	Мостовской район	1141,926
1.	Мостовское городское поселение	242,87
2.	Псебайское городское поселение	116,5
3.	Андрюковское сельское поселение	50,097
4.	Баговское сельское поселение	127,483
5.	Беноковское сельское поселение	44,0
6.	Бесленеевское сельское поселение	37,35
7.	Губское сельское поселение	145,3
8.	Костромское сельское поселение	41,822
9.	Краснокутское сельское поселение	45,4
10.	Махошевское сельское поселение	24,8
11.	Переправненское сельское поселение	84,3
12.	Унароковское сельское поселение	56,08
13.	Шедокское сельское поселение	70,1
14.	Ярославское сельское поселение	58,432

## Задание на проектирование КСОДД

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1.	Тип объекта	Транспортный комплекс Мостовского района Краснодарского края, включая улично-дорожную сеть (вне зависимости от вида собственности и ведомственной принадлежности) и объекты транспортной инфраструктуры
2.	Основные требования к разработке комплексной схемы организации дорожного движения (далее - КСОДД)	<p>1. Учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения (далее - ОДД) на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД.</p> <p>2. Использование мероприятий ОДД, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации.</p> <p>3. Использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД.</p> <p>4. Обеспечение комплексности при решении проблем ОДД.</p>
3.	Нормативные документы*	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;</li> <li>- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li> <li>- Федеральный закон "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 29.12.2017 N 443-ФЗ</li> <li>- Приказ Министерства Транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 "Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения";</li> <li>- Приказ Минтранса России от 13.11.2018 N 406 "Об утверждении Классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. N 402"</li> <li>- Распоряжение Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 г. № НА-197-р "Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации";</li> <li>- Отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.6.009-2013 «Методические рекомендации по оценке безопасности движения при проектировании автомобильных дорог» (издан на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 26 февраля 2013 года № 234-р);</li> <li>- Распоряжение Федерального дорожного агентства от 12 января 2011 года № 13-р «Об издании и применении ОДМ</li> </ul>

	<p>218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог» (издан на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 17 февраля 2012 года № 49-р);</li> <li>- Распоряжение Минтранса РФ от 19 июня 2003 года № ОС-555-р «О введении в действие «Руководства по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах» (для опытного применения)»;</li> <li>- ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;</li> <li>- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;</li> <li>- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;</li> <li>- ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;</li> <li>- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;</li> <li>- ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;</li> <li>- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;</li> <li>- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;</li> <li>- ГОСТ Р 52607-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;</li> <li>- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»;</li> <li>- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;</li> <li>- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;</li> <li>- ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;</li> </ul>
--	--

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ГОСТ 33388-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации»;</li> <li>- ОДМ 218.4.004-2009 «Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог»</li> </ul>
4.	Сроки выполнения работ	Сроки выполнения и сдачи Заказчику всех этапов работ по разработке КСОДД: со дня заключения муниципального контракта до 25 сентября 2019 года.
5.	Исходные данные	Исходные данные собираются в соответствии с приказом Министерства Транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения». Сбор исходных данных осуществляется силами Исполнителя.
6.	Состав КСОДД	<ul style="list-style-type: none"> <li>1) паспорт КСОДД Мостовского района Краснодарского края;</li> <li>2) характеристику существующей дорожно-транспортной ситуации Мостовского района Краснодарского края;</li> <li>3) мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации Мостовского района Краснодарского края;</li> <li>4) оценку объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения Мостовского района Краснодарского края;</li> <li>5) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения Мостовского района Краснодарского края.</li> </ul>
7.	Требования по оформлению КСОДД	<p>КСОДД должны содержать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1) титульный лист;</li> <li>2) лист согласований и заключений согласующих органов и организаций;</li> <li>3) содержание;</li> <li>4) введение;</li> <li>5) задание на проектирование КСОДД;</li> <li>6) паспорт КСОДД;</li> <li>7) пояснительную записку;</li> <li>8) графический материал (схемы, чертежи).</li> </ul> <p>Введение должно содержать краткое пояснение о проведенной работе, включая краткую характеристику дорожно-транспортной ситуации на территории муниципального образования Мостовский район Краснодарского края с описанием основных проблем в сфере организации дорожного движения и путей их решения.</p> <p>Паспорт КСОДД должен содержать наименование КСОДД, основания для разработки КСОДД, наименование заказчика и разработчиков КСОДД, места их нахождения, цели и задачи КСОДД, показатели оценки эффективности организации дорожного движения, сроки и этапы реализации КСОДД, описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения, объемы и источники их финансирования. Пояснительная записка должна содержать следующую информацию:</p>



		<p>1) Оценку существующей дорожно-транспортной ситуации. Характеристики существующей дорожно-транспортной ситуации приводится для территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, и должна включать:</p> <p>1) положение территории Мостовского района Краснодарского края в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации (прилегающих субъектов Российской Федерации);</p> <p>2) результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, N 1, ст. 16; 2018, N 32, ст. 5135), планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры Мостовского района Краснодарского края, материалов инженерных изысканий;</p> <p>3) оценку социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность;</p> <p>4) оценку сети дорог, оценку и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории;</p> <p>5) оценку существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов;</p> <p>6) оценку организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость);</p> <p>7) данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД);</p> <p>8) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Мостовского района Краснодарского края;</p> <p>9) оценку и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения. Исследование интенсивности транспортного потока;</p> <p>10) оценку и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств (вид, частота движения, скорость сообщения), результаты анализа пассажиропотоков;</p> <p>11) анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) (при наличии);</p> <p>12) оценку и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;</p>
--	--	--

		<p>13) оценку финансирования деятельности по организации дорожного движения.</p> <p>2) Описание мероприятий по организации дорожного движения, включающее результаты моделирования дорожного движения на расчетный срок и обоснование принятых решений;</p> <p>3) Предложения по очередности реализации мероприятий по организации дорожного движения;</p> <p>4) Результаты расчета объемов финансирования мероприятий по организации дорожного движения и источников такого финансирования;</p> <p>5) Результаты расчета эффективности мероприятий по организации дорожного движения.</p> <p>Графический материал (схемы, чертежи) в составе КСОДД разрабатывается на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения в масштабе 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:5000, 1:10000, 1:20000 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, и которая должна характеризовать застройку территории и развитие транспортной инфраструктуры, ожидаемые на расчетный срок проектирования (в соответствии с утвержденными документами территориального планирования и документацией по планировке территории).</p>
8.	Требования к качеству выполняемых работ	<p>Сбор и анализ исходной информации должен осуществляться специализированными бригадами, имеющими опыт работы в аналогичном инжиниринге с использованием электронных высокотехнологичных средств измерения. Методологию и объем натурных обследований, с обоснованием объема обследования, предоставить на согласование Заказчику в течение 5 (пяти) рабочих дней после подписания контракта. После получения согласования по методологии и объему натурных обследований Подрядчик может приступить к работам. Данное условие является существенным, без выполнения которого Подрядчик не имеет права осуществлять работы.</p> <p>Подрядчик при выполнении работ должен использовать средства измерений утвержденного типа, прошедшие поверку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений (Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений» (ст. 5 п. 1, ст. 9 п. 1)).</p> <p>В соответствии с законодательством Российской Федерации применяемые приборы, инструменты и средства измерения должны пройти поверку, выполненную организациями, аккредитованными в области обеспечения единства измерений, в соответствии с Федеральным законом от 26.06.2008 № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений».</p> <p>Поверка приборов и инструментов должна быть проведена до начала проведения работ. По требованию Заказчика, Подрядчик в течение 2 рабочих дней после получения соответствующего письменного уведомления представляет Заказчику заверенные копии документов, подтверждающие</p>

	<p>поверку приборов и инструментов. В случае не представления указанных документов или не соответствия представленных документов требованиям настоящей Технической части, работа не принимается до устранения выявленных замечаний. Подрядчик имеет право приступить к выполнению работ только после составления и подписания совместно с Заказчиком акта о соответствии применяемого Подрядчиком технологического и измерительного оборудования составу (содержанию) работ, предусмотренных настоящей технической частью, а также о его исправности. Данное условие является существенным, без выполнения которого Подрядчик не имеет права осуществлять работы.</p> <p>Ответственные лица Заказчика перед началом выполнения работ должны проверить наличие приборов и оборудования для выполнения работ, указанных в технической части, и свидетельств о поверке на них.</p> <p>Постоянный контроль за ходом проведения сбора исходных данных осуществляет ответственное лицо Заказчика.</p> <p>При необходимости в ходе сбора исходных данных должны быть выполнены измерения основных элементов автомобильных дорог в диапазоне измерений в соответствии с требованиями ГОСТ 33388-2015:</p>																		
	<table><tr><th>Наименование параметра</th><th>Диапазон измерений</th></tr><tr><td>продольные уклоны</td><td>от -300 до +300 ‰</td></tr><tr><td>поперечные уклоны</td><td>от -300 до +300 ‰</td></tr><tr><td>углы поворота</td><td>от 0 до 360°</td></tr><tr><td>радиусы кривых в плане</td><td>от 0 до 50000 м</td></tr><tr><td>продольные (неровности) покрытия</td><td>от -0,5 до +0,5 м</td></tr><tr><td>колеи на дорожном покрытии</td><td>от 0 до 0,17 м</td></tr><tr><td>поперечные сечения</td><td>от -80 до +80 м</td></tr></table>	Наименование параметра	Диапазон измерений	продольные уклоны	от -300 до +300 ‰	поперечные уклоны	от -300 до +300 ‰	углы поворота	от 0 до 360°	радиусы кривых в плане	от 0 до 50000 м	продольные (неровности) покрытия	от -0,5 до +0,5 м	колеи на дорожном покрытии	от 0 до 0,17 м	поперечные сечения	от -80 до +80 м		
Наименование параметра	Диапазон измерений																		
продольные уклоны	от -300 до +300 ‰																		
поперечные уклоны	от -300 до +300 ‰																		
углы поворота	от 0 до 360°																		
радиусы кривых в плане	от 0 до 50000 м																		
продольные (неровности) покрытия	от -0,5 до +0,5 м																		
колеи на дорожном покрытии	от 0 до 0,17 м																		
поперечные сечения	от -80 до +80 м																		
	<p>и точностью:</p>																		
	<table><tr><th>Наименование параметра</th><th>Допустимая погрешность</th></tr><tr><td>протяженность участков автодороги</td><td>0,01 %</td></tr><tr><td>угол поворота</td><td>0,3°</td></tr><tr><td>продольные и поперечные уклоны</td><td>3‰</td></tr><tr><td>радиусы кривых в плане</td><td>3%</td></tr><tr><td>измерения пройденного пути</td><td>0,05%</td></tr><tr><td>измерения поперечной ровности (колеиности)</td><td>2 мм</td></tr><tr><td>измерения размеров элементов дороги в плане</td><td>0,01 %</td></tr><tr><td>измерения поперечного сечения</td><td>0,01 м</td></tr></table>	Наименование параметра	Допустимая погрешность	протяженность участков автодороги	0,01 %	угол поворота	0,3°	продольные и поперечные уклоны	3‰	радиусы кривых в плане	3%	измерения пройденного пути	0,05%	измерения поперечной ровности (колеиности)	2 мм	измерения размеров элементов дороги в плане	0,01 %	измерения поперечного сечения	0,01 м
Наименование параметра	Допустимая погрешность																		
протяженность участков автодороги	0,01 %																		
угол поворота	0,3°																		
продольные и поперечные уклоны	3‰																		
радиусы кривых в плане	3%																		
измерения пройденного пути	0,05%																		
измерения поперечной ровности (колеиности)	2 мм																		
измерения размеров элементов дороги в плане	0,01 %																		
измерения поперечного сечения	0,01 м																		
	<p>В случае разработки микромоделей ключевых транспортных узлов, модель должна отвечать требованиям оценки адекватности и качества компьютерных имитационных транспортных моделей. Качество модели должно соответствовать статистическим критериям:</p>																		

		<p>среднеквадратичное отклонение не более 5.05; коэффициент корреляции не менее 0.9.</p> <p>При разработке макромодели, ее характеристики должны соответствовать требованиям методических рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения "Использование программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при оценке эффективности проектных решений в сфере организации дорожного движения".</p> <p>Рекомендуется применение специализированного программного обеспечения в сфере организации дорожного движения и транспортного планирования.</p>
9.	Результат выполнения работ	<p>Результаты работ предоставляются Заказчику в соответствии с условиями муниципального контракта.</p> <p>Результаты сбора исходных данных должны быть предоставлены как в составе бумажной версии, так и в электронном виде в качестве видеозаписей транспортных потоков, отсканированных опросных листов и т.д.</p> <p>Подрядчик передаёт Заказчику результаты работ в количестве 2 (двух) экземпляров на бумажном носителе и в одном экземпляре на электронном носителе:</p> <p>1. Отчет по комплексной схеме организации дорожного движения (на бумажном носителе и электронном носителе). В состав материалов пояснительной записки входят:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- текстовая информация (формат бумажного носителя А4);</li> <li>- графические цветные карты (схемы) чертежных форматов;</li> </ul> <p>Электронные версии текстовых и графических материалов предоставляются на электронных носителях информации (оптический диск (CD, DVD) или магнитный носитель, или USB-флеш-накопитель).</p> <p>Текстовые материалы в электронном виде формируются в среде «Word», «PowerPoint», и формате PDF. Графические материалы в электронном виде формируются в среде «AutoCAD» или аналоге.</p>
10.	Порядок приемки, согласования, утверждения результатов работ	<p>Результаты работы направляются на согласование Заказчику. КСОДД проходит процедуру согласования согласно Федерального закона "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 29.12.2017 N 443-ФЗ. Согласование закрепляется путем оформления протокола или обмена официальными письмами.</p> <p>Подрядчик отвечает на замечания и предложения, полученные в ходе согласования результатов выполнения работы, готовит аргументированные обоснования учета или отклонения поступивших замечаний и предложений, корректирует результаты работы.</p> <p>Порядок приемки результатов выполненных работ определяется в соответствии с муниципальным контрактом.</p>

## Паспорт КСОДД

<b>Наименование КСОДД</b>	Выполнение работ по разработке комплексной схемы организации дорожного движения на территории муниципального образования Мостовский район Краснодарского края
<b>Основание для разработки</b>	пункт 4 «б» Перечня поручений Президента РФ по итогам заседания президиума Государственного совета от 14 марта 2016 г. № Пр-637; Ст.17 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации»
<b>Наименование разработчика КСОДД</b>	ООО «Магистральсервис»
<b>Цели и задачи КСОДД</b>	<p>Целью Программы является комплексное развитие транспортной инфраструктуры Мостовского района, обеспечивающее доступность объектов транспортной инфраструктуры, а также безопасное, качественное и эффективное транспортное обслуживание населения и субъектов экономической деятельности на территории района.</p> <p>Задачами Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– сбалансированное с градостроительной деятельностью развитие транспортной инфраструктуры Мостовского района;</li> <li>– развитие сети дорог на территории Мостовского района;</li> <li>– приоритетное развитие транспорта общего пользования;</li> <li>– развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;</li> <li>– развитие инфраструктуры для грузового транспорта.</li> </ul>
<b>Показатели оценки эффективности организации дорожного движения</b>	<p>Протяженность улично-дорожной сети Мостовского района, км;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- плотность улично-дорожной сети застроенной территории, км/км<sup>2</sup>;</li> <li>- Плотность улично-дорожной сети в административных границах территории Мостовского района, км/км<sup>2</sup>;</li> <li>- количество искусственных дорожных сооружений, ед.;</li> <li>- протяженность автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки, км;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- доля автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки, %;</li> <li>- протяженность автобусной сети, км;</li> <li>- среднее время реализации корреспонденции на общественном транспорте, мин.;</li> <li>- среднее время реализации корреспонденции на индивидуальном транспорте, мин.;</li> <li>- количество пассажиров, перевезенных транспортом общего пользования, млн. пасс./год;</li> <li>- протяженность велосипедных путей сообщения, км;</li> <li>- социальный риск, количество погибших на 100 тыс. чел. населения;</li> </ul>
<b>Этапы и сроки реализации КСОДД</b>	<p>Срок реализации Программы КСОДД 2019 – 2034 гг.</p> <p>I этап: 2019 – 2023 гг.</p> <p>II этап: 2024 – 2028 гг.</p> <p>III этап: 2029 – 2034 гг.</p>
<b>Укрупненное описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Мероприятия по повышению пропускной способности дорог путем создания кольцевого пересечения.</li> <li>2. Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов путем организации пешеходных переходов и их освещения, а также ремонта существующих тротуарных объектов.</li> <li>3. Мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств.</li> <li>4. Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий путем реконструкции автомобильных дорог.</li> <li>5. Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения.</li> <li>6. Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах путем ступенчатого снижения скоростей.</li> <li>7. Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям путем устранения нарушений организации пешеходных зон вблизи ДОУ согласно нормативным требованиям, установленным ГОСТ Р 52766-2007, ГОСТ Р 52605-2006, ГОСТ Р 52289-2004.</li> </ol>

	<p>8. Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом путем строительства, реконструкции, ремонта/капитального ремонта участков УДС.</p> <p>9. Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.</p>
<b>Объемы и источники финансирования</b>	<p>Объем финансирования Программы КСОДД, из них:</p> <p>средств федерального бюджета;</p> <p>регионального бюджета;</p> <p>муниципального бюджета;</p> <p>за счет внебюджетных средств.</p>



## 1. Положение территории в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

### Географическое расположение

Муниципальное образование Мостовский район расположен в юго-восточной части Краснодарского края. Площадь района 3,7 тысяч км<sup>2</sup>, что составляет 5,0 % от общей площади территории Краснодарского края.

Мостовский район граничит на севере и западе с – республикой Адыгея (протяженность границы составляет 197,5 км), на юге с Сочинским городским округом (протяженность границы составляет 42,5 км), на востоке с Карачаево-Черкесской республикой (протяженность границы составляет 87,5 км). Численность постоянного населения Мостовского района на 01.01.2019 г. составила 69970 человек.



Рисунок 1 МОСТОВСКОЙ РАЙОН В ГРАНИЦАХ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ



Административно-территориальное деление Мостовского района представлено 14 поселениями, предоставленными в таблице ниже:

Наименование поселения	S тыс. га
<b>Муниципальный район:</b>	
Мостовское городское поселение	12,18
Псебайское городское поселение	86,87
<b>Сельские поселения:</b>	
Андрюковское с/п	24,87
Баговское с/п	106,74
Беноковское с/п	10,67
Бесленеевское с/п	15,43
Губское с/п	24,59
Костромское с/п	10,32
Краснокутское с/п	9,67
Махошевское с/п	23,49
Переpravненское с/п	11,46
Унароковское с/п	14,54
Ярославское с/п	13,69

#### *Климат.*

Сложное географическое положение Мостовского района обуславливает и осложненные климатические условия. В целом его территория относится к южной части переходных климатов умеренной зоны. Открытость территории с севера, наличие Кавказских гор определяют своеобразие климатических условий района. По особенностям климатических условий на территории района можно выделить 4 наиболее характерные зоны.

*Первая зона* охватывает самую северную часть района.

*Вторая зона* совпадает с Предгорной влажной климатической провинцией и охватывает центральную часть района.

*Третья зона* (горная провинция избыточного увлажнения) охватывает южную часть района.

*Четвертая зона* – высокогорно-ледниковая зона Главного Кавказского хребта, охватывает самую южную часть района.

В летний период осадки нередко носят ливневый характер, с грозами, в осенний период осадки выпадают в виде затяжных дождей.

Среднегодовая температура воздуха характеризуется положительными значениями 8,9°C.

Самым холодным месяцем в году является январь минус 20,6°C, при абсолютном минимуме – 32,3°C.

Снежный покров появляется в среднем в последней декаде ноября – первой декаде декабря, сход снежного покрова происходит в марте месяце.

Максимальная промерзаемость почвы в районе пгт Псебай наблюдается обычно в январе, иногда в декабре месяцах и составляет 9-21см.

Устойчивый переход среднесуточной температуры воздуха с положительным значением наблюдается во второй декаде февраля. Однако, заморозки могут наблюдаться и в течение апреля. Теплый период приурочен к апрелю – октябрю месяцам, при этом продолжительность безморозного периода составляет в среднем 178 дней. Теплая весна и сильно пересеченный рельеф способствует расходу талых вод, главным образом, в виде поверхностного стока.

Лето умеренно – жаркое, средняя температура самых теплых месяцев (июнь-июль) составляет плюс 18-19°C. Максимальная температура воздуха в отдельные годы может достигать 35-40°C.

Устойчивое состояние температуры – выше 15°C, которое наступает в последней декаде мая и продолжается до середины сентября, вместе с обильными осадками в течение мая – июня, приводит к интенсивному таянию снега и ледников в горах, сопровождающегося бурными летними паводками рек района.

Ветровой режим характеризуется преобладанием в течение года широтной циркуляции атмосферы воздуха, особенно, в холодное полугодие. Наибольшие скорости ветра наблюдаются в феврале-марте. Среднее число дней с сильным ветром (более 15м/сек) составляет 15 дней. На рассматриваемой территории преобладают юго-западные и северо-восточные ветра.

В горной зоне количество дней с сильным ветром зависит от макрозащищённости. Особенно мало их в глубоких горных долинах – до 56 дней в год. Здесь прослеживается горно-долинная циркуляция воздуха.

Возникает она в результате неравномерного нагрева долин и склонов гор. Днём ветер дует вверх по долине, а ночью – по долине вниз. Суточная периодичность этих ветров наиболее выражена летом и осенью, то есть в сезон, когда заметно ослабление общей циркуляции.

Обилие осадков и относительно высокая среднегодовая температура, значительная продолжительность безморозного периода, незначительная промерзаемость почвы, при непродолжительном периоде её мерзлого состояния, наличие оттепелей, и широкое распространение в районе пород, обладающих коллекторскими свойствами, создают благоприятные условия для формирования и накопления подземных вод.

## **2. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляется в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий.**

В рамках подготовки разработки КСОДД был выполнен обзор следующих документов территориального планирования, включающих мероприятия, планируемые к реализации на территории Мостовского района Краснодарского края:

- Схема территориального планирования Краснодарского края
- Схема территориального планирования муниципального образования Мостовский район Краснодарского края
- Генеральный план;
  - Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
  - Программа комплексного развития социальной инфраструктуры
  - Другие документы

Согласно транспортной инфраструктуре муниципального образования Мостовский район, на 2016-2045 годы основным направлением развития дорожной сети Мостовский район, в период реализации Программы, будет являться строительство объездных участков дорог, а также строительство новых автодорог, что даст возможность не только обеспечить безопасность дорожного движения, снизит аварийность и увеличит скоростной режим и пропускную способность.

Проблемными вопросами на данном этапе развития автомобильного транспорта являются:

- высокий процент износа дорожной сети;
- недостаточное количество транспортных связей между населёнными пунктами, а также внешних связей с другими муниципальными образованиями;
- прохождение автодороги федерального значения «подъезд к г. Майкоп», автодороги регионального значения «г. Лабинск - пгт. Мостовской - граница Карачаево-Черкесской Республики» по территориям населенных пунктов, что способствует

повышению аварийности на указанных участках, уменьшает пропускную способность, ведет к невозможности модернизации и расширения региональных дорог;

- малое количество и низкий уровень обслуживания объектов придорожного сервиса, в том числе станций технического обслуживания.

Генеральным планом градостроительства развития Мостовского района Краснодарского края предложены следующие решения:

- Функциональное зонирование территории, с учетом сложившейся застройки;
- Максимальное использование внутренних территориальных резервов;
- Изменение границ населенных пунктов;
- Строительство жилых кварталов и производственных объектов;
- Определение территорий, предлагаемых для развития рекреационной зоны и возможного размещения объектов отдыха и туризма;
- Приоритетность экологического подхода при решении планировочных задач и обеспечения экологически безопасного развития района.
- Создание единой системы транспортной и улично – дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенных пунктов и прилегающих к ним территорий.

Предусмотренный Генеральным планом комплекс мероприятий по планировочной организации территории и развитию транспортной инфраструктуры:

- создаст условия повышения качества работы транспортной инфраструктуры района;
- даст возможность снижения затрат по доставке и отправке грузов в другие регионы;
- даст возможность развития производственного комплекса проектируемой территории:
- создаст условия для привлечения инвестиций;
- создаст условия для развития социально – экономических связей, улучшения экономической обстановки и безопасности проживания населенных пунктов в целом.

