



РАЗРАБОТАНО:
Генеральный директор
ООО «Магистральсервис»
_____ Власенко О.А.
« » _____ 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Глава МО
Мостовский район
_____ Ласунов.А.В.
« » _____ 2019 г.

СОГЛАСОВАНО:
Министр транспорта
и дорожного хозяйства
Краснодарского края