**Таблица 1.Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры  
муниципального образования Мостовский район Краснодарского края**

<b>№ п/п</b>	<b>Мероприятие</b>	<b>Техническая характеристика (протяженность)</b>	<b>Срок реализации</b>
<b>1. Схема территориального планирования Краснодарского края</b>			
<b>Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, планируемых к реконструкции</b>			
1.1	ст-ца Ярославская –с. Унароково		до 2030 года
1.2	Подъезд к ст-це Костромская		до 2030 года
1.3	ст-ца Ярославская – ст-цаМахошевская		до 2030 года
1.4	хут. Первомайский – с. Беноково		до 2030 года
1.5	пгт Мостовской – ст-ца Хамкетинская		до 2030 года
1.6	пгт Мостовской – ст-ца Баговская – пос. Узловой		до 2030 года
1.7	ст-ца Губская – ст-ца Баракаевская		до 2030 года
<b>2. Схема территориального планирования муниципального образования Мостовского района Краснодарского края</b>			
2.1.	Строительство автодороги регионального значения «пгт. Псебай –ст. Баговская - Каменноостский»	протяженность 42,6 км.	2021-2030
	Строительство автодороги регионального значения «ст. Андрюки – п. Кировский - Лагонаки»	протяженность 42,0 км.	2021-2030 гг.
2.3.	Реконструкция автодороги местного значения п. Узловой – п. Бугунжа	протяженность 8,91 км.	2021-2030 гг.
2.4.	Реконструкция автодороги местного значения п. Перевалка – п. Кировский	протяженность 10,77 км.	2021-2030 гг.
2.5.	Строительство автодороги местного значения х. Пролетарский - с. Беноково	протяженность 22,66 км.	2021-2030 гг.
2.6.	Строительство автодороги местного значения с. Беноково - ст. Костромская	протяженность 22,66 км.	2021-2030 гг.
2.7.	Строительство автодороги местного значения ст. Хамкетинская – граница Лабинского района (Даховская)	протяженность 3,65 км.	2021-2030 гг.
2.8.	Строительство автодороги местного значения ст. Бесленевская – ст. Губская	протяженность 16 км.	2021-2030 гг.

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика (протяженность)	Срок реализации
2.9.	Транспортная связь горно - лыжных курортов – Домбай-Лагонаки (ст. Андрюки – п. Кировский – Лагонаки);		2021-2030 гг.
2.10.	Устройство автомобильных развязок в двух уровнях при пересечении автодороги «Лабинск – Мостовской граница Карачаево – Черкесской республики» с существующей железной дорогой в южной части пгт. Мостовский, а также с проектируемой железной дорогой в районе восточного обхода ст. Андрюки.		2021-2030 гг.
<b>Развитие сети маршрутов общественного транспорта, новые направления</b>			
2.11.	- ст. Ярославская – х. Ульяново – ст. Костромская;		2021-2030 гг.
2.12.	- ст. Костромская – с. Беноково		2021-2030 гг.
2.13.	- х. Северный – х. Красный Кут – п. Восточный		2021-2030 гг.
2.14.	- п. Узловой – п. Бугунжа		2021-2030 гг.
2.15.	- п. Перевалка – п. Бурный – п. Никитино – п. Кировский		2021-2030 гг.
<b>Переправненское сельское поселение Мостовского района Краснодарского края</b>			
<b>1. Генеральный план Переправненского сельского поселения Мостовского района Краснодарского края</b>			
1.1.	Строительство автодороги общего пользования «объезд ст. Переправной» III категория	протяженность 4,1 км.	2021-2030 гг.
1.2.	Строительство автодороги общего пользования «ст. Переправная – х. Центральный» III категория	протяженность 5,0 км.	2021-2030 гг.
1.3.	Строительство автомобильных развязок		2021-2030 гг.

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика (протяженность)	Срок реализации
<b>2. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Переправненского сельского поселения Мостовского района Краснодарского края</b>			
2.1.	Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов		2019-2021 гг.
2.2.	Строительство остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта		2019- 2021 гг.
2.3.	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	протяженность 21,5 км.	2019-2021 гг.
<b>Андрюковское сельское поселение Мостовского района Краснодарского края</b>			
<b>1. Генеральный план Андрюковского сельского поселения Мостовского района Краснодарского края</b>			
1.2.	Строительство участка дороги регионального значения «п. Псебай – Красная Поляна» III категория	протяженность 12,7 км.	2021-2030 гг.
1.3.	Строительство участка обьездной дороги в северной части поселения с восточной стороны пгт. Посебай III категория	протяженность 1,8 км	2021-2030 гг.
<b>2. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Андрюковского сельского поселения Мостовского района Краснодарского края</b>			
2.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог местного назначения		2021-2030 гг.
2.2.	Комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров		2021-2030 гг.
2.3.	Размещение дорожных знаков на улицах населенных пунктов		2021-2030 гг.
<b>Баговское сельское поселение Мостовского района Краснодарского края</b>			
<b>1. Генеральный план Баговского сельского поселения Мостовского района Краснодарского края</b>			
1.1.	Строительство участка автодороги регионального значения «п. Псебай – ст – цаБаговская – п. Каменноостский»	протяженность 42,5 км	2019-2030 гг.

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика (протяженность)	Срок реализации
1.2.	Строительство участка дороги регионального значения «п. Псебай – п. Гузерипль, Лаго - Наки»	протяженность 17.3 км.	2021-2030 гг.
<b>2.Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Баговского сельского поселения Мостовского района Краснодарского края</b>			
2.1.	Расширение существующих главных основных улиц		2019-2021 гг.
2.2.	Реконструкция дорожного покрытия существующей дорожной сети		2019-2021 гг.
2.4.	Строительство транспортных развязок в 1 уровне		2019-2030 гг.
2.5.	Строительство новых главных и основных дорог		2019-2030 гг.
2.6.	Строительство тротуаров и пешеходных пространств для организации системы пешеходного движения		2019-2030 гг.
2.7.	Комплексное строительство дорог и тротуаров		2019-2030 гг.
<b>Беноковское сельское поселение Мостовского района Краснодарского края</b>			
<b>1. Генеральный план Беноковского сельского поселения Мостовского района Краснодарского края</b>			
1.1.	Строительство автодороги местного значения «Беноково - Костромская»	протяженность 13,5 км.	
1.2.	Строительство автодороги местного значения «Беноково - Губская»	протяженность 1,6 км.	
<b>2.Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Беноковского сельского поселения Мостовского района Краснодарского края</b>			
2.1.	Расширение основных существующих главных и основных улиц		2019-2020 гг.
2.2.	Строительство тротуаров и пешеходных пространств		2019-2020 гг.
2.3.	Ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично – дорожной сети		2019-2020 гг.
2.5.	Строительство главных и основных дорог		2019-2030 гг.



№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика (протяженность)	Срок реализации
2.6.	Строительство улично – дорожной сети на территории поселения нового жилищного строительства		2019-2030 гг.
2.7.	Комплексное строительство основных дорог и тротуаров		2020-2030 гг.
2.8.	Капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них		2016-2030 гг.
2.9.	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенного пункта		2016-2030 гг.
2.10.	Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта		2016-2030 гг.
<b>Бесленеевское сельское поселение Мостовского района Краснодарского края</b>			
<b>1. Генеральный план Бесленеевского сельского поселения Мостовского района Краснодарского края</b>			
1.1.	Строительство автодороги «Ст–ца Бесленеевская – ст-ца Губская»		2021-2030 гг.
1.2.	Реконструкция существующих улиц и дорог		2019-2030 гг.
1.3.	Строительство дорог к новым жилым кварталам в населенных пунктах	протяженность 6,8 км.	2019-2030
<b>2.Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Бесленеевского сельского поселения Мостовского района Краснодарского края</b>			
2.1.	Комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров		2020-2030 гг.
2.2.	Капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог местного назначения и искусственных сооружений на них.		2019-2030 гг.
2.3	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов		2021-2030 гг.
2.4.	Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта		2021-2030 гг.

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика (протяженность)	Срок реализации
<b>Губское сельское поселение Мостовского района Краснодарского края</b>			
<b>1. Генеральный план Губского сельского поселения Мостовского района Краснодарского края</b>			
1.1.	Строительство участка автодороги общего пользования «Ст. Губская – ст. Бесленевская»	протяженность 6,3 км	2019-2030 гг.
1.2.	Строительство участка дороги регионального значения «ст. Хамкетинская – ст. Новосвободная»	протяженность 4,8 км.	2019-2030 гг.
<b>2. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Губского сельского поселения Мостовского района Краснодарского края</b>			
2.1.	Строительство участков автодороги общего пользования «Губская - Бесленевская»	протяженность 8,5 км	2021-2030 гг.
2.2.	Строительство автодороги регионального значения «Хамкетинская - Новосвободная»	протяженность ю 4,2 км	2021-2030 гг.
2.3.	Комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров		2021-2030 гг.
2.4.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них		2016-2030 гг.
2.5.	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов		2016-2030 гг.
2.6.	Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта		2021-2030 гг.
<b>Костромское сельское поселение Мостовского района Краснодарского края</b>			
<b>1. Генеральный план Костромского сельского поселения Мостовского района Краснодарского края</b>			
1.1.	Строительство участка автомобильной дороги х. Ульяново – ст. Ярославская	протяженность 3 км.	2019-2030 гг.
1.2.	Строительство участка автомобильной дороги ст. Костромская – ст. Махошевская	протяженность 7 км.	2019-2030 гг.
1.3.	Строительство участка автомобильной дороги ст. Костромская – с.Беноково	протяженность 2,8 км.	2019-2030 гг.
1.6.	Реконструкция существующих улиц и дорог поселения, усовершенствование покрытий существующих жилых улиц		2021-2030

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика (протяженность)	Срок реализации
<b>2. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Костромского сельского поселения Мостовского района Краснодарского края</b>			
2.1.	Капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений		2019-2030 гг.
2.2.	Размещение дорожных знаков и указателей улиц населенных пунктов		2019-2030 гг.
2.3.	Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта		2019-2030 гг.
2.4.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	протяженность 9,0 км.	2021-2030 гг.
<b>Махашевское сельское поселение Мостовского района Краснодарского края</b>			
<b>1. Генеральный план Махашевского сельского поселения Мостовского района Краснодарского края</b>			
1.1.	Реконструкция существующих улиц и дорог поселения		2021-2030 гг.
1.2.	Реконструкция дорожного полотна основной автомобильной дороги общего пользования «ст. Ярославская – ст. Махашевская»		2021-2030 гг.
1.3.	Строительство автодороги общего пользования «ст. Махашевская – ст. Костромская»		2021-2030 гг.
1.4.	Строительство участка автодороги общего пользования «ст. Костромская – ст. Ярославская»		2021-2030 гг.
<b>2. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Махашевского сельского поселения Мостовского района Краснодарского края</b>			
2.1.	Комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров		2021-2030 гг.
2.2.	Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них		2019-2030 гг.

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика (протяженность)	Срок реализации
2.3.	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов		2019-2030 гг.
2.4.	Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта		2021-2030 гг.
<b>Унароковское сельское поселение Мостовского района Краснодарского края</b>			
<b>1. Генеральный план Унароковского сельского поселения Мостовского района Краснодарского края</b>			
1.1.	Реконструкция существующих улиц и дорог населенных пунктов, в части усовершенствования покрытий		2021-2030 гг.
1.2.	Организация безопасных пешеходных переходов условиях прохождения региональной автодороги по населенному пункту		2021-2030 гг.
1.3.	Строительство новых дорог внутри населенных пунктов		2021-2030 гг.
1.5.	Размещение объектов придорожного сервиса вдоль основной автодороги при выезде из с. Унароково		2021-2030 гг.
<b>2. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Унароковского сельского поселения Мостовского района Краснодарского края</b>			
2.1.	Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов		2016-2021 гг.
2.2.	Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта		2016-2021 гг.
2.3.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения	53,65 км	2021-2030 гг.
<b>Ярославское сельское поселение Мостовского района Краснодарского края</b>			
<b>1. Генеральный план Ярославского сельского поселения Мостовского района Краснодарского края</b>			
1.1.	Строительство объездного участка федеральной автомобильной дороги «подъезд к г. Майкоп »	8,7 км.	2021-2030 гг.

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика (протяженность)	Срок реализации
1.2.	Реконструкция автомобильной дороги федерального значения		2021-2030 гг.
1.3.	Строительство автомобильных развязок		2021-2030 гг.
1.4.	Реконструкция существующих улиц и дорог поселения		2021-2030 гг.
<b>2. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ярославского сельского поселения Мостовского района Краснодарского края</b>			
2.1.	Комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров		2021-2030 гг.
2.2.	Капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них		2019-2030 гг.
2.3.	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов		2019-2030 гг.
2.4.	Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта		2021-2030 гг.
<b>Краснокутское сельское поселение Мостовского района Краснодарского края</b>			
<b>1. Генеральный план Краснокутского сельского поселения Мостовского района Краснодарского края</b>			
1.1.	Строительство обьездного участка федеральной автомобильной дороги «подъезд к г. Майкоп»	4.1 км.	2021-2030 гг.
1.2.	Реконструкция автомобильной дороги федерального значения		2021-2030 гг.
1.3.	Строительство автомобильных развязок		2021-2030 гг.
1.4.	Реконструкция существующих улиц и дорог поселения		2021-2030 гг.
<b>2. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Краснокутского сельского поселения Мостовского района Краснодарского края</b>			
2.1.	Комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров		2021-2030 гг.

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика (протяженность)	Срок реализации
2.2.	Капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них		2019-2030 гг.
2.3.	Размещение указательных знаков на улицах населенных пунктов		2019-2030 гг.
2.4.	Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта		2019-2030 гг.
<b>Шедокское сельское поселение Мостовского района Краснодарского края</b>			
<b>1. Генеральный план Шедокского сельского поселения Мостовского района Краснодарского края</b>			
1.2.	Строительство автодороги местного назначения «Шедок - Бесленевская»		2021-2030 гг.
1.3.	Реконструкция дорожного полотна автомобильных дорог местного назначения		2021-2030 гг.
<b>2. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Шедокского сельского поселения Мостовского района Краснодарского края</b>			
2.1.	Комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров		2020-2030 гг.
2.2.	Капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них		2019-2030 гг.
2.3.	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов		2019-2030 гг.
2.4.	Оборудование остановочных площадок и установка павильона для общественного транспорта		2021-2030 гг.

В целях усовершенствования транспортной инфраструктуры Мостовского района предусмотрены следующие мероприятия:

- реконструкция существующих улиц и дорог, усовершенствование покрытий существующих жилых улиц;
- организация безопасных пешеходных переходов в условиях прохождения региональной автодороги по населенному пункту;
- организация центров придорожного обслуживания;

В рамках приоритетного направления «Развитие социальной инфраструктуры» определен перечень целевых программ

- Развитие объектов социальной инфраструктуры Мостовского района Краснодарского края на период до 2030 года;
- Здоровье населения, развитие системы здравоохранения в Мостовском районе Краснодарского края;
- Развитие системы социальной защиты и поддержки населения в Мостовском районе Краснодарского края на период до 2030 года;

Цель мероприятия: обеспечение широкого доступа всех социальных слоев населения к услугам объектов социальной сферы.

Для достижения данной цели были решены следующие задачи:

- Создание условий для повышения качества и разнообразия муниципальных услуг, в том числе на базе муниципальных сфер;
- Развитие профессионального образования и профессиональной подготовки в рамках каждого отраслевого направления (учащиеся, педагогические работники);
- Развитие материально – технической базы и модернизация работы учреждений в соответствии с требованиями предоставления услуг;
- Обеспечение равного доступа и возможности реализации творческого потенциала для всех социальных слоев населения;
- Информатизация отраслей социальной сферы.

Целью развития образования в Мостовском районе Краснодарского края является повышение доступности и уровня качественного образования, соответствующего требованиям инновационной экономики, современным потребностям каждого гражданина

### **3. Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожной деятельности.**

Согласно данным Федеральной службы государственной статистики численность жителей в Мостовском районе в 2019 году составила 69970 человек. Численность населения за последние пять лет, предоставлена в таблице и графике на рисунке ниже

**ТАБЛИЦА 2 ЧИСЛЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ПЯТЬ ЛЕТ МОСТОВСКОГО РАЙОНА**

<b>Население</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
<b>Мостовской район</b>	70759	70623	70620	70468	70052	69970

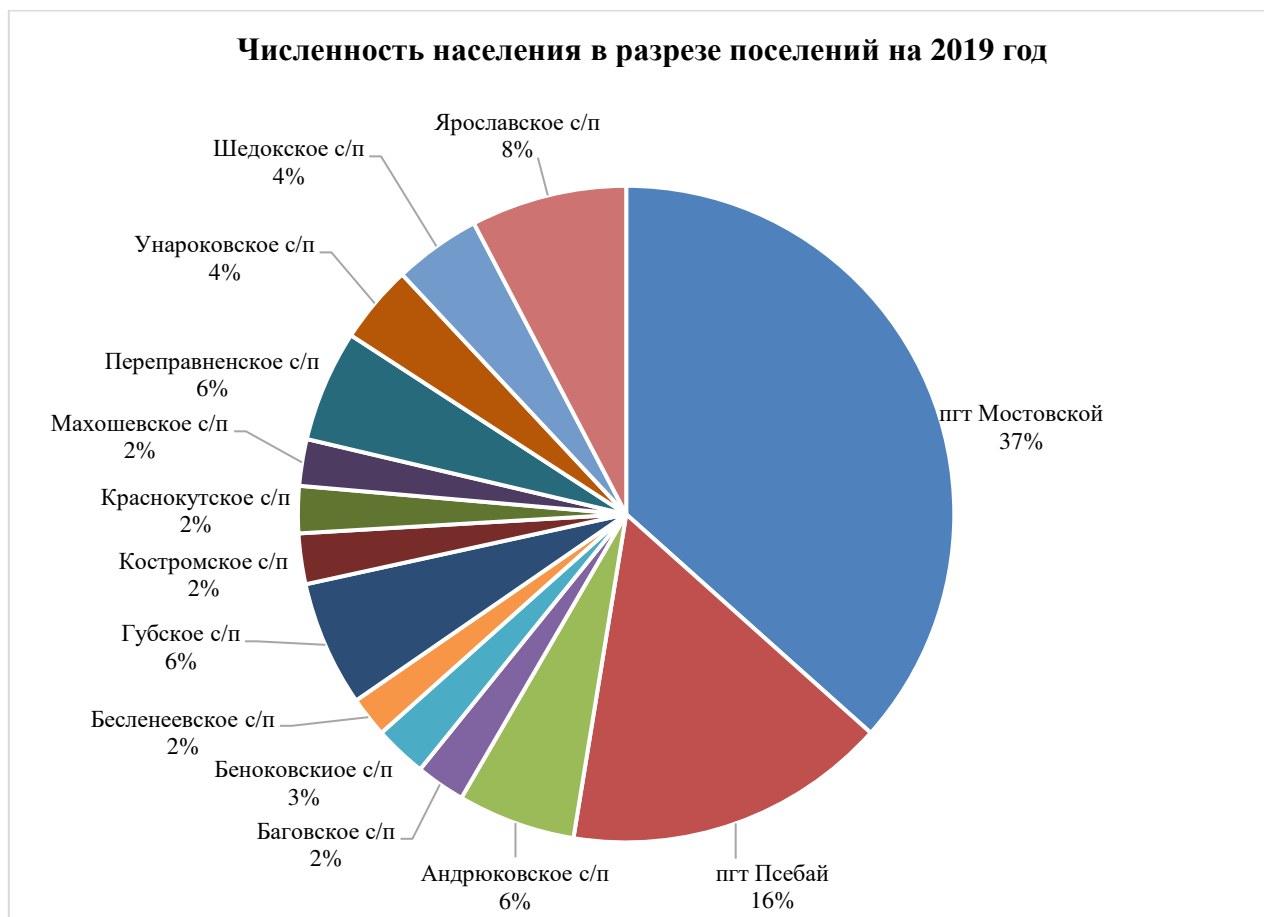
С 2014 года в Мостовском районе наблюдается убыль населения, за счет высокого коэффициента смертности и снижения рождаемости.

По предоставленным Заказчиком данным численность населений в разрезе сельских поселений представлено в таблице и диаграмме ниже.

**ТАБЛИЦА 3 ЧИСЛЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ В РАЗРЕЗЕ ГОРОДСКИХ/ СЕЛЬСКИХ ПОСЕЛЕНИЙ МОСТОВСКОГО РАЙОНА НА 01.01.2018**

<b>Наименование городских/сельских поселений</b>	<b>Количество пунктов, входящих в состав</b>	<b>Численность населения (чел.)</b>
<b>Муниципальный район:</b>		
пгт Мостовской	6	24349
пгт Псебай	5	11089
<b>Сельские поселения:</b>		
Андрюковское с/п	2	4348
Баговское с/п	4	1696
Беноковское с/п	1	1852
Бесленеевское с/п	1	1543
Губское с/п	3	4673
Костромское с/п	2	1894
Краснокутское с/п	3	1609
Махошевское с/п	1	1623
Переправненское с/п	5	3941
Унароковское с/п	2	2829
Шедокское с/п	2	3325
Ярославское с/п	2	5281





**РИСУНОК 2 ЧИСЛЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ ПО ПОСЕЛЕНИЯМ В МОСТОВСКОМ РАЙОНЕ.**

В том числе по возрастным группам и полу, информация из Государственной статистики:

**Таблица № Разбивка населения по возрастным группам**

Возрастные группы	Кол-во человек
от 0 – 14 лет	13202
от 15 – 19 лет	3676
от 20 – 29 лет	7724
от 30 – 39 лет	9883
от 40 – 49 лет	9037
от 50 – 59 лет	9901
от 60 лет и старше	16547

Мужчин	37281
Женщин	32769

В целом демографическая ситуация в Мостовском районе повторяет краевые проблемы и обстановку большинства регионов России. Характер рождаемости определяется массовым распространением малодетности (1 – 2 ребенка).

Мостовский район имеет многопрофильную структуру экономики, основу которой составляет розничная торговля (39,3%) , вторыми по значимости выступает промышленная отрасль (32,9 %), и агропромышленный комплекс (28,4 %) , свыше 1,5% в структуре базовых отраслей составляет доля курортно-туристического комплекса.

Анализируя показатели экономического развития района за 2018 год, следует отметить, что рост промышленного производства к уровню 2017 года составил 0,1%.

На сегодняшний день добывающая отрасль района представлена единственным крупным предприятием ООО «Кнауф гипс Кубань».

За период 2011-2018 годов в связи с банкротством, значительно сократилось количество крупных и средних предприятий отрасли (НАО «Мостовской ДСЗ», ООО «МостЩебень», ООО «АПК Заречный», ОАО "ПСЕБАЙСКИЙ ЗСМ", ООО «Лабанеруд»).

Основная доля отгруженной продукции данной отрасли (86,6%) приходится на ООО «Кнауф гипс Кубань», в промышленной отрасли осуществляют деятельность еще 51 предприятие и 164 предпринимателя.

Выросли объемы производства продукции сельского хозяйства на 8,7%.

Отмечается снижение объемов выполненных работ по отрасли строительство более чем в 16 раз, в связи с введением процедуры банкротства на основных предприятиях отрасли ЗАО «Глобус» и ООО «Стройиндустрия».

Приоритетным для муниципалитета остается формирование благоприятных условий для развития субъектов предпринимательства.

В районе осуществляют деятельность более 2,1 тысяч субъектов малого и среднего предпринимательства. Всего около 7 тыс. человек занято в бизнесе, включая наемных работников или 29,5% от численности населения, занятого в экономике.

Доля ежегодного годового оборота малых и средних предприятий в общем объеме отгруженных товаров, выполненных работ, услуг составляет более 39,3% (6,714 млрд. рублей).

Учитывая то, что в целях обеспечения стабильности и увеличения числа субъектов малого предпринимательства ежегодно из всех уровней бюджета им оказывается государственная поддержка, нашей задачей остается максимальная помощь бизнесу в получении этой поддержки.

Номинальная среднемесячная заработная плата по крупным и средним предприятиям района составила 27811 рубля, что ниже среднекраевого уровня на 34,3% . (среднемесячная заработная плата по краю – 37810 руб.).

К сожалению, есть в районе предприятия, имеющие задолженность по заработной плате. В настоящее время задолженность имеется на двух предприятиях ООО

«Инертгрупп» и ООО «АТП «Заполярье». Производственная деятельность на предприятиях приостановлена. Общая сумма задолженности по предприятиям составляет 3896 тыс. руб.

Уровень регистрируемой безработицы в районе составляет 1,3%. Этот показатель увеличился на 2 десятых процентных пункта в сравнении с 1 января 2017 года.

За отчетный период государственные услуги службы занятости населения Мостовского района получили 1701 человек, из них 913 человек признаны безработными.

Работодателями района заявлено около 2353 вакансии. В отчетном году проведено 18 ярмарок вакансий в которых приняли участие 1830 человек. По итогам ярмарок трудоустроено 350 человек.

Реализация программы «Самозанятость» позволила 4 безработным изменить этот статус на статус индивидуального предпринимателя.

### **Промышленный комплекс.**

Производством промышленной продукции в районе занимаются 6 крупных и средних предприятия и свыше 50 предприятий малого бизнеса. Основными предприятиями отрасли являются ООО «Кнауф гипс Кубань» и ООО «Губский кирпичный завод».

Показатели по крупным и средним предприятиям	2017 год	2018 год	2018 г. в % к 2017 г.
1.Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг в промышленности, в т.ч.:			
добыча полезных ископаемых	4769,516	4773,230	100,1
обрабатывающие производства	181,675	167,080	91,97
Обеспечение э/энергией, газом и паром, кондиционирование воздуха	4321,958	4348,781	100,6
Водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	182,191	169,740	93,17
	83,692	87,629	104,78

По итогам 2018 года:

- в добыче полезных ископаемых снижение на 8,03 % обусловлено введением конкурсного производства на НАО «Мостовской ДСЗ».
- в производстве и распределении электроэнергии, газа, и пара снижение на 6,83 % обусловлено превышением температуры наружного воздуха от планируемой температуры (теплая зима).

В разрезе производимой продукции:

Показатели по крупным и средним предприятиям	2017 год	2018 год	2018 г. в % к 2017 г.
ООО «Кнауф гипс Кубань» Профиль оцинкованный (млн. п.м.)	14,081	15,247	108,28
ООО «Кнауф гипс Кубань» ГКЛ (млн.ул.м2)	29,366	27,849	94,83
ООО «Кнауф гипс Кубань» Сухие смеси (т. тн)	0,308	0,281	91,23
ООО «Губский кирпичный завод» Кирпич строительный (млн. усл. кирпичей)	34,980	34,820	99,54
Электроэнергия (млрд.кВтч.)	50,101	42,339	84,5
Пар и горячая вода (тыс.Гкл)	82,753	82,948	100,24

По итогам 2018 года снижение для большинства видов производимой продукции на предприятиях обусловлено падением потребительского спроса, а так же сокращение заказов на поставку продукции.

90 хозяйствующих субъектов заняты в лесной и деревообрабатывающей сфере (ООО «Форест инвест», ООО «Фолис», ООО «ТехноЛес», ООО «ПсебайЛесПром», ООО «Аракс», ООО «Кривичи Юг», ИП: Лыков П.В., Макаова Н.Ф., Авакян Л.Э., Ермаков А.В., Парфирьев Н.А., Приступа Г.Е., Лизько А.В., Мамаев В.Н. и др.).

В пищевой промышленности функционируют ООО «Белая река», ООО «Кондитер», АО «Райпищекомбинат Мостовский», ООО «Молзавод «Ярославский».

#### **Сельское хозяйство.**

Общая площадь сельскохозяйственных угодий составляет 100,2 тыс. га, в т. ч. пашни 48,8 тыс. га. Хозяйствами всех форм собственности используется 94,6 тыс. га, в том числе пашни 48,8 тыс. га. Всего в районе сельскохозяйственным производством занимаются 2 акционерных общества, 17 общества с ограниченной ответственностью, 219 фермерских хозяйства и 16,1 тыс. личных подсобных хозяйств.

По производству зерновых и зернобобовых культур в сельскохозяйственных организациях в 2019 году ожидается снижение на 10,7 тыс. тонн или 14,2 % к уровню 2018 года по причине перераспределения площадей между сельскохозяйственными предприятиями и КФХ.

В 2019 году ООО "Агрогрупп" прекратило деятельность на территории района. Все арендованные земли переуступлены КФХ Кульков М.Н. 1000 га и КФХ Юров С.А. 600 га.

Урожай картофеля ожидается на 3,6 тыс. тонн или на 11,4 % ниже объема прошлого года в связи с уменьшением посевных площадей в сельскохозяйственных организациях и КФХ на 150 га по причине низкой рентабельности и невысокой урожайности в связи с неблагоприятными погодными условиями.

Низкая рентабельность, так в ОАО «Агрокомплекс «Губское» себестоимость 1 тонны картофеля согласно бухгалтерской отчетности о финансово-хозяйственной деятельности за 2018 года составила 9914,5 руб., а цена реализации – 10024,6 руб., негативно сказывается и на крестьянско-фермерских хозяйствах, производящих картофель.

В целом по району за период 2019 года объем производства продукции растениеводства ожидается выше на 3,2 % к уровню прошлого года.

Основой развития сельскохозяйственной отрасли является наличие инвестиционных проектов создания новых производства или реконструкция и модернизация действующих.

В сельскохозяйственной отрасли планируется реализация 8 проектов на общую сумму 2 978,0 млн. руб., количество рабочих мест – 478 (строительство завода по производству семян кукурузы ООО "КВС РУС", строительство тепличного комплекса по выращиванию овощей и зелени ООО «Краснодарские теплицы», строительство мясоперерабатывающего комбината ООО «Волынка», строительство семейной животноводческой фермы по разведению овец КФХ Трофименко С.П., производство сельскохозяйственных культур (кукурузы) развитие производственных мощностей по переработке ООО «Салют-Агро», строительство овцефермы ООО «Зал Дис», оборудование цеха по переработке плодоовощной продукции ООО АК "Новое Время", строительство молочного завода и магазина ИП Вербовская Н.В.)

#### Молочное животноводство.

В январе 2019 года ООО «Агрофирма «Мостовская» ликвидировало поголовье молочного КРС в количестве 260 голов, по причине низкой рентабельности производства молока. Высокие затраты на содержание стада при низкой реализационной стоимости молока делают молочное скотоводство убыточным, поэтому руководством концерна «Покровский» принято решение о ликвидации животноводства.

В июле 2019 года ферма №4, принадлежащая ООО «АФ «Мостовская», приобретена ООО «ЗалДис». В настоящее время предприятием приобретено 54 нетели айширской породы. До 2021 года руководство планирует увеличить поголовье до 200 голов.

В целом по району производство молока во всех категориях хозяйств за 2019 год ожидается в объеме 33,1 тыс. тонн, что на 5,7 % выше производства 2018 года.

Мясное животноводство.

ООО «Агрокомплекс «Губское» стабильно наращивает поголовье. К 2030 году маточное поголовье ожидается на уровне 1000 голов, что обеспечит производство мяса КРС 500 тонн в год.

Сдерживающим фактором роста производства продукции молочного и мясного животноводства в последние 3 года является высокая арендная плата на пастбища, что привело так же к увеличению цены на сено. Данная ситуация особенно негативно сказалась на крестьянско-фермерских хозяйствах, которые в конечном счете ликвидировали поголовье: КФХ Назаренко В.А., КФХ Рыбалко Л.А, КФХ Митченко К., КФХ Михайлов В.И.

В связи с отсутствием полномочий по решению вопросов, связанных с высокими арендными ставками на земли сельскохозяйственного назначения, находящихся в государственной собственности Краснодарского края, на муниципальном уровне администрацией МО Мостовский район неоднократно направлялись обращения в вышестоящие организации о существовании указанной проблемы.

На 2020-2024 годы в целом по району прогнозируется рост урожайности сельскохозяйственных культур, увеличения поголовья сельскохозяйственных животных, рост производства всех видов продукции в размере 3-4 % ежегодно. В перспективе планируется дальнейшее развитие скотоводства в южной предгорной зоне района, увеличение поголовья крупного рогатого скота молочного направления в крестьянско – фермерских хозяйствах: КФХ Кравченко А.Н. и КФХ Чернышов Г.М. (получатели грантов по программе «Начинающий фермер» в 2018 году), КФХ Франгова Е.С., и других и ОАО АК «Губское» до 1 000 голов коров

мясного направления, КФХ Грищенко А.В. (получатель гранта по программе «Начинающий фермер» в 2019 году), КФХ Бобырин Д.С. и др.,

что позволит существенно увеличить производство молока и мяса и обеспечить связь с перерабатывающими предприятиями.

На территории МО Мостовский район имеются имущественные комплексы двух пустующих ферм, которые можно использовать для развития и увеличения производства животноводческой продукции:

1) МТФ № 3 ООО «Предгорье Кубани» 3 корпуса по 200 скотомест, беспривязное содержание мясного направления, расположена в Переправненском сельском поселении, общее состояние фермы удовлетворительное (конкурсное управление);

2) СТФ – ООО «Статус-Инвест» 2 корпуса по 1200 скотомест, откорм свиней, расположена в Переправненском сельском поселении, общее состояние фермы удовлетворительное.

Кроме того, на территории Переправненского сельского поселения находится объект мясопереработки ЗАО «Мостовской мясокомбинат», включающий в себя цеха по убою, переработке КРС, по убою, переработке свиней, два здания коровника, здание склада, здание телятника, здание колбасного цеха, собственную подстанцию, водонапорную башню, очистные сооружения. На предприятии введена процедура банкротства конкурсное производство. Рыночная стоимость имущества составляет 838,3 млн. руб.

**Потребительский рынок.** Всего в районе насчитывается 533 объекта розничной торговли в том числе – 471 стационарных торговых точек (средняя обеспеченность торговыми площадями на 1000 жителей составляет более 700 кв.м.), 71 объект общественного питания, в том числе 34 столовых, 2 ресторана, 28 кафе, 2 бара, 3 закусочных (средняя обеспеченность посадочными местами в общедоступной сети общественного питания на 1000 жителей составляет -24,5 мест), 134 субъекта сферы услуг, в том числе 15 парикмахерских, 1 баня, 5 автозаправочных станций, 8 субъектов по оказанию ритуальных услуг.

**Малый бизнес.** Дополнительным фактором обеспечения конкурентоспособности района в долгосрочной перспективе должно стать развитие малого бизнеса. Именно этот сектор является своеобразным индикатором инновационной ориентации экономики. На 31 декабря 2018 года малый бизнес района насчитывает 269 предприятий и 1866 предпринимателей без образования юридического лица. От общего числа предприятий в районе 544 малых предприятия, удельный вес малых предприятий составляет 49,6 %.

Согласно данным, полученным из государственной статистики, трудовая структура населения приведена в таблице ниже:

<b>Наименование</b>	<b>Кол-во чел.</b>
Численность работающего населения МО	23680
Численность безработных МО	399
<b>В том числе по отраслям экономики</b>	
сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство	7900
промышленность	2300
транспорт и связь	450
торговля и сфера обслуживания	4890
другие отрасли	3680

Мониторинг ситуации на рынке труда ЦЗН Мостовского района осуществляется ежемесячно. Для сохранения стабильной ситуации на рынке труда необходимо сохранение действующих, активное создание новых рабочих мест, а также дополнительное выделение средств из бюджета на организацию и проведение временных работ для безработных граждан

Причинами повышения уровня безработицы и обращаемости граждан в целях поиска подходящей работы следующие.

Сокращение количества работодателей в связи с трудной экономической ситуацией. Так на учете в ЦЗН Мостовского района состоит 417 организаций, в 2018 году состояло 428 организаций.

Трудовой потенциал территории полностью определяется характером демографической ситуации, тенденциями и резервами ее позитивного развития.

Основной составляющей трудовых ресурсов является трудоспособное население в трудоспособном возрасте.

Численность населения в трудоспособном возрасте, проживающего на территории муниципального образования Мостовский район составляет – 36350 человек (51,85%).

Численность населения, занятого в экономике, составляет – 23,68 тыс. человек, что составляет 33,8% от общей численности населения или 65,1% от трудоспособного населения.

Распределение занятых в экономике складывается следующих образом:

- в промышленности – 9,7%;
- в сельском хозяйстве – 33,3%;
- в торговле – 20,7%;
- в транспорте – 1,9%;
- в бюджетной сфере обслуживающем секторе – 16,5%;
- в других отраслях – 17,9%

Следует отметить, что высокая численность занятых в сельском хозяйстве достигнута за счет включения в данную группу категории людей, занимающихся личным подсобным хозяйством (ЛПХ).

Наиболее крупные предприятия и организации Мостовского района, полученные из источника предоставлены в таблице:

№ п/п	Полное наименование	Место нахождения	Основной вид деятельности
1.	ООО «Кнауф гипс Кубань»	пгт.псебай ул.Вишневая д.35	Производство гипсовых изделий для использования в строительстве
2.	ООО «Губский кирпичный завод»	ст.Губская	Производство кирпича, черепицы и прочих строительных изделий из обожженной глины
3.	ООО «Юг-Агро»	ст. Ярославская	Выращивание зерновых (кроме риса),



			зернобобовых культур и семян масличных культур
4.	ООО ПКЗ «Лабинский»	пос. Восточный ул. Базарный д.25	Выращивание зерновых (кроме риса), зернобобовых культур и семян масличных культур
5.	ООО АФ «Мостовская»	с. Унароково промзона	
6.	АО РПК «Мостовский»	п. Мостовской, ул. Строительная д.2	Прочие виды переработки и консервирования фруктов и овощей
7.	ОАО АК «Губское»	ст. Губская, ул. Мира д.129	
8.	ООО «Форест Инвест»	пгт. Мостовской тер.Южная промзона	Распиловка и строгание древесины
9.	ООО «Псебай Лес Пром»	п. Псебай, ул. 60 лет Октября, д.1	Деятельность агентов по оптовой торговле лесоматериалами и строительными материалами
10.	ООО «Авто-Газ-Сервис»	пгт. Мостовской ул. Ленина д.10 А	Производство санитарно-технических работ, монтаж отопительных систем и систем кондиционирования воздуха
11.	ООО «Стройтехнология»	пгт. Мостовской ул. Кирова д.1,5	Строительство жилых и нежилых зданий
12.	ООО «Фолис»	пгт. Мостовской территория южная промзона	Распиловка и строгание древесины
13.	ООО «Маршал»	пгт.Псебай ул.Комсомольская д.23	Производство спецодежды
14.	ООО «ОНИКС»	пгт.Псебай ул.Комсомольская д.16 А	Производство спецодежды
15.	ИП Авакян Л.Э.		
16.	АО "ДЭП № 115"	пгт. Мостовской, ул. Набережная, д 2	Деятельность по эксплуатации автомобильных дорог и автомагистралей
17.	ООО «Минерал-Хорс»	пгт. Мостовской, территория промзоны	Добыча декоративного и строительного камня, известняка, гипса, мела и сланцев

Согласно данным, полученным из государственной статистики, трудовая структура населения приведена в таблице ниже:

**ТАБЛИЦА 4 ТРУДОВАЯ СТРУКТУРА НАСЕЛЕНИЯ**

<b>Наименование</b>	<b>Кол-во чел.</b>
Численность работающего населения МО	69649
Численность безработных МО	401
<b>В том числе по отраслям экономики</b>	
бюджетная сфера	16715
промышленность	30575
агропромышленный комплекс и переработка сельскохозяйственной продукции / из них фермеров	34128
транспорт и связь	1532
торговля и сфера обслуживания	4458
другие отрасли	1500

Трудовой потенциал территории полностью определяется характером демографической ситуации, тенденциями и резервами ее позитивного развития.

Основной составляющей трудовых ресурсов является трудоспособное население в трудоспособном возрасте.

Численность населения в трудоспособном возрасте, проживающего на территории муниципального образования Мостовский район составляет – 42170 человек (59,1%).

Численность населения, занятого в экономике, составляет – 31,2 тыс. человек, что составляет 43,9% от общей численности населения или 74,1% от трудоспособного населения.

Распределение занятых в экономике складывается следующих образом:

- в промышленности – 12,8%;
- в сельском хозяйстве – 49,0%;
- в торговле – 6,4%;
- в строительстве – 4,2%;
- в транспорте – 2,2%;
- в бюджетной сфере обслуживающем секторе – 24,0%%
- в других отраслях – 1,3%

Следует отметить, что высокая численность занятых в сельском хозяйстве достигнута за счет включения в данную группу категории людей, занимающихся личным подсобным хозяйством (ЛПХ). Фактически же на сельскохозяйственных предприятиях и в крестьянско-фермерских хозяйствах работает около 10-20% от заявленной численности работающих в отрасли сельского хозяйства. Данный факт говорит о том, что фактическая занятость населения в реальной экономике (в организациях и на предприятиях)

Мостовского района значительно ниже.

#### Объекты здравоохранения

Учреждения здравоохранения Мостовского района представлены в таблице ниже:

**ТАБЛИЦА 5 ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ ОБЪЕКТАМИ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ**

Общее количество объектов здравоохранения	26
Количество больниц /в них койко-мест	7/588
Количество поликлиник	6
Количество амбулаторий и фельдшерских пунктов	7 и 9
Отделения скорой помощи	3

Для полного обеспечения населения района учреждениями здравоохранения схемой территориального планирования предусматривается строительство 4 объектов здравоохранения, в следующих населенных пунктах:

- х. Садовый;
- х. Пролетарский;
- с. Бугунжа;
- п. Никитино

#### Объекты образования

Согласно положению о территориальном планировании Мостовского района обеспеченность объектами представлена в таблице ниже:

**ТАБЛИЦА 6 ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ ОБЪЕКТАМИ ОБРАЗОВАНИЯ**

Общее количество объектов образования	56
Количество детских дошкольных учреждений	23
Количество общеобразовательных школ	28
Количество учреждений среднего специального образования	1
Количество высших учебных заведений и их филиалов	-
Количество дополнительных учреждений	4

#### Объекты социально-культурного назначения

Согласно Социального-политического паспорта МО Мостовской район 2019 год, обеспеченность объектами представлена в таблице ниже:

**ТАБЛИЦА 7 ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ ОБЪЕКТАМИ СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНОГО НАЗНАЧЕНИЯ**

Общее количество объектов социально-культурного назначения	43
Количество дворцов и домов культуры	22
Количество библиотек	19
Кинотеатр / детская школа искусств	1/1

В Мостовском районе достаточно развитая система образования.

#### **4. Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории.**

По территории муниципального образования проходят две основные автомобильные дороги общего пользования (федерального и регионального значения), связывающие Мостовский район с населенными пунктами соседствующих муниципальных образований, а также с такими промышленными центрами как г. Краснодар, г. Усть-Лабинск, г. Лабинск и г. Майкоп.

Основными направляющими осями, проходящими через территорию района, являются:

- в направлении запад - восток – федеральная автодорога «подъезд к г. Майкоп» (через ст. Ярославскую, х. Северный) протяжённостью 23,5 км;
- в направлении север-юг – региональная автодорога «Лабинск-Мостовской - граница Карачаево-Черкесской республики» (через п. Мостовской, п. Псебай, с. Соленое) протяженностью 47,25 км.

Железнодорожный транспорт Мостовского района представлен однопутной железнодорожной веткой Лабинск – Мостовской – Шедок. Движение пассажирских поездов не осуществляется с 1998 года, в связи с отсутствием пассажиропотока.

На данной ветке имеются две железнодорожные станции в п. Мостовском и с. Шедок.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Краснодарского края, в границах Мостовского района, представлен ниже в таблице.

**Таблица 8 Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Краснодарского края, в границах Мостовского района**

<b>Мостовской район</b>		
<b>№ п/п</b>	<b>Идентификационный номер автомобильной дороги</b>	<b>Наименование автомобильной дороги</b>
<b>1.</b>	03 ОП РЗ 03К-005	г. Лабинск - пгт. Мостовской - граница Карачаево-Черкесской Республики
<b>2.</b>	03 ОП РЗ 03К-071	ст-ца Ярославская - с. Унароково
<b>3.</b>	03 ОП РЗ 03К-083	Подъезд к ст-це Костромская
<b>4.</b>	03 ОП РЗ 03К-084	пгт. Мостовской - а. Ходзь
<b>5.</b>	03 ОП МЗ 03Н-340	ст-ца Ярославская - ст-ца Махошевская
<b>6.</b>	03 ОП МЗ 03Н-341	х. Первомайский - с. Беноково

7.	03 ОП МЗ 03Н-342	пгт. Мостовской - ст-цаХамкетинская
8.	03 ОП МЗ 03Н-343	пгт. Мостовской - ст-цаБаговская - п. Узловой
9.	03 ОП РЗ 03К-344	пгт. Псебай - п. Перевалка
10.	03 ОП РЗ 03К-345	ст-цаГубская - ст-цаБаракаевская
11.	03 ОП МЗ 03Н-346	Подъезд к п. Восточный

По предоставленным Заказчиком данным сведения о протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения по муниципальному образованию Мостовской район Краснодарского края представлены в таблице ниже:

№ п/п	Наименование МО	общая протяженность а/д, км	Прошедших инвентаризацию (паспортизацию)	Поставленных на кадастровый учет
	Мостовской район	1141,926	364,25	62,39
15.	Мостовское городское поселение	242,87	0	0
16.	Псебайское городское поселение	116,5	13,6	13,6
17.	Андрюковское сельское поселение	50,097	50,097	0
18.	Баговское сельское поселение	127,483	45,175	0
19.	Беноковское сельское поселение	44,0	10,75	0
20.	Бесленевское сельское поселение	37,35	37,35	0
21.	Губское сельское поселение	145,3	0	0
22.	Костромское сельское поселение	41,822	9,18	10,982
23.	Краснокутское сельское поселение	45,4	4,95	6,2
24.	Махошевское сельское поселение	24,8	6,5	0
25.	Переправненское сельское поселение	84,3	84,3	28,4
26.	Унароковское сельское поселение	56,08	29,04	0
27.	Шедокское сельское поселение	70,1	70,1	0
28.	Ярославское сельское поселение	58,432	3,208	3,208

Сеть внутрипоселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Список автомобильных мостов на территории муниципального образования Мостовский район представлен ниже в таблице:

№ п/п	Наименование моста	Место-положение моста координаты	Технические характеристики	Наименование бассейна	Собственник моста
<b>Мостовское городское поселение</b>					
1	Мост автотранспортный	Краснодарский край, Мостовский р-н, пос.Мостовской, через р.Лаба	Обеспечение транспортного сообщения между населенными пунктами;	Бассейн реки Лаба	Мостовское городское поселение

			протяженность 300 м.		
2	Автомобильный мост	Лесовозная дорога пгт Мостовского	Для пропуска транспорта над водным препятствием		Мостовское городское поселение
3	Автомобильный мост	Краснодарский край, Мостовский р-н, х.Высокий, через р.Губс	Для пропуска транспорта над водным препятствием	река Губс	Мостовское городское поселение
4	Автомобильный мост	Краснодарский край, Мостовский р-н, х.Садовый, через р.Кочерга	Для пропуска транспорта над водным препятствием	ручей Кочерга	Мостовское городское поселение
5	Автомобильный мост	Краснодарский край, Мостовский р-н, х.Пролетарский, через р.Кунак-Тау	Для пропуска транспорта над водным препятствием	река Кунак-Тау	Мостовское городское поселение
6	Автомобильный мост	Краснодарский край, Мостовский р-н, пгт Мостовской, мкр.Юго-Западный, через р.Кочерга	Для пропуска транспорта над водным препятствием	ручей Кочерга	Мостовское городское поселение
<b>Псебайское городское поселение</b>					
1	Мост автотранспортный	Краснодарский край, Мостовский р-н, п.Псебай – ст.Андрюки	Для пропуска транспорта над водным препятствием - длина-132м - ширина-6,5м -железобетонный	Река Малая Лаба	Администрация Псебайского городского поселения
2	Мост автотранспортный	Краснодарский край, Мостовский р-н, п.Псебай, ул.Гагарина	Для пропуска транспорта над водным препятствием - длина-15м - ширина-5,5м -железобетонный	Река Армянка	Администрация Псебайского городского поселения
3	Мост автотранспортный	Краснодарский край, Мостовский р-н, п.Псебай, ул.Комсомольская	Для пропуска транспорта над водным препятствием - длина-15м - ширина-5,5м -железобетонный	Река Армянка	Администрация Псебайского городского поселения
4	Мост автотранспортный	Краснодарский край, Мостовский р-н, п.Псебай, ул.Мостовая	Для пропуска транспорта над водным препятствием - длина-8м - ширина-6м -железобетонный	Река Псебайка	Администрация Псебайского городского поселения
5	Мост автотранспортный	Краснодарский край, Мостовский р-н, п.Псебай, ул.Партизанская	Для пропуска транспорта над водным препятствием - длина-15м - ширина-5,5м -железобетонный	Река Армянка	Администрация Псебайского городского поселения
6	Мост автотранспортный	Краснодарский край, Мостовский р-н, п.Псебай, ул.Первомайская	Для пропуска транспорта над водным препятствием - длина-10м - ширина-7м -железобетонный	Река Чехрак	Администрация Псебайского городского поселения
7	Мост автотранспортный	Краснодарский край, Мостовский р-н, п.Псебай, ул. Первомайская	Для пропуска транспорта над водным препятствием - длина-10м - ширина-7м	Река Армянка	Администрация Псебайского городского поселения

			-металлический		поселения
8	Мост автотранспортны й	Краснодарский край, Мостовский р-н, п.Псебай, ул.Советская	Для пропуска транспорта над водным препятствием - длина-11м - ширина-6,5м -железобетонный	Река Армянка	Администра ция Псебайског о городского поселения
9	Мост автотранспортны й	Краснодарский край, Мостовский р-н, п.Никитино, ул.Верият	Для пропуска транспорта над водным препятствием - длина-7,5 - ширина-8м -железобетонный	Река Малая Лаба	Администра ция Псебайског о городского поселения
10	Мост автотранспортны й	Краснодарский край, Мостовский р-н, п.Кировский,	Для пропуска транспорта над водным препятствием - длина-22,5 - ширина-4 -железобетонный	Река Капустинка	Администра ция Псебайског о городского поселения
11	Мост автотранспортны й	Краснодарский край, Мостовский р-н, п.Бурный	Для пропуска транспорта над водным препятствием - длина-25м - ширина-6м -железобетонный	Река Бурненка	Администра ция Псебайског о городского поселения
12	Мост автотранспортны й	Краснодарский край, Мостовский р-н, п.Перевалка	Для пропуска транспорта над водным препятствием - длина-16м - ширина-6м -материал опорных строений –железобетон - материал пролетных строений - металл	Река Дальняк	Администра ция Псебайског о городского поселения
13	Мост автотранспортны й	Краснодарский край, Мостовский р-н, п.Псебай, ул.Советская	Для пропуска транспорта над водным препятствием - длина-20м - ширина-8м -материал опорных строений –железобетон - материал пролетных строений – металл	Река Дальняк	Администра ция Псебайског о городского поселения
14	Мост автотранспортны й	Краснодарский край, Мостовский р-н, п.Псебай, ул.Красноармейская	Для пропуска транспорта над водным препятствием - длина-20м - ширина-6м -материал опорных строений –железобетон - материал пролетных строений - металл	Река Дальняк	Администра ция Псебайског о городского поселения
15	Мост автотранспортны й	Краснодарский край, Мостовский р-н, п.Псебай, ул.Промышленная	Для пропуска транспорта над водным препятствием - длина-13м - ширина-8м -железобетонный	Река Дальняк	Администра ция Псебайског о городского поселения
16	Мост автотранспортны й	Краснодарский край, Мостовский р-н, п.Псебай, пер.Южный	Для пропуска транспорта над водным препятствием	Река Армянка	Администра ция Псебайског

			<ul style="list-style-type: none"> <li>- длина-11м</li> <li>- ширина-4м</li> <li>-материал опорных строений –железобетон</li> <li>- материал пролетных строений - металл</li> </ul>		о городского поселения
17	Мост автотранспортный	Краснодарский край, Мостовский р-н, п.Псебай, пер.Пионерский	Для пропуска транспорта над водным препятствием - длина-32м - ширина-8м -материал опорных строений –железобетон - материал пролетных строений – металл	Река Армянка	Администрация Псебайского городского поселения
18	Мост автотранспортный	Краснодарский край, Мостовский р-н, п.Псебай, ул.Красноармейская	Для пропуска транспорта над водным препятствием - длина-20м - ширина-8м -материал опорных строений –железобетон - материал пролетных строений - металл	Река Армянка	Администрация Псебайского городского поселения
19	Мост автотранспортный	Краснодарский край, Мостовский р-н, п.Псебай, ул.Промышленная	Для пропуска транспорта над водным препятствием - длина-20м - ширина-6м -материал опорных строений –железобетон - материал пролетных строений - металл	Река Армянка	Администрация Псебайского городского поселения
20	Мост автотранспортный	Краснодарский край, Мостовский р-н, п.Псебай, ул.Красноармейская	Для пропуска транспорта над водным препятствием - длина-13м - ширина-5,9м -материал опорных строений –железобетон - материал пролетных строений - металл	Река Безымянка	Администрация Псебайского городского поселения
21	Мост автотранспортный	Краснодарский край, Мостовский р-н, п.Псебай, ул.Гагарина	Для пропуска транспорта над водным препятствием - длина-10м - ширина-6м -материал опорных строений –железобетон - материал пролетных строений - металл	Река Безымянка	Администрация Псебайского городского поселения
22	Мост автотранспортный	Краснодарский край, Мостовский р-н, п.Псебай, ул.Партизанская, пер.Театральный	Для пропуска транспорта над водным препятствием - длина-13,5м - ширина-6м -материал опорных строений –железобетон - материал пролетных строений – металл	Река Безымянка	Администрация Псебайского городского поселения
23	Мост	Краснодарский край,	Для пропуска транспорта	Река	Администра



	автотранспортный	Мостовский р-н, п.Псебай, ул.Партизанская, пер.Безымянный	над водным препятствием - длина-20м - ширина-8м -материал опорных строений –железобетон - материал пролетных строений - металл	Безымянка	ция Псебайского городского поселения
24	Мост автотранспортный	Краснодарский край, Мостовский р-н, п.Псебай, ул.Пушкина	Для пропуска транспорта над водным препятствием - длина-13м - ширина-6м -железобетонный	Река Псебайка	Администрация Псебайского городского поселения
25	Мост автотранспортный	Краснодарский край, Мостовский р-н, п.Псебай, пер.Театральный	Для пропуска транспорта над водным препятствием - длина-20м - ширина-6м -материал опорных строений –железобетон - материал пролетных строений - металл	Река Псебайка	Администрация Псебайского городского поселения
26	Мост автотранспортный	Краснодарский край, Мостовский р-н, п.Псебай, пер.Гоголевский	Для пропуска транспорта над водным препятствием - длина-16м - ширина-8,2м -железобетонный	Река Псебайка	Администрация Псебайского городского поселения
27	Мост автотранспортный	Краснодарский край, Мостовский р-н, п.Псебай, пер.Суворовский	Для пропуска транспорта над водным препятствием - длина-20м - ширина-6м -материал опорных строений –железобетон - материал пролетных строений – металл	Река Псебайка	Администрация Псебайского городского поселения
<b>Баговское сельское поселение</b>					
1	Мост автотранспортный	Краснодарский край, Мостовский р-н, ст.Баговская	Для пропуска транспорта над водным препятствием	Река Ходзь	Администрация Баговского сельского поселения
2	Мост автотранспортный	Краснодарский край, Мостовский р-н, п.Узловой	Для пропуска транспорта над водным препятствием	Река Ходзь	Администрация Баговского сельского поселения
3	Мост	Краснодарский край, Мостовский р-н, ст.Баговская	Для пропуска транспорта над водным препятствием	Река Гурмай	Администрация Баговского сельского поселения
4	Мост автотранспортный	Краснодарский край, Мостовский р-н, ст. Баговская ул. Железнодорожная	Для пропуска транспорта над водным препятствием	Река Псебайка	Администрация Баговского сельского поселения
5	Мост автотранспортный	Краснодарский край, Мостовский р-н, ст.	Для пропуска транспорта над водным	Ручей Авдеев	Администрация

	й	Баговская, ул. Луговая	препятствием		Баговского сельского поселения
6	Мост автотранспортный	Краснодарский край, Мостовский р-н, ст. Баговская, ул. Железнодорожная	Для пропуска транспорта над водным препятствием	Ручей Авдеев	Администрация Баговского сельского поселения
7	Мост автотранспортный	Краснодарский край, Мостовский р-н, п. Узловой	Для пропуска транспорта над водным препятствием	Река Ходзь	Администрация Баговского сельского поселения
8	Мост автотранспортный	Краснодарский край, Мостовской р-н, х. Кизинка	Для пропуска транспорта над водным препятствием	Река Ходзь	Администрация Баговского сельского поселения
<b>Беноковское сельское поселение</b>					
1	Автомобильный мост	Краснодарский край, Мостовский р-н, с.Беноково, ул.Международная	Для пропуска транспорта над водным препятствием Длина -12м, Ширина – 4м.	Река Феджак	Администрация Беноковского сельского поселения
<b>Губское сельское поселение</b>					
1	Мост автотранспортный	Краснодарский край, Мостовский р-н, ст.Баракаевская, ул.Колхозная	Для пропуска транспорта над водным препятствием Длина -25м, Ширина –6м. Железобетонный	р. Гупс	Администрация Губского сельского поселения
2	Мост автотранспортный	Краснодарский край, Мостовский р-н, ст.Баракаевская, ул.Центральная	Для пропуска транспорта над водным препятствием	р.Губс	Администрация Губского сельского поселения
3	Мост автотранспортный	Краснодарский край, Мостовский р-н, ст.Губская,р-н Кирпичного завода	Для пропуска транспорта над водным препятствием Длина -40м, Ширина –6м. Железобетонный	р. Гупс	Администрация Губского сельского поселения
4	Мост автотранспортный	Краснодарский край, Мостовский р-н, ст.Губская, ул.Комсомольская	Для пропуска транспорта над водным препятствием Мост металлический	р. Увариха	Администрация Губского сельского поселения
5	Мост автотранспортный	Краснодарский край, Мостовский р-н, ст.Губская, ул.Комсомольская	Для пропуска транспорта над водным препятствием Мост металлический	р. Губс	Администрация Губского сельского поселения
<b>Махашевское сельское поселение</b>					
1	Мост автотранспортный	Краснодарский край, Мостовский р-н, ст.Махашевская, ул. Советская	Транспортное сообщение	Река Безымянка	Махашевское сельское поселение
<b>Шедокское сельское поселение</b>					
1	Мост	Краснодарский край,	Для пропуска транспорта	Река Шедоха	Администра

	автотранспортный	Мостовский р-н, с.Шедок, ул.Привокзальная	над водным препятствием Железобетонный		ция Шедокского с/п
2	Мост автотранспортный	Краснодарский край, Мостовский р-н, с.Шедок, ул.Привокзальная	Для пропуска транспорта над водным препятствием Длина -35м, Ширина –6м. Железобетонный	Река Неволька	Администрация Шедокского с/п
3	Мост автотранспортный	Краснодарский край, Мостовский р-н, с.Шедок, ул.Гагарина	Для пропуска транспорта над водным препятствием Железобетонный	Река Неволька	Администрация Шедокского с/п
<b>Андрюковское сельское поселение</b>					
1	Автодорожный мост	Краснодарский край, Мостовский р-н, с.Соленое, промзона	Для пропуска транспорта над водным препятствием	Река Андрюк	Администрация Андрюковского с/п
2	Автодорожный мост	Краснодарский край, Мостовский р-н, с.Соленое, ул.Ленина	Для пропуска транспорта над водным препятствием	Река Андрюк	Администрация Андрюковского с/п
<b>Переpravненское сельское поселение</b>					
1	Автодорожный мост	Краснодарский край, Мостовский р-н, ст.Переpravная, ул.Красная выход на ул.Комсомольскую	Для пропуска транспорта над водным препятствием	река Ходзь	Администрация Переpravненского с/п
<b>Ярославское сельское поселение</b>					
1	Автодорожный мост	Краснодарский край, Мостовский р-н, ст.Ярославская, ул.Заводская	Для пропуска транспорта над водным препятствием	река Фарс	Администрация Ярославского с/п
<b>Унароковское сельское поселение</b>					
1	Автодорожный мост	Краснодарский край, Мостовский р-н, х.Славянский, ул.Дубовая на ул.Славянскую	Для пропуска транспорта над водным препятствием	р. Чехрак	Администрация Унароковского с/п

Общее количество мостов в районе – 51 шт.

## **5. Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организация движения грузовых транспортных средств, организация движения пешеходов и велосипедистов.**

Транспортную инфраструктуру района образуют линии, сооружения и устройства транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры района являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи Мостовского района с другими населенными пунктами осуществляются автомобильным (индивидуальным, общественным и грузовым), железнодорожным транспортом. Воздушный и водный транспорт не используются.

На всех улицах и проездах Мостовского района организовано двухстороннее движение транспорта, одностороннее движение присутствует на территории Губского сельского поселения (ст.Губская, ст.Баракаевская).

Всего на УДС района расположено 7 светофорных объекта в Мостовском городском поселении.

Пешеходное движение происходит в центральной части населенных пунктов - по тротуарам, в остальных частях населенных пунктов в основном по проезжим частям улиц в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров). Велотранспортная инфраструктура отсутствует, движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Пешеходное движение осуществляется по нерегулируемым наземным пешеходным переходам.

На дорогах района рассредоточены комплексы фотовидеофиксации. Данные комплексы способны в круглосуточном режиме фиксировать правонарушения в области дорожного движения. Комплексы расположены на территории Псебайского городского поселения.

#### **5.1.Оценка организации движения транспортных средств общего пользования**

Пассажирский транспорт Мостовского района включает автобус. Сеть муниципальных маршрутов регулярных перевозок включает 16 автобусных маршрута. Суммарная протяженность линий маршрутной автобусной сети составляет 1157 км.

Пассажирские перевозки на территории поселения представлены деятельностью 3 индивидуальных предпринимателей, который осуществляет обслуживание 16 маршрутов. Состав транспортных средств: легковой транспорт, пассажирский транспорт (особо малый класс и малый класс).

#### **Сводное расписание движения автобусов в муниципальном образовании Мостовский район**

Наименование маршрута	Время отправления и прибытия, час мин				Режим работы (по дням недели)
	Время отправления с начального пункта	Время прибытия в конечный пункт	Время отправления с конечного пункта	Время прибытия в начальный пункт	
Мостовской-Баракаевская	7-45	8-20	8-20	8-55	ежедневно
	10-50	11-55	12-10	13-15	
	14-20	15-00	15-10	16-10	

	16-10	17-00	17-10	17-55	
	17-15	18-20	6-30	7-30	
<b>Мостовской-Хамкетинская</b>	7-00	7-40	7-45	8-35	ежедневно
	9-20	10-10	10-10	11-00	
	11-50	13-00	13-10	14-10	
	15-20	16-05	16-10	17-10	
<b>Мостовской-Соленое</b>	11-40	13-25	13-35	15-10	ежедневно
			6-35	8-00	
<b>Мостовской-Костромская</b>	11-00	11-45	11-50	12-40	ежедневно
		7-00	6-45	7-45	
<b>Мостовской-Беноково</b>	6-30	6-50	7-00	7-20	ежедневно
	7-30	7-50	8-00	8-20	
	8-30	8-50	9-00	9-20	
	9-30	9-50	10-00	10-20	
	11-30	11-50	12-00	12-20	
	14-00	14-20	14-30	14-50	
	16-00	16-20	16-30	16-50	
	17-10	17-30	17-40	18-00	
<b>Мостовской-Узловое</b>	7-40	8-50	9-00	10-10	ежедневно
	11-40	12-50	13-00	14-10	
	15-00	16-00	16-05	17-15	
	17-40	18-40	6-35	7-35	
<b>Мостовской-Куйбышева</b>	6-30	7-10	7-10	7-40	ежедневно
	12-30	13-00	13-00	13-30	
	17-45	18-15	18-15	18-45	
<b>Мостовской-Губская</b>	6-45	7-20	7-25	7-45	ежедневно
	8-20	9-00	9-10	10-00	
	10-10	10-50	11-00	11-40	
	13-00	13-40	14-00	14-40	
	19-00	19-35	19-40	20-15	
<b>Мостовской-</b>	8-00	9-00	9-10	10-00	ежедневно

<b>Псебай</b>	10-20	11-15	11-20	12-15	
	12-30	13-05	13-05	14-15	
	14-25	15-20	7-30	8-30	
<b>Мостовской-Шедок-Андрюки</b>	6-35	7-40	7-45	8-40	ежедневно
	10-50	11-50	12-00	12-55	
	13-30	14-30	14-35	15-40	
<b>Махосевская - Ярославская</b>	7-30	7-55	8-00	8-25	ежедневно
	8-30	8-55	9-00	9-25	
	9-30	9-55	10-00	10-25	
	10-30	10-55	11-00	11-25	
	11-30	11-55	12-00	12-25	
	12-30	12-55	13-00	13-25	
	14-30	14-55	15-00	15-25	
	15-30	15-55	16-00	16-25	
<b>Мостовской-Переправная</b>	6-30	6-55	7-00	7-25	ежедневно
	7-30	7-55	8-00	8-35	
	8-40	9-10	9-15	9-45	
	9-50	10-15	10-20	10-45	
	10-50	11-15	11-20	11-50	
	12-00	12-25	12-30	12-55	
	13-00	13-25	13-30	13-55	
	14-00	14-25	14-30	14-55	
	16-00	16-25	16-30	16-55	
	17-15	17-35	17-40	18-05	
<b>Псебай-Андрюки-Перевалка</b>	6-50	7-20	7-20	7-50	ежедневно
	7-50	8-20	8-20	8-50	
	8-50	9-20	9-20	9-50	
	9-50	10-30	10-30	11-15	
	11-15	11-35	11-35	13-40	
	13-40	14-05	14-05	15-00	
	15-50	15-00	15-50	16-15	

	16-50	16-15	16-15	17-35	
	17-35	17-15	17-35	17-50	
	17-50	18-10			

Схема движения общественного транспорта по территории Мостовского района приведена на рисунке ниже.

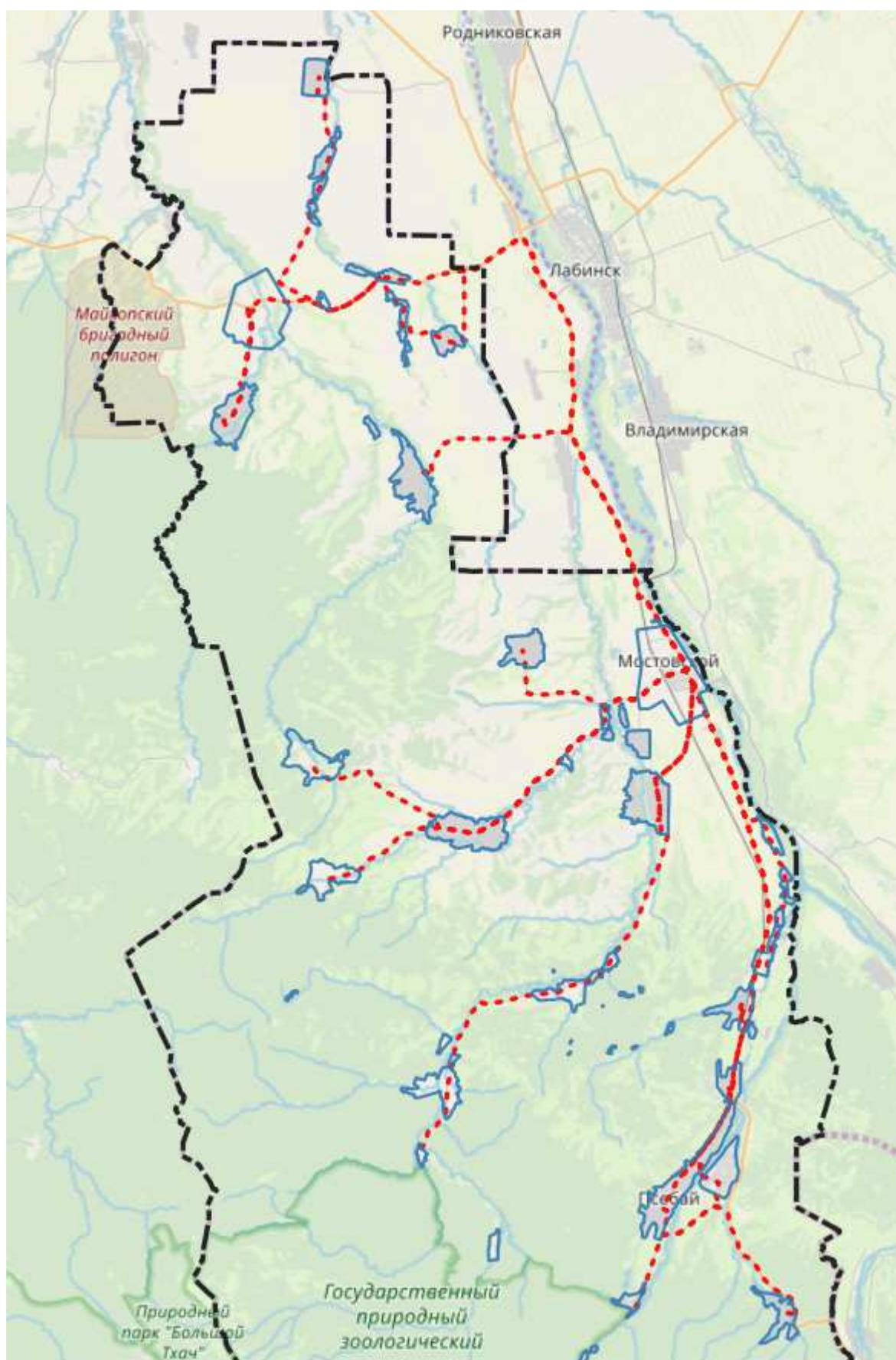


РИСУНОК 3 СХЕМА ДВИЖЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА ПО ТЕРРИТОРИИ МОСТОВСКОГО РАЙОНА



На территории Мостовского района общественный транспорт не охватывает следующие населенные пункты района:

- х.Ульяново (Костромское сп);
- п.Бугунжа (Баговское сп);
- х.Кизинка (Баговское сп);
- п.Никитино (Псебайское гп);
- п.Бурный (Псебайское гп);
- п.Кировский (Псебайское гп);

Население Мостовского района не обеспечено регулярным автобусным сообщением в полном объеме.

## **5.2.Оценка организации движения грузовых транспортных средств**

Грузовой транспорт, осуществляющий свое движение по улично-дорожной сети муниципального образования, является одним из основных источников негативных факторов, таких как: загрязнение атмосферного воздуха, повышенный уровень шума, разрушение дорожного покрытия, увеличение дорожно-транспортных происшествий и заторов. С целью снижения негативных факторов необходима эффективная организация движения грузового транспорта.

На территории муниципального образования Мостовского района Краснодарского края предприятий транспортного комплекса, осуществляющих грузовые перевозки отсутствуют.

Грузовой транспорт представлен грузовым автотранспортом и сельскохозяйственной техникой и используется для обслуживания действующих на территории муниципального образования сельскохозяйственного и производственных предприятий.

В составе движения грузового транспорта в целом по территории Мостовского района преобладают автомобили грузоподъемностью до 3,5 т., а также свыше 3,5 т.

На территории Мостовского района отсутствуют специальные грузовые дороги, в связи, с чем движение грузового транспорта организовано по автодорогам, расположенным в жилой зоне.

Дороги обычного типа (нескоростные дороги) имеют выходы на сеть местных полевых дорог, связывающих населенный пункт с осваиваемыми пахотными угодьями.

## **5.3.Оценка движения пешеходов и велосипедистов**

Пешеходное движение осуществляется по наземным нерегулируемым пешеходным переходам.

На сегодняшний день благоустройство района не соответствует нормативным показателям. В отдельных населенных пунктах тротуары отсутствуют либо не соответствуют нормативным требованиям.

Велосипедное движение развито слабо. Движение пешеходов и велосипедистов осуществляется совместно по тротуарам без разделения на зоны для движения посредством дорожной разметки. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории района не предусмотрены. Движение велосипедистов также осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования. В летний период интенсивность велосипедного движения значительно возрастает.

## **6. Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок.**

Улично-дорожная сеть Мостовского района не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы, нет и затруднений с парковками.

Около 56% семей (домохозяйств) Мостовского района имеют в пользовании хотя бы один личный автомобиль. Примерно 19% домохозяйств не имеют личного автомобиля. Около 8% домохозяйств владеют двумя автомобилями. Таким образом оценочное количество автомобилей, находящихся в личном пользовании жителей на 2019 год, составляет 265 автомобилей на 1000 человек.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется в пределах участков объектов притяжения, на придомовых участках жителей и на внутридворовой территории многоквартирных домов.

Оценка дефицита парковочного пространства для постоянного хранения ТС проводится только относительно районов многоквартирной застройки; в районах индивидуальной жилой застройки обеспеченность местами для парковки считается полной.

В ходе проведения работ собрана и систематизирована информация о существующем парковочном пространстве в наиболее важных районах. Информация о существующих парковочных мощностях была получена на основании натурных обследований и геоинформационных сервисов в сети интернет.

Анализ полученной информации позволил оценить степень удовлетворения спроса на парковочное пространство и порождаемую им нагрузку на дорожную сеть.

Население, перемещающееся на работу на личном транспорте, зачастую оставляет его на уличной парковке вблизи места приложения труда.

Постоянные жители стараются припарковать свой транспорт на парковках внеуличных на придомовых территориях, на уличных с парковочным карманом вдоль дороги, на внеуличных гаражного типа, а так же на территориях частных домовладений.

## **7. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения.**

Требования к техническим средствам организации дорожного движения (далее – ТСОДД) и оборудованию дорог и улиц определены в ГОСТ 50597-93. В соответствии с Распоряжением Правительства РФ от 4.11.2017 № 2438-р ГОСТ 50597-93 вошел в перечень стандартов, обязательного применения на территории Российской Федерации. Требования к эксплуатационному состоянию ТСОДД также определены в ГОСТ 33220-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию».

В ГОСТ 50597-93 к дорожным знакам предъявляются следующие требования:

- автомобильные дороги, а также улицы и дороги городов и других населенных пунктов должны быть оборудованы дорожными знаками, изготовленными по ГОСТ 10807 и размещенными по ГОСТ 23457 в соответствии с утвержденной в установленном порядке дислокацией;

- поверхность знаков должна быть чистой, без повреждений, затрудняющих их восприятие;

- для дорожных знаков со световозвращающей поверхностью в процессе их эксплуатации допускается снижение удельного коэффициента силы света ( $\text{кд} \cdot \text{лк}^{-1} \cdot \text{м}^{-2}$ ) до не менее: 35 - для белого цвета, 20 - желтого, 6 - красного, 4 - зеленого, 2 – синего;

- средняя яркость элементов изображения дорожных знаков с внутренним освещением ( $\text{кд} \cdot \text{м}^{-2}$ ) не должна быть меньше: 90 - для белого и желтого цветов, 20 - зеленого, 10 - красного, 5 – синего;

- яркость элементов черного цвета не должна превышать  $4 \text{ кд} \cdot \text{м}^{-2}$ ;

- замену или восстановление поврежденных дорожных знаков (кроме знаков приоритета 2.1-2.7) следует осуществлять в течение 3 сут после обнаружения, а знаков приоритета - в течение суток.

- временно установленные знаки должны быть сняты в течение суток после устранения причин, вызвавших необходимость их установки.

К *дорожной разметке* предъявляются требования:

- разметку автомобильных дорог, а также улиц и дорог городов и других населенных пунктов следует выполнять по ГОСТ 13508 и наносить в соответствии с ГОСТ 23457 и утвержденными схемами;

- дорожная разметка в процессе эксплуатации должна быть хорошо различима в любое время суток (при условии отсутствия снега на покрытии);

- дорожная разметка должна быть восстановлена, если в процессе эксплуатации износ по площади (для продольной разметки измеряется на участке протяженностью 50 м) составляет более 50 % при выполнении ее краской и более 25 % -термопластичными массами;

- светотехнические параметры дорожной разметки в процессе эксплуатации должны отвечать требованиям;

- коэффициент силы света ( $\text{мкд} \cdot \text{лк}^{-1} \cdot \text{м}^{-2}$ ) разметки, выполненной из световозвращающих материалов, должен быть не менее: 80 - для белого цвета, 48 – желтого;

- коэффициент сцепления разметки должен быть не менее 0,75 значений коэффициента сцепления покрытия.

#### *Дорожные светофоры:*

- светофоры должны соответствовать требованиям ГОСТ 25695, а их размещение и режим работы - требованиям ГОСТ 23457;

- отдельные детали светофора либо элементы его крепления не должны иметь видимых повреждений и разрушений;

- рассеиватель не должен иметь трещин и сколов.

Символы, наносимые на рассеиватели, должны распознаваться с расстояния не менее 50 м.

Отражатель не должен иметь разрушений и коррозии, вызывающих появление зон пониженной яркости, различимых с расстояния 50 м.

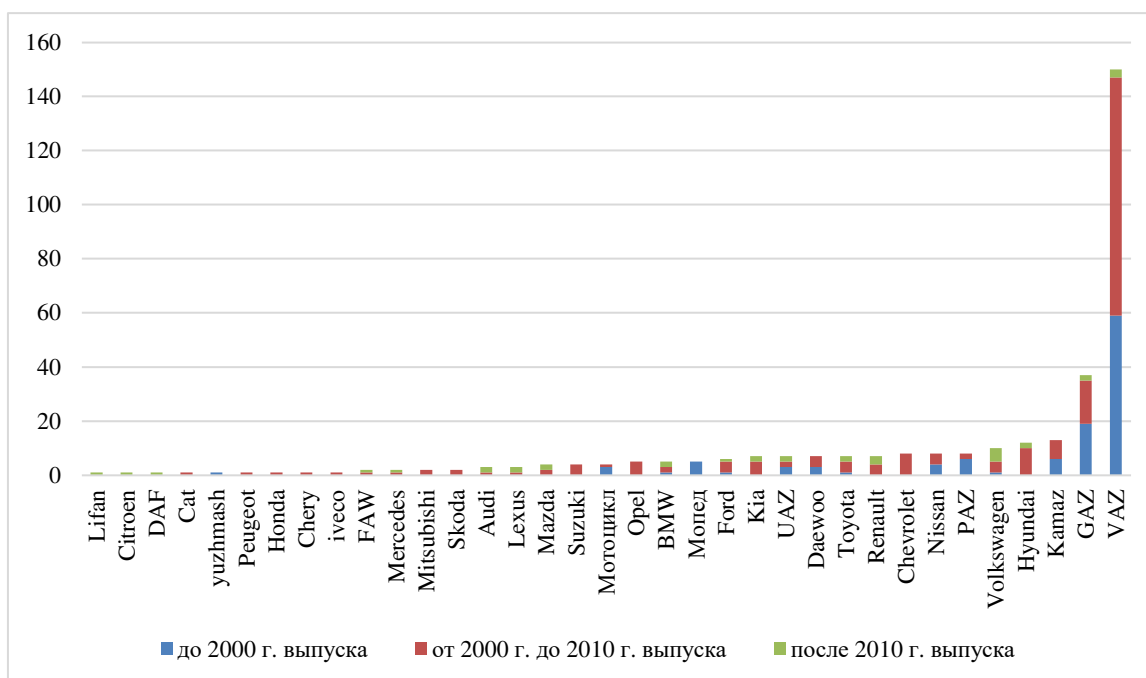
В процессе эксплуатации допускается снижение силы света сигнала светофора в осевом направлении не более чем на 30 % значений, установленных по ГОСТ 25695.

## **8. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района.**

Уровень автомобилизации (количество легковых автомобилей, приходящихся на 1000 чел. населения) согласно проведенного опроса составил 265 легковых автомобилей на 1000 чел. населения.

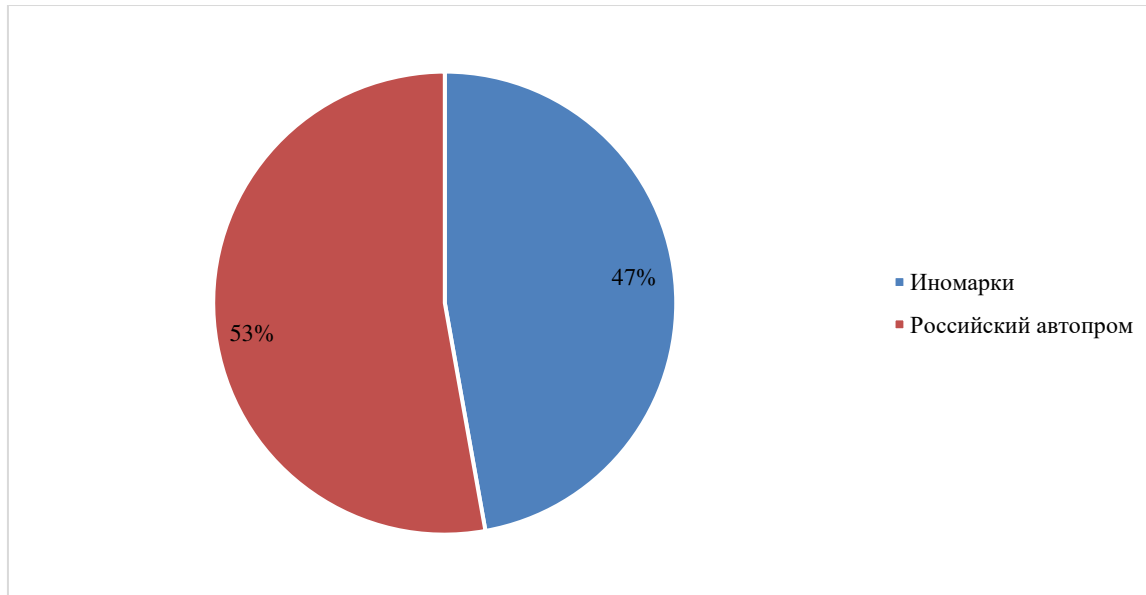
Ниже приведена диаграмма, показывающая марки и года автомобилей, используемых населением Мостовского района. Судя по данной диаграмме, можно понять, что самыми популярными автомобилями в данном районе являются: VAZ, причём самым часто встречающимся автомобилем является от 2000г. до 2010 года выпуска. Hyundai, от 2000г. до 2010 года выпуска, является вторым по популярности автомобилем. Третьим по

популярности является автомобили марки Volkswagen, от 2000г. до 2010 года выпуска. За ним идёт автомобили марки PAZ, до 2000г. выпуска.



**РИСУНОК 4** МАРКИ И ГОДА АВТОМОБИЛЕЙ

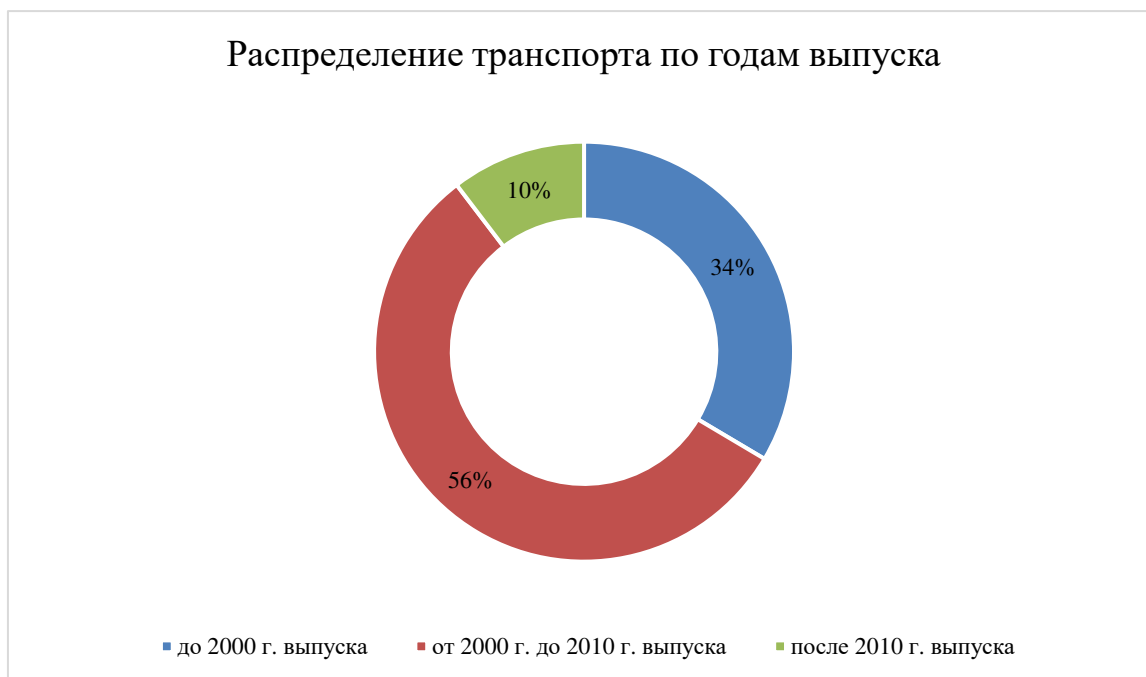
На представленной ниже диаграмме выделено распределение марок автомобилей, разделенное на иномарки и автомобили отечественного производства.



**РИСУНОК 5** РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАРОК АВТОМОБИЛЕЙ

Анализируя данную диаграмму, делаем вывод что большинство (47%) населения Мостовского района используют автомобили российского производства., меньшая часть (46%) предпочитает автомобили иностранного производства. Как можно заметить разница

мала и предпочтения почти равны.



**РИСУНОК 6 РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ТРАНСПОРТА ПО ГОДАМ ВЫПУСКА**

Вышеприведённая диаграмма показывает что в Мостовском районе, автомобили от 2000 г. до 2010 года выпуска вызывает большее предпочтение у населения (56%), на втором же месте по популярности идут автомобили до 2000 года выпуска (34%), за ними следуют автомобили от 2010 года выпуска (10%).

Анализируя всё выше сказанное можно сделать следующий вывод: население Мостовского района предпочитает автомобили российского производства, самым часто встречающимся является автомобиль VAZ от 2000 г. до 2010 года выпуска. Из автомобилей иностранного производства самым часто встречающимся является автомобиль Hyundai, от 2000г. до 2010 года выпуска.

## **9. Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения.**

Согласно методических рекомендаций по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования к основным транспортно-эксплуатационным показателям дороги относятся обеспеченные дорогой: скорость, непрерывность, безопасность и удобство движения; пропускная способность и уровень загрузки дороги движением; допустимая для пропуска осевая нагрузка, общая масса и габариты автомобилей, а также экологическая безопасность.

## 9.1. Скорость движения

### Расчётная скорость движения

Расчетная скорость - наибольшая возможная (по условиям устойчивости и безопасности) скорость движения одиночного автомобиля при нормальных условиях погоды и сцепления шин автомобилей с поверхностью проезжей части, которой на наиболее неблагоприятных участках трассы соответствуют предельно допустимые значения элементов дороги.

Расчетные скорости движения принимают на стадии проектирования в соответствии с СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*»:

ТАБЛИЦА 9 РАСЧЕТНЫЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Категория дороги	Расчетные скорости, км/ч		
	Основные	Допускаемые на трудных участках местности	
		пересеченной	горной
IA	150	120	80
IB	120	100	60
IV	100	100	60
II	120	100	60
III	100	80	50
IV	80	60	40
V	60	40	30

На основании перечня автомобильных дорог с указанием технических категорий дорог, предоставленного Заказчиком произведён анализ расчётных скоростей движения рассматриваемой территории.

### Максимальная безопасная скорость движения

Максимальная безопасная скорость движения - фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения или взаимодействия автомобиля с дорогой на каждом участке (соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности -  $V_{85\%}$ ).

Величину  $V_{85\%}$  на однородных по условиям участках автомобильной дороги определяют по данным результатам расчёта итоговых коэффициентов обеспеченности расчетной скорости по следующей формуле:

$$V_{85\%} = 159 * K_{PC}^{ИТОГ} - 31,7 * K_{PC}^{ИТОГ^2} - 7,7$$

Значение итогового коэффициента обеспеченности расчётной скорости  $K_{PCi}^{ИТОГ}$  на каждом участке принимают равным наименьшему из всех частных коэффициентов на этом участке  $K_{PCi}^{ИТОГ} = K_{PCi}^{min}$ .

Для получения итогового значения коэффициента обеспеченности расчётной скорости определяют частные коэффициенты, учитывающие:

- ширину основной укреплённой поверхности (укреплённой поверхности) и ширину габарита моста – КРС1;
- ширину и состояние обочин - КРС2;
- интенсивность и состав движения - КРС3;
- продольные уклоны и видимость поверхности дороги - КРС4;
- радиусы кривых в плане и уклон виража - КРС5;
- продольную ровность покрытия – КРС6;
- коэффициент сцепления колеса с покрытием (при мокром состоянии покрытия проезжей части) - КРС7;
- состояние и прочность дорожной одежды - КРС8;
- ровность в поперечном направлении (глубину колеи) - КРС9;
- безопасность движения – КРС10.

Значения коэффициентов снижения расчётной скорости приняты в соответствии с ОДН 218.0.006-2002.

## **9.2. Безопасность движения**

Степень соответствия состояния дорог показателям безопасности движения оценивается по величинам коэффициента относительной аварийности (или коэффициента происшествий), итоговых коэффициентов аварийности и коэффициента безопасности.

### Коэффициент относительной аварийности

Согласно ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах», коэффициент относительной аварийности показывает число дорожно-транспортных происшествий по отношению к пробегу автомобилей или к числу проездов автомобилей. Коэффициент относительной аварийности для сети дорог рассчитывается по формуле:

$$U = \frac{Z}{T * L * N}, \text{ где}$$

- Z - количество происшествий за период времени T;
- T - период времени, сут;
- N - среднегодовая интенсивность движения (средняя за период времени T), авт./сут;



- L – протяжённость улично-дорожной сети с твёрдым покрытием, км.

Для получения надежных значений коэффициентов относительной аварийности расчёт производится по данным о ДТП за 3 последних года. Для удобства пользования коэффициент относительной аварийности может в рамках данной работы измеряться числом ДТП на 100 млн авт.-км.

Степень опасности по показателю коэффициента относительной аварийности производится по таблице:

Неопасный	Малоопасный	Опасный	Очень опасный
менее 0,4	0,4-0,9	0,9-1,5	более 1,5

По результатам расчёта, ниже в таблице приведены коэффициенты относительной аварийности, мест концентрации ДТП.

#### Итоговый коэффициент аварийности

Итоговый коэффициент аварийности позволяет проводить оценку безопасности дорожного движения по критерию степени компенсации ошибок водителей параметрами и инженерным оборудованием каждой отдельной автомобильной дороги.

Итоговые коэффициенты аварийности на однородных по условиям участках автомобильной дороги устанавливают по следующей формуле:

$$K_{\text{ит}} = \prod_{i=1}^{i \rightarrow n} K_i, \text{ где}$$

- $K_i$ - частные коэффициенты аварийности, учитывающие влияние факторов дорожных условий на показатель риска ДТП с пострадавшими по отношению к риску ДТП с пострадавшими для условий, принятых за эталонные, доли ед.;
- n - количество частных коэффициентов аварийности, шт.

Значения частных коэффициентов аварийности приведены в методических рекомендациях по оценке безопасности движения при проектировании автомобильных дорог

В связи с тем, что расчет с использованием формулы приведённой выше допускает при определении показателя  $K_{\text{ит}}$  на однородных по условиям участках дороги использовать не более шести частных коэффициентов аварийности, имеющих наибольшие значения, в рамках данной работы опущены отдельные частные коэффициенты.

Оценка уровня безопасности автомобильных дорог на основании коэффициентов аварийности производится по таблице, приведённой ниже:

Уровень безопасности дорожного движения	Автомобильная дорога	Степень компенсации ошибок водителей дорогой $K_{ит}$
Высокий	Многополосная	Менее 2,5
	Двухполосная	Менее 5,0
Допустимый	Многополосная	2,5-5,0
	Двухполосная	5,0-9,0
Предельный	Многополосная	5,0-13,0
	Двухполосная	9,0-22,0
Низкий	Многополосная	Более 13,0
	Двухполосная	Более 22,0

Для оценки степени компенсации ошибок водителей параметрами и инженерным оборудованием автомобильной дороги построена картограмма итоговых коэффициентов аварийности и участков с различным уровнем безопасности дорожного движения.

#### Коэффициент безопасности

Коэффициент безопасности характеризует степень постоянства в поведении водителя при проезде смежных характерных участков трассы. В рамках данной работы расчёт коэффициента безопасности производится на всех участках улично-дорожной сети с асфальтобетонным покрытием как отношение максимальной скорости движения на участке к максимальной скорости въезда автомобилей на этот участок (начальная скорость движения):

$$K_B = \frac{V_i}{V_{i-1}}, \text{ где}$$

-  $V_i$  – максимальная безопасная скорость движения на  $i$ -ом участке.

Оценка показателя опасности участков дорог методом коэффициента безопасности производится по таблице, приведённой ниже:

неопасный	мало опасный	опасный	очень опасный
более 0,8	0,6-0,8	0,4-0,6	< 0,4

### 9.3. Пропускная способность

Оценка практической пропускной способности участков автомобильных дорог производится согласно ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог» по формуле:

$$P = \sum_{i=1}^n f_i * \sum_{j=1}^m P_{jMAX}, \text{ где}$$

- $f_i$  – частный коэффициент снижения пропускной способности;
- $P_{j\max}$  – максимальная практическая пропускная способность полосы для движения, авт./час.

Максимальная практическая пропускная способность  $P_{\max}$  устанавливается на эталонном участке при благоприятных погодных-климатических условиях и транспортном потоке, состоящем только из легковых автомобилей по таблице, приведённой ниже:

**ТАБЛИЦА 10 МАКСИМАЛЬНАЯ ПРАКТИЧЕСКАЯ ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ ПОЛОСЫ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ**

Автомобильные дороги	$P_{\max}$ , авт./ч
Двухполосные	1800
Трёхполосные	2000
Четырёх полосные:	2100
- без разделительной полосы	2200
- с разделительной полосой	

Расчёт частных коэффициентов снижения пропускной способности производится по следующей методике:

- коэффициент, учитывающий ширину полосы движения  $f_b = 1 + \frac{b-3.6}{9}$ , где  $b$  – ширина полос для движения
- коэффициент, учитывающий долю грузовых автомобилей в потоке  $f_{гр} = \frac{100}{100 + \sum_{i=1}^n n_i \cdot (K_i - 1)}$ , где  $n_i$  – доля грузовых автомобилей  $i$ -го типа (%),  $K_i$  – коэффициент приведения грузовых автомобилей  $i$ -го типа к легковому;
- коэффициент, учитывающий продольный уклон  $f_i = 1 - \frac{i}{200}$ , где  $i$  – величина продольного уклона на подходе к перекрёстку
- коэффициент, учитывающий помехи, создаваемые паркующийся транспортными средствами  $f_p = \frac{n - 0.1 - \frac{18n_m}{3600}}{N}$ , где  $n$  – число полос в группе движения,  $n_m$  – число манёвров парковки в час,  $N$  – интенсивность движения в час;
- коэффициент, учитывающий помехи, создаваемые автобусами 
$$\begin{cases} f_{авт} = \frac{n - \frac{14.14 \cdot n_{ост}}{3600}}{n} & \text{при наличии заездного кармана} \\ f_{авт} = \frac{n - \frac{t_{зан}}{3600}}{n} & \text{при отсутствии заездного кармана} \end{cases}, \text{ где}$$
- $n$  – число полос в группе движения,  $n_{ост}$  – число остановок автобуса в час,  $t_{зан}$  – время использования автобусной остановки за 1 час;

- коэффициент, учитывающий тип территории,  $f_{тер}$  принимаемый 0,9 в центральном районе и 1,0 – на остальных территориях;
- коэффициент, учитывающий радиусы кривой в плане  $f_R$ , принимаемый по таблице:

Радиус кривой в плане, м	<100	100-250	250-450	450-600	>600
Значение коэффициента $f_R$	0,85	0,9	0,96	0,99	1,00

$f_v$  – коэффициент, учитывающий ограничение скорости  $f_v$ , принимаемый по таблице:

Ограничение скорости движения, км/ч	10	20	30	40	50	60
Значение коэффициента $f_v$	0,44	0,76	0,88	0,96	0,98	1,00

Фрагмент визуализации пропускной способности улично-дорожной сети приведён на рисунке ниже:

#### 9.4. Уровень загрузки дорог движением

Уровень (коэффициент) загрузки движением - отношение фактической интенсивности движения по автомобильной дороге, приведенной к легкому автомобилю, к пропускной способности за заданный промежуток времени.

Коэффициент загрузки определяется отношением интенсивности движения к практической пропускной способности участка дороги. С учётом рекомендаций ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог», в расчётах применяется максимальная часовая интенсивность 30-го расчётного часа:

$$Z = K_T * \frac{N_{ичи} * \sum_{i=1}^{j \rightarrow b} Z_i * N}{\arg \max \left( \frac{\sum_{i=1}^{i \rightarrow b} \left( \frac{N_{лч} * Z_b}{\sum_{i=1}^{i \rightarrow b} (N_{ичи} * Z_i)} \right)}{b} \right) * K_{н(мах)} * K_{г(мах)} * 365 * 1,25}, \text{ где:}$$

- $K_T$  – Максимальный часовой коэффициент неравномерности
- $N_{ичи}$  – Измеренная часовая интенсивность
- $i$  – номер точки подсчета,
- $x$  – номер часа с максимальным коэффициентом неравномерности
- $N_x$  – интенсивность часа неизвестного часа
- $b$  – число точек учета
- $Z_b$  – Весовой коэффициент точки подсчета
- $N_x$  – Интенсивность часа с максимальным коэффициентом неравномерности
- $Z_i$  – Весовой коэффициент  $i$ -той точки
- $K_{н(мах)}$  - Коэффициент неравномерности недельный максимальный
- $K_{г(мах)}$  - Коэффициент неравномерности годовой максимальный
- $K_{н(ичи)}$  – Недельный коэффициент неравномерности по измеренной часовой интенсивности
- $K_{г(ичи)}$  - Годовой коэффициент неравномерности по измеренной часовой интенсивности
- $P$  – Практическая пропускная способность

На основании рассчитанных данных о загрузке дорог движением произведена оценка уровня обслуживания:

Загрузка движением	Уровень обслуживания движения	Экономическая эффективность работы дороги
<0,2	A	Неэффективная
0,2-0,45	B	Мало эффективная
0,45-0,7	C	Эффективная
0,7-0,9	D	Неэффективная
0,9-1,0	E	Неэффективная
>1,0	F	Неэффективная

### 9.5. Удобство движения

Уровень удобства движения характеризует участки автомобильных дорог с точки зрения удобства водителя транспортного средства. Уровень удобства движения принимается на основании уровня загрузки автомобильных дорог движением по таблице ниже:

Загрузка движением	Удобство работы водителя	Экономическая эффективность работы дороги
--------------------	--------------------------	---

<0,2	Удобно	Неэффективная
0,2-0,45	Мало удобно	Мало эффективная
0,45-0,7	Неудобно	Эффективная
0,7-0,9	Очень неудобно	Неэффективная
0,9-1,0	Очень неудобно	Неэффективная
>1,0	Крайне неудобно	Неэффективная

## 9.6. Экологическая безопасность

Экологическая безопасность автомобильной дороги - состояние защищенности окружающей природной и социальной среды от воздействия дороги на этапах строительства, реконструкции, эксплуатации, содержания и ремонта, когда параметры воздействия дороги на среду не выходят за пределы фоновых значений или не превышают санитарно-гигиенических (экологических) нормативов. В этом случае функционирование природных экосистем на придорожных территориях без каких-либо изменений обеспечивается неопределенно долгое время.

Под придорожной территорией понимается:

- для федеральных автомобильных дорог - прилегающие с обеих сторон к полосе отвода дороги участки земли шириной: на загородных участках дорог от 50 до 100-150 м, считая от границы полосы отвода;
- в границах поселений - до границы существующей застройки, но не более 50 м (Постановление Правительства РФ от 01.12.98 № 1420); для территориальных дорог - придорожные полосы, ширина которых считается от границы полосы отвода и определена постановлением местных органов власти.

Экологически безопасное состояние автомобильной дороги и придорожной территории оценивается с помощью экологически значимых показателей и измерителей воздействия дороги на окружающую среду.

Отклонения значений измерителей воздействия дороги на окружающую среду от базовых (фоновых или нормативных) в совокупности характеризуют экологическую безопасность (опасность) автомобильной дороги. Уровень экологической безопасности (опасности) автомобильной дороги определяется по формуле:

$$P = \frac{\sum_{i=1}^n S_i a_i}{\sum_{i=1}^n a_i}, \text{ где}$$

- $a_i$ - коэффициенты весомости (значимости)  $i$ -го измерителя воздействия на окружающую среду на этапах жизненного цикла дороги;

- $S_i$  - значение степени соответствия отдельных измерителей воздействия на окружающую среду природоохранным или другим нормативным требованиям, балл.

Значимость (весомость) основных измерителей воздействия автомобильной дороги на окружающую среду на разных этапах жизненного цикла дороги при оценке ее уровня экологической безопасности устанавливается экспертным путем по таблице ниже:

**ТАБЛИЦА 11 ЗНАЧИМОСТЬ (ВЕСОМОСТЬ) ОСНОВНЫХ ИЗМЕРИТЕЛЕЙ ВОЗДЕЙСТВИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ НА РАЗНЫХ ЭТАПАХ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА ДОРОГИ**

Виды воздействия	Групповые свойства и измерители воздействия	Ремонт дороги	Содержание дороги	Эксплуатация (движение)
Истощение природных ресурсов	Потребление природных ресурсов	1	1	0
	Изъятие площади территории	0,5	0,1	0,3
Физическое наличие объекта (сооружение и использование объекта) и воздействие на ландшафт, гидрологию, климат, социально-экономические условия жизни населения, традиционный уклад жизни и природопользование, памятники истории, культуры и археологии	Пропускная способность	1	1	1,5
	Приспособленность к выполнению транспортных услуг	1	1	0,5
	Уровень загрузки дороги движением			
	Работоспособность дорожных одежд			
	Келейность	0,5	0,6	0,25
	Несущая способность основания	0,5	0,9	0,25
	Транспортно-эксплуатационные характеристики дорожных покрытий			
	Ровность дорожных покрытий	0,5	1,5	0,15
	Наличие трещин	0,5	1,2	0,15
	Эстетика ландшафта	0,3	0,7	0,1
	Культурная ценность ландшафта	0,1	0,5	0,1
	Концентрация стока рек, поверхностных и грунтовых вод	0	0,1	0,1
	Микроклимат	0,2	0,7	0,6
Загрязнение химическими веществами, пылью, отходами, воздействие на здоровье населения, биопродуктивность, ландшафт	Загрязнение атмосферного воздуха отработавшими газами:			
	<i>CO</i>	0,5	0,7	1,5
	<i>NOx</i>	0,5	0,7	1,5
	<i>Частицы</i>	0,3	0,2	1
	Минеральной и резиновой пылью	0,5	0,5	2
	Выделениями вяжущих	0,1	0	0
	Выделениями пленкообразующих	0,2	0	0
	Загрязнение водных объектов и почвы			
	Нефтепродуктами	1	1,3	1,8
	Противогололедными веществами	0	2	0,8

	Обеспыливающими материалами	0	0,9	0,1
	Твердыми отходами	0,5	1,5	1
	Тяжелыми металлами	0	0	1
	Радионуклидами	0	0	0,1
	Загрязнение биоты			
	Пестицидами	0	1	0
	Тяжелыми металлами	0	0,5	0,5
	Повреждение зеленой массы растений	0,4	0,2	0,3
	Деградация наземных экосистем	0	0,3	0,5
	Годовая продукция растительности	0,1	0,3	0,2
	Состояние плодородного слоя почвы			
	Содержание посторонних примесей	0,1	0	0,1
	Содержание органики	0	0,1	0
	Площадь засоленных почв	0	0,4	0,2
	Эрозионная устойчивость откосов	0,8	0,9	0
Дискомфорт для проживания	Шум	1	1	4
	Вибрации	0,1	0,1	1,1
Истощение генофонда популяций людей, животных, птиц, растительности, ихтиофауны	Гибель и травмирование людей, животных			
	Коэффициент безопасности	0,2	0,5	2,5
	Коэффициент аварийности	0,3	0,5	2,0
	Пересечение путей миграции, разрушение мест обитания животных	0,1	0,1	0,4
<b>ИТОГО</b>		<b>12,8</b>	<b>22,6</b>	<b>26,6</b>

Значение степени соответствия отдельных измерителей воздействия на окружающую среду природоохранным требованиям (нормативам)  $S_i$  в формуле оценивается по 3-балльной шкале в зависимости от попадания конкретных (измеренных, расчетных или установленных иным путем) значений измерителей, в диапазоны значений, приведённые в таблице ниже:

Наименование измерителей	Требования, предъявляемые к $i$ -му измерителю		
	"3 балла"	"2 балла"	"1 балл"
Потребление природных ресурсов:			
- степень повторного использования материалов	Увеличение	Сохранение	Уменьшение
Изъятие площади территории	Уменьшение	Сохранение	Увеличение
Пропускная способность дороги:			
- расчетная (максимальная) интенсивность транспортного потока, прив. авт./ч	Более 2400	1600-2400	До 1600
Приспособленность к выполнению транспортных услуг			
- уровень загрузки дороги движением	До 0,45	0,45-0,7	Более 0,7
Работоспособность (сохранность) дорожных одежд:			
- средняя глубина колеи, мм	До 0,5	5-15	Более 15
- несущая способность основания, МН/м <sup>2</sup>	Более 45	45	Менее 45
Транспортно-эксплуатационные характеристики			



Наименование измерителей	Требования, предъявляемые к <i>i</i> -му измерителю		
	"3 балла"	"2 балла"	"1 балл"
дорожных покрытий:			
- ровность дорожных покрытий (асфальтобетонных), см/км (по толчкомеру)	Менее 50	50-100	Более 100
- наличие трещин на расстоянии, м	Более 10	2-10	Менее 2
Эстетика ландшафта	Улучшение	Сохранение	Ухудшение
Культурная ценность ландшафта	Улучшение	Сохранение	Ухудшение
Изменение степени концентрации стока поверхностных и грунтовых вод; скорости ветра, температуры, относительной влажности воздуха, %	0	0±5	>±5
Загрязнение атмосферного воздуха в населенных пунктах, концентрация (среднесуточная), мг/м <sup>3</sup> :			
а) отработавшими газами:			
- <i>CO</i>	< 1	1,0-3,0	> 3,0
- <i>NOx</i>	< 0,04	0,04-0,12	> 0,12
- <i>Частицы</i>	< 0,05	0,05-0,15	> 0,15
б) минеральной и резиновой пылью	< 0,15	0,15-0,45	> 0,45
в) выделениями вяжущих материалов, вид вяжущего	Цемент, известь, золы, шлаки	Битумы, эмульсии	Дегти, смолы, пеки
г) выделениями пленкообразующих материалов (уход за бетоном): вид материала	Рулонные материалы, песок	Битумные эмульсии ЭБА-1, ЭБК-2	Эмульсии ПМ-86, лак этиноль
Загрязнение водных объектов и почвы:			
а) пленкообразующими средствами (нефтепродуктами), мг/л	0	0-7	> 7
б) противогололедными материалами: вид и концентрация****	Фрикционные материалы, <i>CaCl<sub>2</sub></i> фосфатированный (ХКФ), природные рассолы <i>CaCl<sub>2</sub></i> , <i>MgCl<sub>2</sub></i>	Растворы <i>NaCl</i> (до 25%), <i>CaCl<sub>2</sub></i> (до 32%)	Растворы <i>NaCl</i> (> 25%), <i>CaCl<sub>2</sub></i> (> 38%), другие обогащенные рассолы
в) обеспыливающими материалами: вид и концентрация****	Вода, жидкий битум, битумные эмульсии, ХКФ, лигнатор	Сырые нефти, <i>CaCl<sub>2</sub></i> , технические лигносульфонаты	Отработанные масла, мазут, NaCl, сульфитный щелок
г) твердыми отходами, порубочными остатками, м <sup>3</sup> /кмгод	< 5	5-20	> 20
д) тяжелыми металлами, превышение ПДК (фона): - соединения свинца, хрома, кадмия, меди, никеля, кобальта	< 1,0	1-5	> 5
е) радионуклидами (в местах концентрации)	< 1	1-5	> 5

Наименование измерителей	Требования, предъявляемые к <i>i</i> -му измерителю		
	"3 балла"	"2 балла"	"1 балл"
стока), превышение фоновых значений			
Загрязнение биоты:			
а) пестицидами	0	0	> 0
б) тяжелыми металлами, превышение ПДК	< 1,0	1-5	> 5
Повреждение зеленой массы растений, %	< 10	10-30	> 30
Скорость деградации наземных экосистем, % общей площади	< 0,5	0,5-2	> 2
Уменьшение годовой продукции растительности, %	< 1	1-3,5	> 3,5
Состояние плодородного слоя почвы:			
- содержание посторонних примесей, %	< 10	10-30	> 30
- скорость уменьшения содержания органики в почве, %	< 0,5	0,5-3	> 3
- скорость увеличения площади засоленных почв, %	< 1,0	1,0-2	> 2
Эрозионная устойчивость неукрепленного откоса:			
- коэффициент запаса местной устойчивости ***	> 1,0	1,0	< 1,0
Шумовое воздействие: уровень звука, дБА			
- рабочая зона	< 85	85	> 85
- населенные места	< 60	60	> 60
- зоны отдыха, сельскохозяйственные территории	< 50	50	> 50
- санитарно-курортные зоны	< 40	40	> 40
- территории заповедников и заказников	< 35	35	> 35
Вибрационное воздействие:			
- изменение уровня вибраций на зданиях и сооружениях	Уменьшение	Сохранение	Увеличение
Гибель и травмирование людей, животных, птиц:			
- коэффициент безопасности *	Более 0,8	0,4-0,8	< 0,4
- коэффициент аварийности **	< 15	15-40	> 40
Пересечение путей миграции, разрушение мест обитания животных:			
- изменение численности видов, популяций, % исходного	< 5	5-25	> 25

Выброс загрязняющего вещества потока автотранспортных средств определяется для каждого участка автодорог с учётом выбросов загрязняющих веществ автотранспортом в районе пересечений и примыканий. Суммарный выброс загрязняющих веществ на участке улично-дорожной сети (г/км), рассчитывают по формуле:

$$M = \sum_1^n (M_{\Pi_1} + M_{\Pi_2}) + \sum_1^{n_1} (M_{L_3} + M_{L_4}) + \sum_1^m (M_{\Pi_3} + M_{\Pi_4}) + \sum_1^{m_1} (M_{L_1} + M_{L_2})$$

, где

$M_{\Pi i}$  - выброс загрязняющих веществ в атмосферу автомобилями, находящимися в зоне перекрестка при запрещающем движении сигнале светофора, г/км;

- $M_{Li}$  - выброс загрязняющих веществ в атмосферу автомобилями, движущимися по данной автодороге в рассматриваемый период времени, г/км;

Примечание - Индексы 1 и 2 соответствуют каждому из двух направлений движения на автодороге с большей интенсивностью движения, 3 и 4 - для автодороги с меньшей интенсивностью движения.

- $n, m$  - число остановок потока автотранспортных средств перед перекрестком на образующих его автодорогах за 20-минутный период времени;
- $n1, m1$  - число периодов движения потока автотранспортных средств в районе перекрестка при разрешающем движении сигнале светофора за 20-минутный период времени.

Выброс загрязняющего вещества движущимся потоком автотранспортных средств на автодороге (или ее участке) с фиксированной протяженностью, г/км, рассчитывают по формуле:

$$M_{Li} = \frac{L}{1200} \sum_1^k M_{k,i}^L G_k v_{k,i}, \text{ где:}$$

- $L$  - протяженность автодороги (или ее участка), из которой исключена протяженность очереди автомобилей перед запрещающим движение сигналом светофора, км;
- $M_{ki}^L$  - удельный пробеговый выброс  $i$ -го загрязняющего вещества автомобилями  $k$ -й группы, определяемый по таблице 1, г/км;
- $k$  - число групп автомобилей, шт.;
- $G_k$  - фактическая наибольшая интенсивность движения, т.е. число автомобилей каждой из  $k$  групп, проходящих через фиксированное сечение выбранного участка автодороги в единицу времени (20 мин) в обоих направлениях по всем полосам движения;
- $v_{ki}$  - поправочный коэффициент, учитывающий среднюю скорость движения потока автотранспортных средств  $V_{ki}$  (в километрах в час) на выбранной автодороге (или ее участке), определяемый по таблице ниже:

Таблица 12 Значения удельных про беговых выбросов загрязняющих веществ, для разных групп автомобилей

Наименование группы автомобилей	Номер группы	Выброс загрязняющего вещества, г/км						
		CO	NOx	CH	Сажа	SO2	Формальдегид	Бенз(а)пирен
Легковые	I	3,5	0,9	0,8	0,7·10	1,5·10	3,2·10	0,3·10
Автофургоны и микроавтобусы до 3,5 т	II	8,4	2,1	2,4	3,8·10	2,8·10	8,4·10	0,8·10
Грузовые от 3,5 до 12 т	III	6,8	6,9	5,2	0,4	5,1·10	2,2·10	2,1·10
Грузовые св. 12 т	IV	7,3	8,5	6,5	0,5	7,3·10	2,5·10	2,6·10
Автобусы св. 3,5 т	V	5,2	6,1	4,5	0,3	4,2·10	1,8·10	1,8·10

ТАБЛИЦА 13 ЗНАЧЕНИЯ КОЭФФИЦИЕНТОВ, УЧИТЫВАЮЩИХ ИЗМЕНЕНИЯ КОЛИЧЕСТВА ВЫБРАСЫВАЕМЫХ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Скорость движения, км/ч	$\Gamma_{vki}$	$\Gamma_{vki} (NOx)$
5	1,40	1,00
10	1,35	1,00
15	1,30	1,00
20	1,20	1,00
25	1,10	1,00
30	1,00	1,00
35	0,90	1,00
40	0,75	1,00
45	0,60	1,00
50	0,50	1,00
60	0,30	1,00
70	0,40	1,00
80	0,50	1,00
100	0,65	1,00
110	0,75	1,20
120	0,90	1,50

Оценка уровня экологической безопасности (опасности) произведена для автомобильных дорог, составляющих магистральную опорную сеть по показателям, приведённым в таблице ниже:

Значение критерия экологической безопасности	Уровень экологической безопасности	Восстановительные меры	Условия продолжения эксплуатации
Более 2,5	достаточный	Не требуются	В обычном режиме
От 1,5 до 2,5	Недостаточный	Осуществление природо защитных мероприятий по отдельным измерителям, получившим оценки "1 балл" и "2 балла".	Уменьшение интенсивности движения на период производства восстановительных мероприятий

Менее 1,5	опасный	Разработка и осуществление комплекса природо защитных мероприятий, обеспечивающих снижение воздействия дороги на окружающую среду до допустимых (нормативных или фоновых) значений	Полный запрет движения до проведения комплекса природо защитных мероприятий
-----------	---------	--	---

## 10. Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств, результаты анализа пассажиропотоков.

Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств приведены в подразделе 5.1. По результатам проведенного обследования на территории района можно сделать вывод, что пассажирский транспорт в целом справляется с имеющимся уровнем загрузки. Максимальный пассажирооборот наблюдается в утренние и вечерние часы «пик». Наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года, и связана с поездками рекреационного типа.

Реестр муниципальных пригородных маршрутов регулярных перевозок в муниципальном образовании Мостовский район представлен в таблице ниже.

Регистрационный номер	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц автомобильных дорог по которым проходит маршрут	Протяженность маршрута	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортного средства	Экологические характеристики транспортного средства	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, местонахождение юридического лица, ФИО, индивидуального предпринимателя осуществляющего перевозку
1	100	«Мостовской – Баракаевская»	Автостанция пос. Мостовского, Рынок, фирма «Юг», х. Веселый, х. Первомайский, х. Пролетарский, ст. Губская, ст. Баракаевская	пос. Мостовской: ул. Кирова, ул. Кооперативная. х. Первомайский: ул. Мостовая. Автомобильная дорога пгт Мостовской – ст. Хамкетинская ст. Губская: ул. Мира, ул. Ленина. Автомобильная дорога ст. Губская – ст. Баракаевская. ст. Баракаевская; ул. Центральная	60,0	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	1 ед. - особо малый класс, 1 ед. – малый класс	II  III	31.03.2011	Хирный Иван Николаевич
2	101	«Мостовской – Хамкетинская»	Автостанция пос. Мостовского, Рынок, фирма «Юг», х. Веселый, х. Первомайский, х. Пролетарский, ст. Губская, ст. Хамкетинская	пос. Мостовской: ул. Кирова, ул. Кооперативная. х. Первомайский: ул. Мостовая. Автомобильная дорога пгт Мостовской – ст. Хамкетинская	70,0	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	1 ед. – малый класс	II	15.03.2000	Гилязов Геннадий Рашитович

				ст. Губская: ул. Мира, ул. Ленина. ст.Хамкетинская: ул. Колхозная.							
3	103	«Мостовской – Соленое»	Автостанция пос. Мостовского, х. Центральный, х. Свободный Мир, х. Дятлов, ул. Куйбышева, с. Шедок, пос. Псебай, с. Соленое	пос. Мостовской: ул. Кирова, ул. Псебайская. Автомобильная дорога регионального значения г. Лабинск – пгт Мостовской – граница КЧР пос. Псебай: ул. 60 лет Октября, ул. Московская, ул. Первомайская, ул. Комсомольская, ул. Промышленная, ул. Советская, ул. Ленина, пер. Маяковского с. Соленое: ул. Ленина	119,0	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	1 ед. – малый класс	III	15.03.2000	Гилязов Геннадий Рашитович
4	104	«Мостовской – Костромская»	Автостанция пос. Мостовского, ул. Кооперативная, ул. Мичурина, ст. Костромская	пос. Мостовской: ул. Кирова, ул. Кооперативная, ул. Красная. Автомобильная дорога пгт Мостовской – а. Ходзь. Автомобильная дорога подъезд к ст. Костромская	64,0	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	1 ед. – малый класс	II	31.03.2011	Хирный Иван Николаевич
5	105	«Мостовской – Беноково»	Автостанция пос. Мостовского, рынок, фирма	пос. Мостовской: ул. Кирова, ул. Кооперативная.	32,0	в установленных	по нерегулируемым	1 ед. – малый класс	II	31.03.2011	Хирный Иван Николаевич

			«Юг», х. Первомайский, с. Беноково	Автомобильная дорога пгт Мостовской – ст. Хамкетинская х. Первомайский: ул. Мостовая. Автомобильная дорога х. Первомайский – с. Беноково. с.Беноково: ул. Красноармейская, ул. Матросова, ул. Красная		остановочных пунктах	тарифам				
6	106	«Мостовской – Узловое»	Ул. Кооперативная, автостанция пос. Мостовского, ст. Переправная, ст. Бесленевская, ст. Баговская, п. Узловой	пос. Мостовской: ул. Кирова, ул. Переправненская. Автомобильная дорога пгт Мостовской – ст. Баговская – пос. Узловой ст. Переправная: ул. Кузнецова. ст.Бесленевская: ул.Мира. ст.Баговская: ул. Центральная. пос. Узловой: ул. Вокзальная, ул. Мира.	84,0	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	1 ед. – малый класс	III	31.03.2011	Хирный Иван Николаевич
7	107	«Мостовской – ул.Куйбышева»	Автостанция пос. Мостовского, х. Центральный, х. Свободный Мир, х. Красный Гай, х.Дятлов, ул. Куйбышева	пос. Мостовской: ул. Кирова, ул. Псебайская. Автомобильная дорога регионального значения г. Лабинск – пгт Мостовской –	42,0	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	1 ед. – особо малый класс	III	31.03.2011	Хирный Иван Николаевич



				граница КЧР х. Центральный: ул. Красноармейская, ул. Комсомольская. х. Свободный Мир: ул. Коммунаров. х. Красный Гай: ул. Колхозная. х. Дятлов: ул. Мичурина, ул. Степная. ул. Куйбышева							
8	108	«Псебай – Андрюки – Перевалка»	пос. Псебай, ст. Андрюки, пос. Перевалка	пос. Псебай: ул. Советская, ул. Первомайская, пер. Гоголевский, ул. Мостовая. ст. Андрюки: пер. Чернышевского, ул. Октябрьская, пер. Маяковского, ул. Промышленная. пос. Перевалка: ул. Главная	28,6	в установле нных остановоч ных пунктах	по нерегули руемым тарифам	1 ед. – особо малый класс	III	31.03.2011	Хирный Иван Николаевич
9	110	«Мостовской – Переpravная»	Пос. Мостовской ул. Кирова, ст. Переpravная	пос. Мостовской: ул. Кирова, ул. Переpravненская. Автомобильная дорога пгт Мостовской – ст. Баговская – пос. Узловой ст. Переpravная: ул. Кузнецова, ул. Калинина, ул. Заводская.	26,0	в установле нных остановоч ных пунктах	по нерегули руемым тарифам	2 ед. – особо малый класс	III	31.03.2011	Хирный Иван Николаевич

10	111	«Мостовской – Губская»	Автостанция пос. Мостовского, рынок, фирма «Юг», х. Веселый, х. Первомайский, х. Пролетарский, ст. Губская	пос. Мостовской: ул. Кирова, ул. Кооперативная. х. Первомайский: ул. Мостовая. Автомобильная дорога пгт Мостовской – ст. Хамкетинская ст. Губская: ул. Мира, ул. Ленина.	42,0	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	1 ед. – особо малый класс, 1 ед. – малый класс	II III	31.03.2011	Хирный Иван Николаевич
11	112	«Мостовской Псебай»	пос. Псебай, с. Шедок, ул. Куйбышева, х. Дятлов, х. Свободный Мир, х. Центральный, автостанция пос. Мостовского	пос. Мостовской: ул. Кирова, ул. Псебайская. Автомобильная дорога регионального значения г. Лабинск – пгт Мостовской – граница КЧР пос. Псебай: ул. 60 лет Октября, ул. Московская, ул. Первомайская, ул. Комсомольская, ул. Промышленная, ул. Советская, ул. Ленина, пер. Маяковского	69,48	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	2 ед. – малый класс	II	31.03.2011	Хирный Иван Николаевич
12	115	«Мостовской – Шедок – Андрюки»	Ул. Кооперативная, автостанция пос. Мостовского, х. Центральный, х. Свободный Мир, х. Дятлов, ул. Куйбышева, с.	пос. Мостовской: ул. Кирова, ул. Псебайская. автомобильная дорога регионального значения г. Лабинск – пгт	84,4	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	1 ед. – малый класс	II	14.08.2001	Кабликов Сергей Николаевич

			Шедок, пос. Псебай, ст. Андрюки	Мостовской – граница КЧР с. Шедок: ул. Энгельса, ул. Привокзльная, ул. Ленина, ул. Садовая. Автомобильная дорога регионального значения г. Лабинск – пгт Мостовской – граница КЧР пос. Псебай: ул. 60 лет Октября, ул. Московская, ул. Первомайская, ул. Комсомольская, пер. Красный, ул. Мостовая. ст. Андрюки: пер. Чернешевого, ул. Октябрьская.							
13	116	«Махошевская –Мостовской»	Автостанция пос. Мостовского, пос. Восточный, х. Красный Кут, х. Северный, ст. Ярославская, ст. Махошевская	пос. Мостовской: ул. Кирова, ул. Кооперативная, ул. Красная, автомобильная дорога пгт. Мостовской – а. Ходзь, автомобильная дорога Р-217 «Кавказ», пос. Восточный ул. Базарная, х. Красный Кут: ул. Советская, Терешковой, х.	140,0	в установле нных остановоч ных пунктах	по нерегули руемым тарифам	1 ед. – малый класс	II	31.03.2011	Хирный Иван Николаевич

				Северный, ст. Ярославская: ул. Первомайская, Энгельса, Ленина, автомобильная дорога ст. Ярославская – ст. Махосhevская							
14	117	«Мостовской – Унароково»	Автостанция пос. Мостовского, х. Северный, ст. Ярославская, х. Славянский, с. Унароково	пос. Мостовской: ул. Кирова, ул. Кооперативная, ул. Красная, автомобильная дорога пгт. Мостовской – а. Ходзь, автомобильная дорога Р-217 «Кавказ», автомобильная дорога ст. Ярославская – с. Унароково	140,0	в установленных остановочных пунктах	по регулируемым тарифам	1 ед. – особо малый класс	III	31.03.2011	Хирный Иван Николаевич
15	119	«Махосhevская – Ярославская»	ст. Махосhevская, ст. Ярославская	ст. Махосhevская: ул. Советская, ул. Иваненко. ст. Ярославская: ул. Ленина, ул. Советская, ул. Энгельса, ул. Школьная, ул. Димитрова, ул. Кирова. автомобильная дорога ст. Ярославская – ст. Махосhevская	33,0	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	1 ед. – особо малый класс	III	31.03.2011	Хирный Иван Николаевич
16	103/1	«Мостовской – Соленое»	Автостанция пос. Мостовского, х. Центральный, х. Свободный Мир,	пос. Мостовской: ул. Кирова, ул. Псебайская. Автомобильная	123,0	в установленных остановочных пунктах	по регулируемым тарифам	1 ед. – малый класс	III	01.05.2019	

			х. Дятлов, ул. Куйбышева, с. Шедок, пос. Псебай, ст. Андрюки, с. Соленое	дорога регионального значения г. Лабинск – пгт Мостовской – граница КЧР пос. Псебай: ул. 60 лет Октября, ул. Московская, ул. Первомайская, ул. Комсомольская, ул. Промышленная, ул. Советская, ул. Ленина, пер. Маяковского с. Соленое: ул. Ленина		ных пунктах						
--	--	--	---	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--

## **11. Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий.**

По данным ОГИБДД ОМВД России на территории муниципального образования Мостовский район за 2015 – 2019 годы всего зарегистрировано 347 ДТП с пострадавшими, в том числе:

- 2015 г. – 79 ДТП с пострадавшими (погибло - 79 человек, ранено – 79 человек);
- 2016 г. – 70 ДТП с пострадавшими (погибло – 70 человек, ранено – 70 человека);
- 2017 г. – 63 ДТП с пострадавшими (погибло - 63 человек, ранено – 63 человек).
- 2018 г. – 78 ДТП с пострадавшими (погибло - 78 человек, ранено - 78 человек).
- 2019 г. – 57 ДТП с пострадавшими (погибло - 57 человек, ранено – 57 человек).

Статистическая информация, характеризующая уровень безопасности дорожного движения представлена в таблице ниже.

**Таблица 14 Статистика ДТП**

<b>Наименование показателя</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
<b>Количество ДТП, ед.</b>	79	70	63	78	57
<b>Погибло, чел.</b>	79	70	63	78	57
<b>Ранено, чел.</b>	79	70	63	78	57

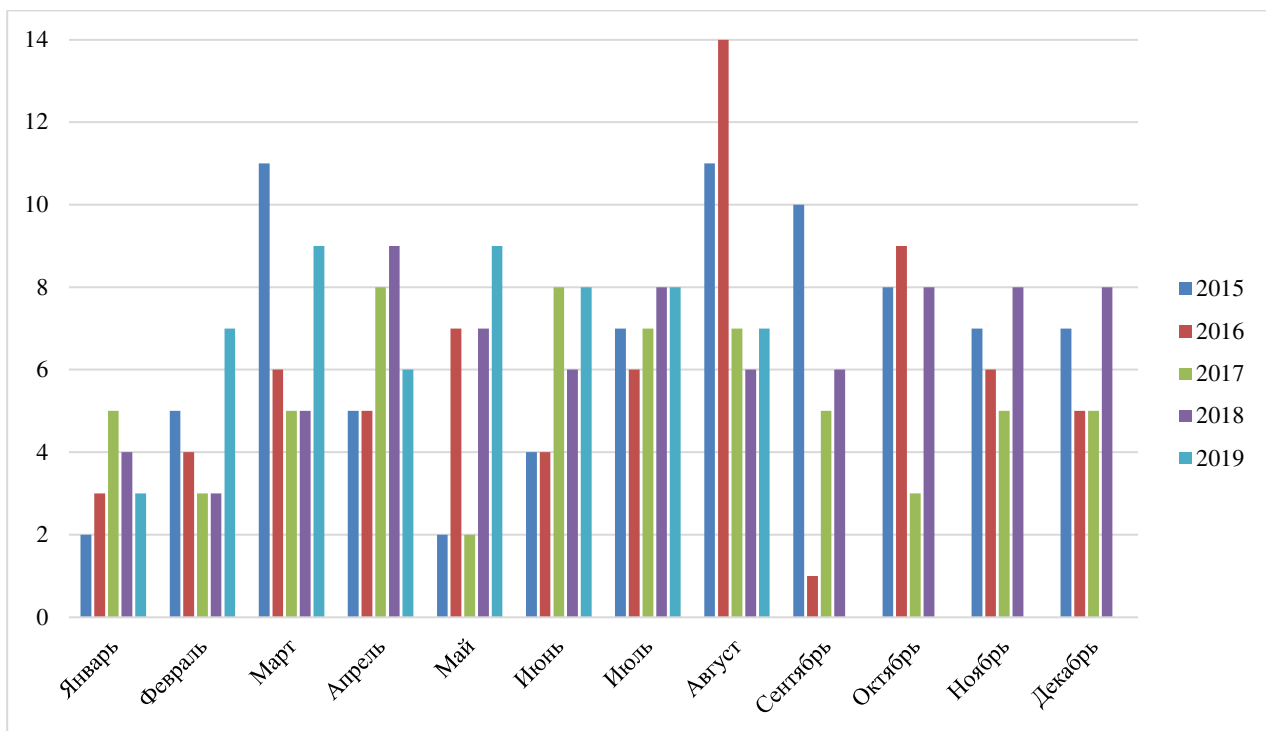
Распределение ДТП по видам представлено в таблице ниже.

**Таблица 15 РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ДТП ПО ВИДАМ**

<b>Вид ДТП</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Наезд на велосипедиста	3	4	6	8	3
Наезд на животное	2	0	0	2	1
Наезд на лицо, не являющееся	0	0	0	1	0

участником дорожного движения, осуществляющее производство работ					
Наезд на пешехода	16	11	10	20	7
Наезд на препятствие	8	8	6	6	8
Наезд на стоящее ТС	3	0	2	1	0
Опрокидывание	14	16	6	17	11
Падение пассажира	0	0	2	0	0
Столкновение	31	31	29	23	27
Съезд с дороги	2	0	2	0	0
ИТОГО	79	70	63	78	57

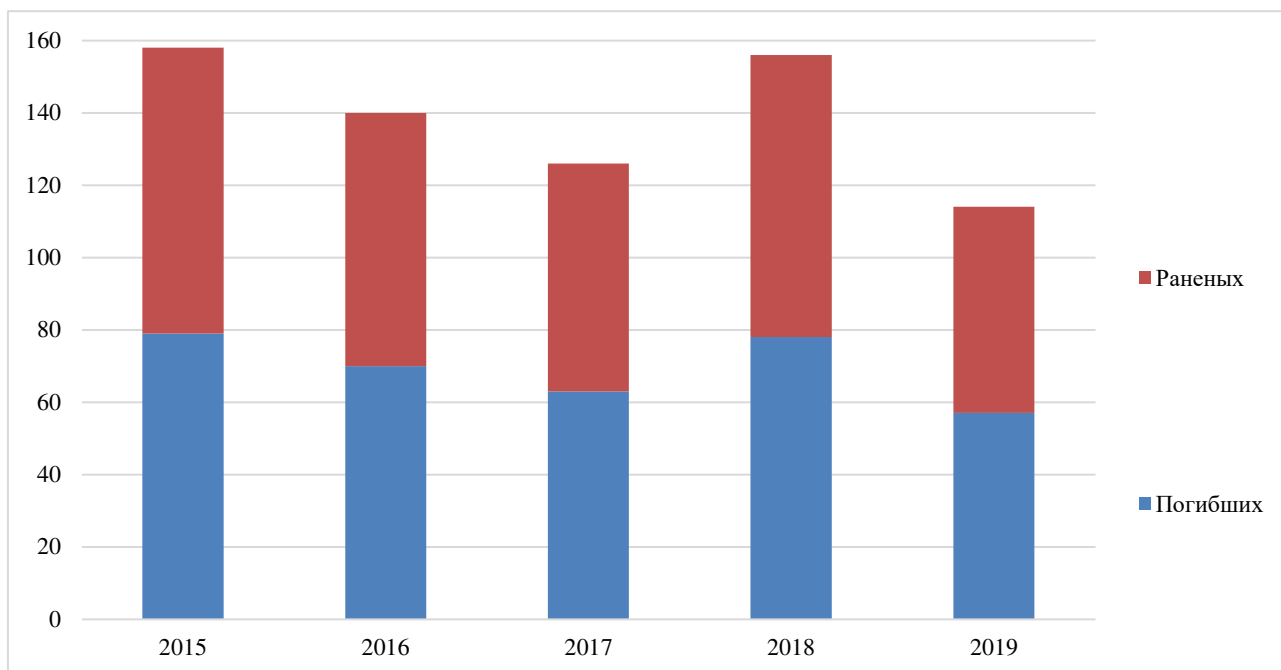
Статистика ДТП за 2015 – 2019 гг. по времени совершения приведена на рисунке ниже.



**РИСУНОК 7 РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ДТП ПО ДАТЕ СОВЕРШЕНИЯ**

На данной территории отмечается увеличение общего числа ДТП с пострадавшими на протяжении 2016, 2018 и 2019 года. Основными видами ДТП являются столкновение.

Распределение ДТП с пострадавшими по годам представлено на рисунке ниже.



**РИСУНОК 8 РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ДТП ПО КОЛИЧЕСТВУ ПОГИБШИХ И РАНЕНЫХ**

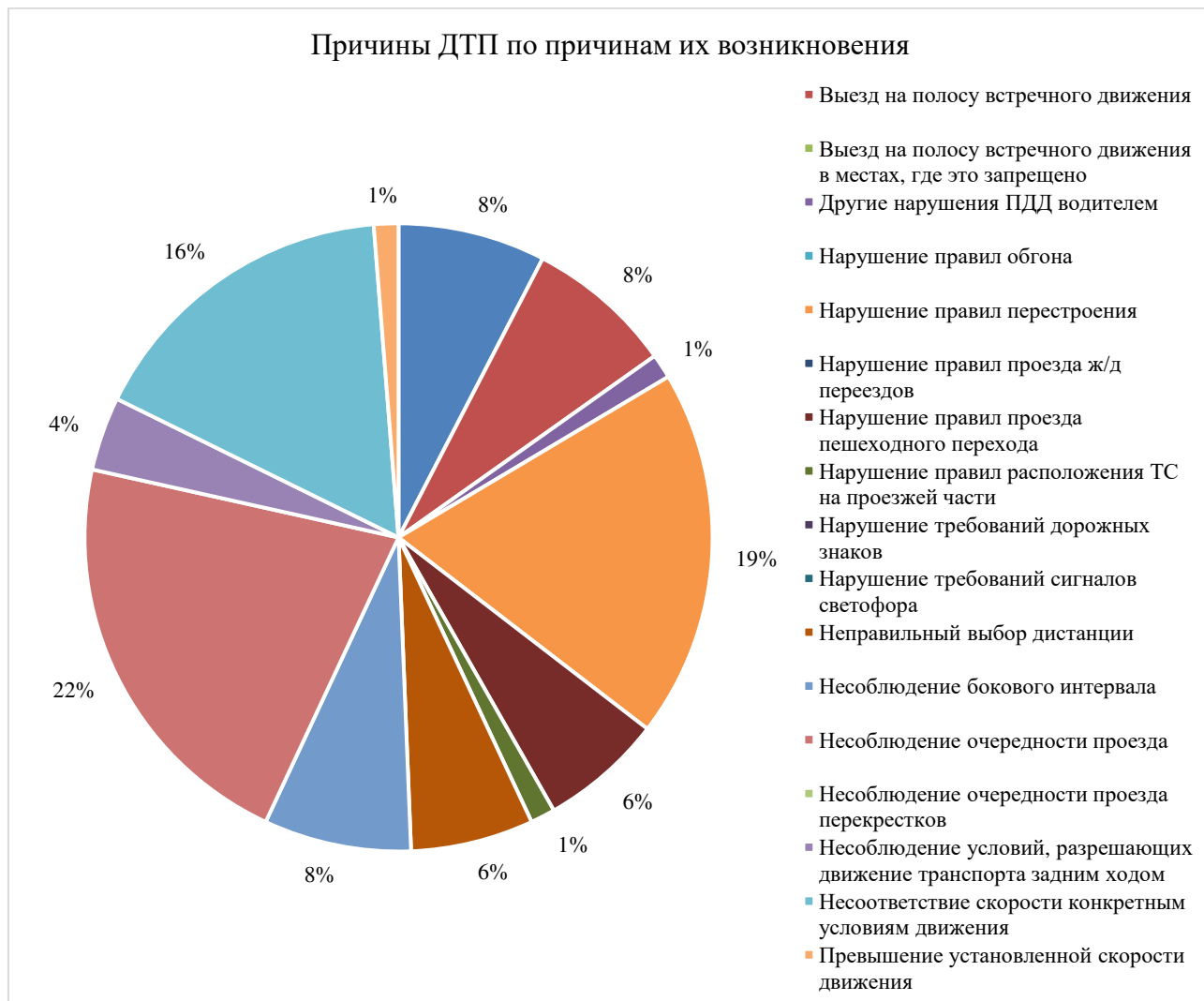
В таблице ниже представлены причины ДТП на территории муниципального образования Мостовской район, произошедшие в период с 2015 по 2019 года с разбивкой по годам.



**Таблица 16 Причины ДТП**

Причины ДТП	Количество ДТП, ед.				
	2015	2016	2017	2018	2019
Не установлены	55	51	38	56	47
Недостатки зимнего содержания	1	1	1	0	0
Недостатки освещения	0	0	0	2	0
Неисправное освещение	0	0	0	1	0
неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков	0	0	1	1	1
Несоответствие дорожных ограждений предъявляемым требованиям	0	0	0	1	0
Низкие сцепные качества покрытия	2	2	0	0	0
Отсутствие временных ТСОД в местах проведения работ	0	0	1	2	0
Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	1	2	2	0	1
Отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах	1	0	2	0	0
Отсутствие освещения	10	7	10	5	3
Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек)	5	7	6	8	2
Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	4	0	2	2	2
Итого: 347	79	70	63	78	57

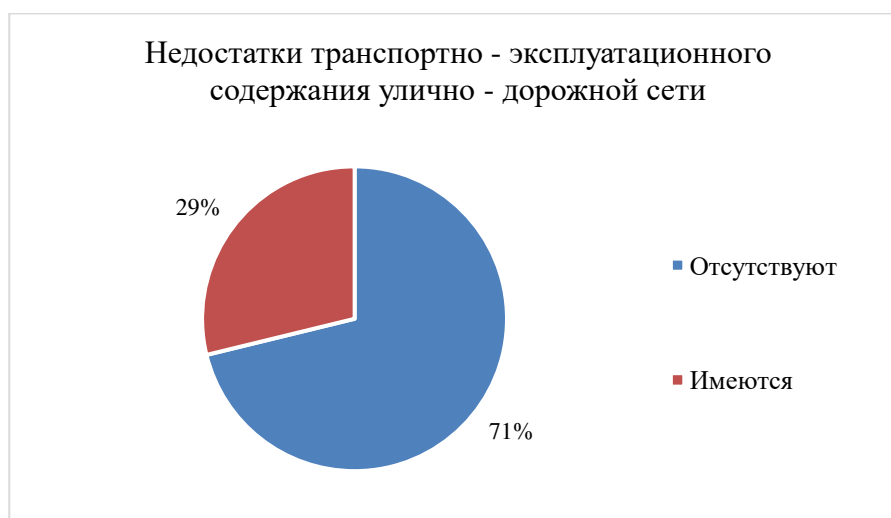
На рисунке ниже представлена диаграмма распределения ДТП, произошедших на территории муниципального образования Мостовской район, относительно причин их происхождения.



**РИСУНОК 9 РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ДТП**

Данные представленные выше показывают, что основными причинами ДТП на территории муниципального образования Мостовской район являются несоблюдение очереди проезда (22% ДТП), нарушение правил перестроения (19 % ДТП), нарушение правил обгона (16 %).

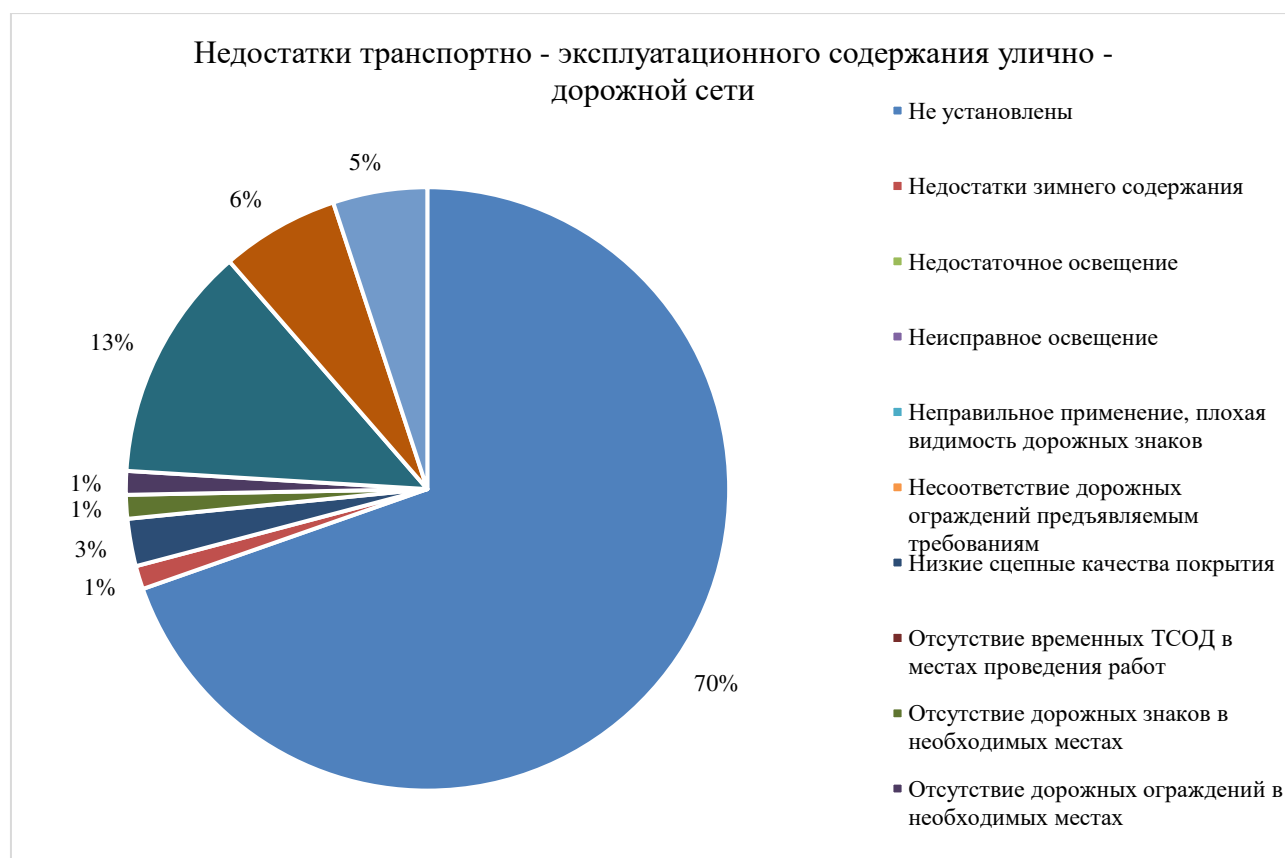
На рисунке ниже представлено соотношение ДТП с недостатками транспортно-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети и без таковых.



**РИСУНОК 10 РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ДТП ПО НЕДОСТАТКАМ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО СОДЕРЖАНИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ.**

Согласно данным, показанным выше ДТП с недостатками транспортно-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети в 29 % случаев, являются причиной ДТП, рассмотрим более подробно эти недостатки.

На рисунке ниже представлено распределение недостатков транспортно-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети среди ДТП с их наличием.



**РИСУНОК 11 НЕДОСТАТКИ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО СОДЕРЖАНИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ**

Основные недостатки в большинстве случаев не установлены (70 % ДТП), отсутствие освещения (13 % ДТП), отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) (6 % ДТП) являются незначительными недостатками транспортно-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети.

В результате проведенного анализа мест концентрации ДТП не выявлено.

К основным факторам, определяющим причины аварийности, следует отнести:

- пренебрежение требованиями и правилами БДД со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние обочин.
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах.
- неудовлетворительное состояние дорожного полотна.
- отсутствие горизонтальной разметки в необходимых местах.

Одним из наиболее действенных инструментов по снижению дорожно-транспортного травматизма служат мероприятия по ликвидации мест концентрации ДТП.

Анализ состояния аварийности на автомобильных дорогах муниципального образования Мостовский район показывает, что уровень дорожно-транспортного травматизма с каждым годом постепенно увеличивается. Возникновение дорожно-транспортных происшествий, влекущих за собой травматические последствия, связано со следующими причинами:

- ежегодное увеличение количества ТС;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью сети дорог общего пользования местного значения, не рассчитанной на существующие ТП.

Для повышения БДД необходимо применение комплексного подхода при формировании мероприятий, направленных на повышение общего уровня безопасности, проведение наиболее эффективных мероприятий, в частности:

- приведение в нормативное состояние дорожного полотна и обочин;
- установка ТСОДД для принудительного соблюдения скоростного режима (дорожные знаки ограничения максимальной скорости движения, искусственные дорожные неровности и др.);
- строительство внеуличных пешеходных переходов;

- оборудование наземных пешеходных переходов техническими средствами повышенной видимости;
- установка дорожных и пешеходных ограждений;
- усиление контроля со стороны Госавтоинспекции.

Анализ состояние аварийности в Мостовском районе за шесть месяцев 2019г. представлен в приложении.

## 12. Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Выброс загрязняющего вещества движущимся потоком автотранспортных средств на автодороге (или ее участке) с фиксированной протяженностью, г/км, рассчитывают по формуле

$$M_{L_i} = \frac{L}{1200} \sum_1^k M_{k,i}^L G_k r_{V_{ki}}, \quad (2)$$

где L - протяженность автодороги (или ее участка), из которой исключена протяженность очереди автомобилей перед запрещающим движение сигналом светофора, км;

$M_{L_{ki}}$  - удельный пробеговой выброс i-го загрязняющего вещества автомобилями k-й группы, определяемый по таблице 1, г/км;

k - число групп автомобилей, шт.;

$G_k$  - фактическая наибольшая интенсивность движения, т.е. число автомобилей каждой из k групп, проходящих через фиксированное сечение выбранного участка автодороги в единицу времени (20 мин) в обоих направлениях по всем полосам движения;

$r_{V_{ki}}$  - поправочный коэффициент, учитывающий среднюю скорость движения потока автотранспортных средств  $V_{ki}$  (в километрах в час) на выбранной автодороге (или ее участке), определяемый по таблице ниже.

Таблица 17 Значения удельных пробеговых выбросов загрязняющих веществ  $M_{L_{ki}}$ , для разных групп автомобилей

Наименование группы автомобилей	Номер группы	Выброс загрязняющего вещества, г/км						
			(в пересчете на )		Сажа		Формальдегид	Бенз( )пирен
Легковые	I	3,5	0,9	0,8	0,7·10	1,5·10	3,2·10	0,3·10

Автофургоны и микроавтобусы до 3,5 т	II	8,4	2,1	2,4	3,8·10	2,8·10	8,4·10	0,8·10
Грузовые от 3,5 до 12 т	III	6,8	6,9	5,2	0,4	5,1·10	2,2·10	2,1·10
Грузовые св. 12 т	IV	7,3	8,5	6,5	0,5	7,3·10	2,5·10	2,6·10
Автобусы св. 3,5 т	V	5,2	6,1	4,5	0,3	4,2·10	1,8·10	1,8·10

**ТАБЛИЦА 18 ЗНАЧЕНИЯ КОЭФФИЦИЕНТОВ , УЧИТЫВАЮЩИХ ИЗМЕНЕНИЯ КОЛИЧЕСТВА ВЫБРАСЫВАЕМЫХ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ**

Скорость движения км/ч		( )
5	1,40	1,00
10	1,35	1,00
15	1,30	1,00
20	1,20	1,00
25	1,10	1,00
30	1,00	1,00
35	0,90	1,00
40	0,75	1,00
45	0,60	1,00
50	0,50	1,00
60	0,30	1,00
70	0,40	1,00
80	0,50	1,00
100	0,65	1,00
110	0,75	1,20
120	0,90	1,50

### **Расчет выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта в районе регулируемого перекрестка**

Выброс загрязняющего вещества автомобилями конкретного направления движения в районе перекрестка при запрещающих движение сигналах светофора за 20-минутный период дополнительного обследования, рассчитывают по формуле

$$M_{\Pi_i}^3 = \frac{P_{\Pi}}{60} \sum_{k=1}^{N_{\Pi}} \sum_{j=1}^k (M'_{\Pi_{i,k}} G_k)$$

где  $P_{\Pi}$  - продолжительность действия запрещающего сигнала светофора (включая желтый цвет) в течение 20 мин, с;

$N_{\Pi}$  - число циклов действия запрещающего движение сигнала светофора за 20-минутный период времени;

$M'_{\Pi,k}$  - удельный выброс  $i$ -го загрязняющего вещества автомобилями,  $k$ -й группы, находящихся в очереди у запрещающего движение сигнала светофора, определяемый по таблице 3, г/мин;

$G_k$  - число автомобилей  $k$ -й группы, находящихся в очереди в районе перекрестка в конце каждого цикла действия запрещающего движение сигнала светофора.

Таблица 19 Значения удельных выбросов загрязняющих веществ для автомобилей, находящихся в зоне перекрестка

Наименование группы автомобилей	Номер группы	Выброс загрязняющего вещества, г/мин						
			(в пересчете на )		Сажа		Формальдегид	Бенз( )пирен
Легковые	I	0,5	0,015	0,10	0,015	0,5·10	0,4·10	0,15·10
Автофургоны и микроавтобусы до 3,5 т	II	2,0	0,040	0,30	0,080	0,9·10	1,4·10	0,4·10
Грузовые от 3,5 до 12 т	III	2,5	0,120	0,66	0,900	1,7·10	7,2·10	1,1·10
Грузовые св. 12 т	IV	2,7	0,140	0,83	1,100	2,4·10	9,5·10	1,3·10
Автобусы св. 3,5 т	V	1,9	0,100	0,57	0,670	1,5·10	4,8·10	0,9·10

Суммарный разовый выброс  $i$ -го загрязняющего вещества, г/с автотранспортом в одном направлении движения за 20-минутный период дополнительного обследования в районе перекрестка рассчитывают по формуле

$$M^C_{\Pi_i} = \frac{1}{1200} (M^Z_{\Pi_i} + M^P_{L_i}) , (4)$$

где  $M^Z_{\Pi_i}$  - выброс  $i$ -го загрязняющего вещества автотранспортом конкретного направления движения в районе перекрестка при запрещающих движение сигналах светофора за 20-минутный период дополнительного обследования, определяемый по формуле (3), г;

$M^P_{L_i}$  - выброс  $i$ -го загрязняющего вещества автотранспортом конкретного направления движения в районе перекрестка при разрешающих движение сигналах светофора за 20-

минутный период, вычисляемый по формуле

$$M_{L_i}^P = L^P \sum_{k=1}^{N_k'} \sum_{i=1}^k M_{k,i}^L G_{k,p} r_{vk,1}, \quad (5)$$

где  $L^P$  – расстояние, проходимое автотранспортом в одном направлении при разрешающих движении сигналах светофора в течение 20 мин, включающее в себя длину очереди автомобилей, образуемой при запрещающем движении сигнала светофора, и длину соответствующей зоны перекрестка, км;

$N_k$  – число циклов работы разрешающего движения сигнала светофора в течение 20 мин;

$k$  – число групп автомобилей;

$G_{k,p}$  – удельный пробеговый выброс  $p$ -го загрязняющего вещества автомобилями  $k$ -й группы, определяемый по таблице, г/км;

$r_{vk,1}$  – число автомобилей каждой  $k$ -й группы, проходящих через зону перекрестка в одном направлении при разрешающем движении сигнала светофора;

$r_{vk,1}$  – поправочный коэффициент, учитывающий среднюю скорость движения потока автотранспортных средств,  $v_{k,1}$ , км/ч, на конкретной автодороге (или ее участке), определяемый по таблице.

При необходимости оценки общего разового выброса  $p$ -го загрязняющего вещества, в граммах в секунду, автотранспортом в районе перекрестка суммируют разовые выбросы по каждому направлению движения.

Правилами дорожного движения Российской Федерации установлены ограничения на максимальную скорость движения вне населенных пунктов на автомагистралях – со скоростью не более 110 км/ч, на остальных дорогах – не более 90 км/ч, в населенных пунктах – со скоростью не более 60 км/ч, а в жилых зонах, велосипедных зонах и на дворовых территориях не более 20 км/ч.

При необходимости изменения скоростных режимов движения применяются соответствующие дорожные знаки.



Уровень обслуживания «А» соответствует условиям, при которых отсутствует взаимодействие между автомобилями. Максимальная интенсивность движения не превышает 20 % от пропускной способности. Водители свободны в выборе скоростей. По мере увеличения загрузки число дорожно-транспортных происшествий (ДТП) несколько уменьшается, но практически все они имеют тяжелые последствия.

При уровне обслуживания «В» проявляется взаимодействие между автомобилями, возникают отдельные группы автомобилей, увеличивается число обгонов. При верхней границе обслуживания «В» число обгонов наибольшее. Максимальная скорость на горизонтальном участке составляет примерно 80 % от скорости в свободных условиях, максимальная интенсивность - 50 % от пропускной способности. Скорости движения быстро снижаются по мере роста интенсивности. Число ДТП увеличивается с ростом интенсивности движения.

При уровне обслуживания «С» происходит дальнейший рост интенсивности движения, что приводит к появлению колонн автомобилей. Максимальная интенсивность составляет 75 % от пропускной способности. Число обгонов сокращается по мере приближения интенсивности к предельной для данного уровня. Максимальная скорость на горизонтальном участке составляет 70 % от скорости в свободных условиях, отмечаются колебания интенсивности движения в течение часа. С ростом интенсивности движения скорости снижаются незначительно. Общее число ДТП увеличивается с ростом интенсивности движения.

При уровне обслуживания «D» скорость начинает уменьшаться с увеличением загрузки дорог и движением, плотность движения резко возрастает. Свобода маневрирования автомобилей ограничена, водители ощущают снижение физического и психологического уровней комфорта. Даже при небольших ДТП возникают заторы, связанные с отсутствием возможности объезда мест совершения ДТП. Формируется колонное движение с небольшими разрывами между ними. Обгоны отсутствуют. Между проходами автомобилей в потоке преобладают интервалы меньше 2 секунд. Наибольшая скорость составляет 50 - 55 % от скорости движения в свободных условиях. Скорости движения с ростом интенсивности меняются незначительно. Число ДТП непрерывно увеличивается и начинает несколько снижаться при интенсивности движения, близкой к пропускной способности.

При уровне обслуживания «Е» автомобильная дорога работает в режиме пропускной способности, автомобили движутся непрерывной колонной с частыми остановками; скорость в периоды их движения составляет 35 - 40 % от скорости в свободных условиях, а при заторах равна нулю. Интенсивность меняется от нуля при возникновении «пробок» и заторов до интенсивности, равной пропускной способности. Число ДТП уменьшается по сравнению с другими уровнями загрузки, снижаются тяжесть и величина потерь от ДТП. Могут иметь место цепные ДТП с участием более пяти автомобилей.

При уровне обслуживания «F» систематически возникают участки слияния и переплетения транспортных потоков. Интенсивность движения в часы пик превышает пропускную способность дороги, возникает полная остановка движения транспортного потока и заторы. Наблюдаются большие очереди автомобилей перед участками заторов и полной остановки движения. Полная остановка потока автомобилей происходит, как правило, из-за возникновения дорожно-транспортных происшествий, когда количество автомобилей, прибывающих к месту ДТП, значительно превышает количество автомобилей способных проехать место ДТП.

### **13.Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения**

**2016 год**

В 2016 году при реализации мероприятий подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края» государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края» и дорожных фондов, городскими и сельскими поселениями района выполнены работы на сумму 90 млн. рублей. Произведен ремонт автомобильных дорог общего пользования протяженностью более 93,5 км. Отремонтировано 2 км тротуаров. Проведены работы по установке дорожных знаков, обустройству школьных маршрутов, ремонту мостов и других сооружений на дорогах местного значения.

В рамках реализации мероприятий вышеуказанной подпрограммы в 2016 году три поселения Мостовского района прошли отбор и выделены денежные средства, а именно: Бесленевское с/п – 863,0 тыс. рублей; Губское с/п – 1 090,0 тыс. рублей; Ярославское с/п – 16 313,5 тыс. рублей. Все работы по данной подпрограмме выполнены.

Согласно проведенным мероприятиям по реализации «Дорожного фонда» городскими и сельскими поселениями из бюджетов было затрачено 64 165,9 тыс. рублей.

Отремонтировано 93,5 км автомобильных дорог с гравийным покрытием, 2 км тротуаров, изготовлены сметы на ремонт автомобильных дорог, технические паспорта дорог, приобретались дорожные знаки, проводились работы по разметке дорог. А также проведен ямочный ремонт, обустроены школьные маршруты (установка знаков, обустройство пешеходных переходов, остановочных площадок).

**ИТОГО: затрачено 18 266,5 тыс.руб. (краевые средства)+64 165,9 тыс.руб. (местный ДФ поселений).**

**2017 год**

В рамках мероприятий подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края» государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края» в 2017 году семь поселений Мостовского района прошли отбор и выделены денежные средства, а именно: Андрюковское с/п – 865,4 тыс.руб.; Баговское с/п – 3 646,0 тыс.руб.; Бесленеевское с/п – 2 584,3 тыс. руб.; Губское с/п – 1 222,8 тыс. руб.; Мостовское г/п – 1 772,3 тыс.руб.; Шедокское с/п – 6 581,6 тыс.руб.; Ярославское с/п – 16 915,3 тыс. руб. В настоящее время работы по ремонту автомобильных дорог в соответствии с вышеуказанной подпрограммой выполнены в полном объеме, денежные средства освоены.

Дорожный фонд в муниципальном образовании Мостовский район в 2017 году составил 82 769,28 тыс. рублей. В 2017 году отремонтировано автомобильных дорог с гравийным и асфальтным покрытием, изготовлены сметы на ремонт автомобильных дорог, технические паспорта дорог, установлены дорожные знаки, на что израсходовано 73 022,18 тыс. рублей.

**ИТОГО: затрачено 33 587,7 тыс.руб. (краевые средства)+73 022,18 тыс.руб. (местный ДФ поселений).**

#### **2018г.**

В рамках мероприятий подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края» государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края» в 2018 году тринадцать поселений Мостовского района прошли отбор и выделены денежные средства в размере 69 718,538 тыс.руб., а именно: Андрюковское с/п – 808,3 тыс.руб.; Баговское с/п – 13 593,3 тыс.руб.; Беноковское с/п – 10 329,5 тыс.руб.; Бесленеевское с/п – 1 639,0 тыс. руб.; Губское с/п – 1 159,5 тыс.руб.; Костромское с/п – 4 012,3 тыс.руб.; Краснокутское с/п – 5 258,0 тыс.руб.; Мостовское г/п – 8 321,7 тыс.руб.; Переправненское с/п – 6 962,438 тыс.руб.; Псебайское г/п – 6 255,7 тыс.руб.; Унароковское с/п – 3 024,8 тыс.руб.; Шедокское с/п – 6 253,6 тыс.руб.; Ярославское с/п – 2 100,4 тыс.руб.. Софинансирование из средств местного дорожного фонда поселений в размере 3 674,322 тыс.руб. В настоящее время работы по ремонту автомобильных дорог в соответствии с вышеуказанной подпрограммой частично выполняются.

Дорожный фонд городских и сельских поселений муниципального образования Мостовский район в 2018 году составил 74 958,5 тыс. рублей, в том числе остаток денежных средств 9 647,903 тыс. рублей с 2017 года переведен в дорожный фонд поселений на 2018 год.

Во 2018 году отремонтировано около 30 км автомобильных дорог с гравийным покрытием и асфальтовым покрытием, частично изготовлены сметы на ремонт автомобильных дорог, технические паспорта дорог, установлены дорожные знаки, на что израсходовано 57 982,5 тыс. рублей из средств ДФ поселений.

**ИТОГО: затрачено 66 044,2 тыс.руб. (краевые средства)+57 982,5 тыс.руб. (местный ДФ поселений).**

#### **2019 год**

В рамках мероприятий подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края» государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края» в 2019 году десять поселений Мостовского района прошли отбор и выделены денежные средства в размере 88 962,0 тыс.руб. (краевые 84 989,909 т.р./софинансирование из средств местного дорожного фонда поселений в размере 3 972,091 тыс.руб), а именно: Андрюковское с/п – 376,177 тыс.руб.; Баговское с/п – 9 735,967 тыс.руб.; Беноковское с/п – 7 289,2 тыс.руб.; Губское с/п – 8 043,884 тыс.руб.; Костромское с/п – 1 639,553 тыс.руб.; Мостовское г/п – 21 517,12 тыс.руб.; Переправненское с/п – 14 139,204 тыс.руб.; Псебайское г/п – 20 009,3 тыс.руб.; Унароковское с/п – 1 511,114 тыс.руб.; Шедокское с/п – 4 700,481 тыс.руб. В настоящее время работы по ремонту автомобильных дорог в соответствии с вышеуказанной подпрограммой выполняются.

Дорожный фонд в городских и сельских поселениях муниципального образования Мостовский район в 2019 году составил:

по состоянию на:

20.04.2019 г. – **33 944,4 тыс.руб.,**

01.06.2019 г. – **54 455,9 тыс.руб.,**

остаток денежных средств с 2018 года переведен в дорожный фонд поселений на 2019 год – **16 796,0 тыс. рублей.**

освоено – **7762,866 тыс.руб.**

## **ПРИЛОЖЕНИЕ**

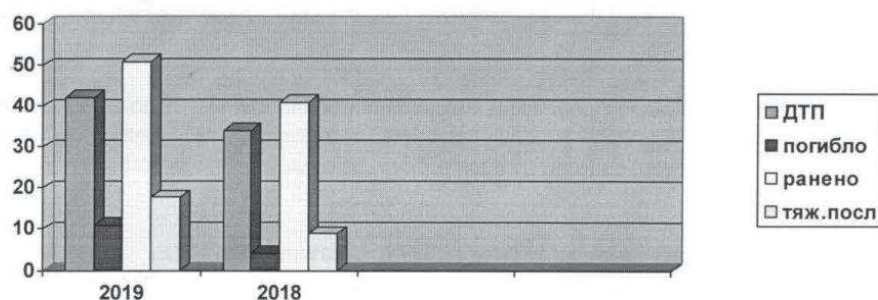
**ОМВД РОССИИ ПО МОСТОВСКОМУ РАЙОНУ  
ОТДЕЛЕНИЕ ГИБДД**

**СОСТОЯНИЕ АВАРИЙНОСТИ  
В МОСТОВСКОМ РАЙОНЕ  
ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ 2019г**

**п. Мостовской  
2019 г.**

## 1. Общие сведения о состоянии аварийности в Мостовском районе за шесть месяцев 2019 года.

За шесть месяцев 2019 года в Мостовском районе зарегистрировано 42 (+8) дорожно-транспортных происшествий, при которых 51 (+10) человек получил ранения, 11 (+7) человек погибло. Тяжесть последствий при этом составила 17,74 % (2018 г. 8,88%).



Распределение основных показателей аварийности.

Годы	2019	2018
ДТП	42	34
Погибло	11	4
Ранено	51	41
Тяжесть последствий	17,74%	8,88%

## 2. Распределение ДТП совершенных водителями в состоянии опьянения.

За пять месяцев 2019 года на обслуживаемой территории зарегистрировано 4 (-2) дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, находившихся в состоянии опьянения при которых 3 (+1) человека погибло и 1 человек получил ранения (-4).

## 3. Распределение ДТП по времени суток.

	00:00-00:59	01:00-01:59	02:00-02:59	03:00-03:59	04:00-04:59	05:00-05:59	06:00-06:59	07:00-07:59	08:00-08:59	09:00-09:59	10:00-10:59	11:00-11:59	12:00-12:59	13:00-13:59	14:00-14:59	15:00-15:59	16:00-16:59	17:00-17:59	18:00-18:59	19:00-19:59	20:00-20:59	21:00-21:59	22:00-22:59	23:00-23:59	Всего
ДТП	2	1	1	1	2	0	2	5	1	2	5	1	4	1	2	1	1	3	2	1	3	0	0	1	42
Погибло всего	0	0	1	1	0	0	0	1	0	3	2	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	11
в т.ч. детей	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ранено всего	6	1	0	0	3	0	2	4	3	1	4	1	6	2	3	1	1	4	1	2	5	0	0	1	51
в т.ч. детей	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	9

Как видно из таблицы наибольшее число происшествий совершено в период с 07:00 до 07:59 часов (5-1-4), с 12:00 до 12:59 часов (4-1-6) и в период с 18:00 до 18:59 (2-2-1).

#### 4. Распределение ДТП по дням недели.

	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Всего
<b>Всего</b>								
ДТП	3	8	7	8	5	3	8	42
Погибло всего	2	2	2	0	5	0	0	11
в т.ч. детей	0	0	0	0	0	0	0	0
Ранено всего	2	9	8	11	4	3	14	51
в т.ч. детей	0	3	0	1	0	0	5	9

За шесть месяцев 2019 года наибольшее число ДТП зарегистрировано во вторник (8-2-8), наибольшая тяжесть последствий зарегистрирована в пятницу (55,5%) Наименьшая тяжесть последствий отмечается в четверг, субботу и воскресенье (0%).

#### 5. Распределение ДТП по оперативным зонам.

1. Центральная оперативная зона – 17 ДТП, погиб 1, ранено 27
2. Губская оперативная зона – 6 ДТП, погиб 1, ранено 7
3. Псебайская оперативная зона – 11 ДТП, погибло 4, ранено 10
4. Ярославская оперативная зона – 7 ДТП, погибло 5 ранено 6
5. Переправненская оперативная зона – 1 ДТП, погибших нет, ранен 1

#### 6. ДТП по вине водителей транспорта юридических лиц.

Водителями, управляющими транспортом юридических лиц за шесть месяцев 2019 г. зарегистрировано 2 (-3) дорожно-транспортных происшествий, при которых 2 (-5) человека получили ранения, погибших нет (-1).

#### 7. дорожно-транспортные происшествия по вине пешеходов.

За шесть месяцев 2019 года по вине пешеходов зарегистрировано 4 (+1) ДТП при которых 1 (на уровне прошлого года) человек погиб, 4 (+1) человека получили ранения.

#### 8. Детский дорожно-транспортный травматизм.

За 6 месяцев 2019 года в Мостовском районе с участием несовершеннолетних до 16 лет, зарегистрировано 7 дорожно-транспортных происшествий, при которых 9 несовершеннолетних получили ранения, погибших нет. По сравнению с аналогичным периодом 2018 года число дорожно-транспортных происшествий увеличилось на 3, число погибших на прежнем уровне, количество раненых увеличилось на 5. Тяжесть последствий ДТП составила 0,0% (АППГ 0,0%).

#### 9. Причины дорожно-транспортных происшествий в Мостовском районе.

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП	±% к АППГ	Погибло	±% к АППГ	Погибло детей	±% к АППГ	Ранено	±% к АППГ	Ранено детей	±% к АППГ
01 Выезд на полосу встречного движения	2		0		0		3		0	
03 Несоблюдение очередности проезда	6	+50.0	1		0		8	+60.0	1	-50.0
06 Нарушение правил	1	+0.0	0		0		2	+100.0	0	



Непосредственные нарушения ПДД	ДТП	±% к АППГ	Погибло	±% к АППГ	Погибло детей	±% к АППГ	Ранено	±% к АППГ	Ранено детей	±% к АППГ
перестроения										
07 Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	8	-42.9	4	+300.0	0		5	-68.8	1	-66.7
08 Несоблюдение бокового интервала	3		0		0		5		0	
09 Неправильный выбор дистанции	6	+100.0	1	+0.0	0		9	+200.0	3	
12 Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1	-66.7	0	-100.0	0		1	-50.0	1	
19 Несоответствие скорости конкретным условиям движения	7	+250.0	1		0		6	+20.0	0	
20 Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	1	-50.0	0		0		1	-50.0	0	
64 Другие нарушения ПДД водителями	1		0		0		5		2	
69 Выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено	3	+0.0	3		0		4	-33.3	0	
<b>Всего с нарушениями</b>	<b>38</b>	<b>+18.8</b>	<b>10</b>	<b>+233.3</b>	<b>0</b>		<b>47</b>	<b>+17.5</b>	<b>8</b>	<b>+60.0</b>
<b>Всего</b>	<b>42</b>	<b>+23.5</b>	<b>11</b>	<b>+175.0</b>	<b>0</b>		<b>51</b>	<b>+24.4</b>	<b>9</b>	<b>+80.0</b>

Сопутствующие нарушения ПДД	ДТП	±% к АППГ	Погибло	±% к АППГ	Погибло детей	±% к АППГ	Ранено	±% к АППГ	Ранено детей	±% к АППГ
33 Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	5	+25.0	2	+100.0	0		9	+125.0	3	
34 Управление транспортом лицом, лишенным права управления	1		1		0		0		0	
35 Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	4	-33.3	3	+50.0	0		1	-80.0	0	
37 Управление ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения и не имеющим права управления ТС либо лишенным права управления ТС	1		1		0		0		0	
41 Отказ водителя, не имеющего права управления ТС либо лишенного права управления ТС от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения	1		0		0		5		2	

Сопутствующие нарушения ПДД	ДТП	±% к АППГ	Погибло	±% к АППГ	Погибло детей	±% к АППГ	Ранено	±% к АППГ	Ранено детей	±% к АППГ
46 Оставление места ДТП	3	+50.0	0		0		5	+150.0	1	+0.0
54 Нарушение правил применения мотошлема	1	+0.0	1		0		0	-100.0	0	
55 Нарушение правил перевозки детей (не использование детских сидений либо удерживающих устройств)	0	-100.0	0		0		0	-100.0	0	-100.0
60 Несоблюдение требований ОСАГО	11	+37.5	2	+0.0	0		17	+142.9	5	
61 Эксплуатация незарегистрированного ТС	1		0		0		5		2	
64 Другие нарушения ПДД водителями	1	-66.7	0		0		1	-66.7	0	-100.0
69 Выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено	0	-100.0	0		0		0	-100.0	0	
<b>Всего с нарушениями</b>	<b>21</b>	<b>+40.0</b>	<b>5</b>	<b>+150.0</b>	<b>0</b>		<b>28</b>	<b>+55.6</b>	<b>7</b>	<b>+133.3</b>
<b>Всего</b>	<b>42</b>	<b>+23.5</b>	<b>11</b>	<b>+175.0</b>	<b>0</b>		<b>51</b>	<b>+24.4</b>	<b>9</b>	<b>+80.0</b>

#### 10. Распределение дорожно-транспортных происшествий в Мостовском районе по видам

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло		Ранено	
		Всего	Детей	Всего	Детей
Наезд на животное	0	0	0	0	0
Столкновение	19	4	0	29	4
Опрокидывание	6	2	0	5	0
Наезд на стоящее ТС	0	0	0	0	0
Наезд на препятствие	7	2	0	9	3
Наезд на пешехода	7	2	0	6	1
Наезд на велосипедиста	3	1	0	2	1
Наезд на гужевой транспорт	0	0	0	0	0
Падение пассажира	0	0	0	0	0
Иной вид ДТП	0	0	0	0	0
<b>Всего</b>	<b>42</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>51</b>	<b>9</b>

#### 11. Сравнение показателей аварийности

Год	ДТП	Погибло	Ранено
За 2016	70	13	91
За 2017	63	7	86
За 2018	78	11	96
Шесть месяцев 2019	42	11	51



## 12. Анализ состояния аварийности в Мостовском районе.

Как видно из приведенного анализа аварийности на территории обслуживания Мостовский район, в целях профилактики совершения дорожно-транспортных происшествий и нарушений ПДД необходимо активизировать работу ОВ ДПС ГИБДД Отдела МВД России по Мостовскому району, направленную на предупреждение нарушений правил расположения транспортных средств на проезжей части. При этом произвести корректировку в расстановку сил и средств личного состава, с приближением нарядов ОВ ДПС ГИБДД Отдела МВД России по Мостовскому району к Ярославской, Псебайской и Центральной оперативным зонам в «часы пик» с 07:00 до 08:00 часов и с 18:00 до 18:59 часов.

В 2018 году на территории обслуживания Мостовский район местом концентрации ДТП является пересечение улиц Горького – Свободная пгт. Мостовского. Приняты меры по организации безопасности дорожного движения на пересечении улиц Горького – Свободная пгт. Мостовского: установлены шумовые полосы, установлены дополнительные знаки ограничения скоростного режима. За шесть месяцев 2019 года на данном участке улично-дорожной сети пгт. Мостовского совершено одно дорожно-транспортное происшествие, в котором пострадало три человека.

С начала текущего 2019 года на территории обслуживания ОГИБДД и ОВ ДПС ГИБДД Отдела МВД России по Мостовскому району проведены профилактические операции, направленные на снижение аварийности среди отдельных категорий участников дорожного движения:

Всего профилактических операций – 10: «Внимание дети», «Автобус», «Декада дорожной безопасности детей», «Маячок», социальная интернет компания «Без Вас не получится», «Ребенок главный пассажир», «Безопасная дорога».

В целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма проведено 2 обследования образовательных организаций по вопросам организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению несовершеннолетних основам безопасного поведения на дорогах.

Организованы социально-профилактические и воспитательно-пропагандистские мероприятия с участниками дорожного движения (проведено занятий, бесед, инструктажей по безопасности дорожного движения) – 198, из них: в дошкольных образовательных учреждениях – 73, в общеобразовательных учреждениях – 101, в местах массового скопления и проживания граждан – 24.

Разработано и выпущено 11 видов наглядной агитации по БДД для водителей и детей. Подготовлено и выпущено материалов для средств массовой информации 345, из них: в печати – 29; на радио – 156; на телевидении – 11; в информационных агентствах и Интернет-изданиях – 149.

Проведено 12 мероприятий со средствами массовой информации по безопасности дорожного движения, из них: для качественного разъяснения населению вопросов предупреждения аварийности руководителями отдела ГИБДД осуществлено 26 выступления, с их участием организовано 7 брифингов.

### Административная практика.

Вынесено постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД — 3318 (АППГ 5242) на сумму 3564100 руб. (АППГ 5493200) из них взыскано 3034870 руб., (АППГ 4909455 руб) взыскиваемость составила 83,7% при среднекраевом показателе 73%.

Из них в отношении водителей – 3311 (АППГ 4805) материалов

В отношении пешеходов - 127 (АППГ 567) материалов

Непредставление преимущества в движении пешеходам – 75 (АППГ 332) материалов

Направлено в суд всего – 157 (АППГ 230) материалов из них:

по статье 20.25 ч.1 составлено 44 материала (АППГ 76);

за управление транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения – 66 административных материалов (АППГ 98);  
за управление транспортным средством, будучи лишенным, права управления 30 административных материалов (АППГ 8);  
за выезд на полосу встречного движения 40 административных материалов (АППГ 83);  
по ст. 264.1 УК составлено и передано в органы дознания 2 материала (АППГ 6);  
выявлено нарушений предусматривающих задержание Т/С 134 (АППГ 214).

За текущий период 2019 года на территории Мостовского района сотрудниками ОГИБДД и ОВ ДПС ГИБДД 37 человек доставлено в ОМВД России по Мостовскому району. Выявлено: 21 факт управления транспортным средством свидетельство о регистрации и гос. номера находящихся в федеральной базе розыска, выявлен 1 факт незаконной перевозки камня, 2 факта незаконной перевозки металлолома, выявлено 1 лицо в розыске. Так же было выявлено 7 фактов нарушения Закона Краснодарского края 1539.

Осуществляются проверки транспортных средств, при перевозке древесной продукции, в Отдел МВД России по Мостовскому району при перевозке лесной продукции было доставлено 18 транспортных средств.

Для повышения безопасности дорожного движения необходимо:

На участках автомобильных дорог регионального значения, отмеченных высоким уровнем аварийности (согласно определенной направленности контрольно-надзорной деятельности), провести отработки группами нарядов ОВ ДПС ГИБДД, для эффективности проведения мероприятий, задействовать максимально возможное количество личного состава подразделения Госавтоинспекции.

Сотрудникам ГИАЗ, ООДУУП и ПДН, ОПДН необходимо активизировать работу, направленную на реализацию мер по выявлению и пресечению нарушений ПДД РФ.

Заместитель главного Государственного инспектора  
Безопасности дорожного движения  
по Мостовскому району

О.А. Дроздов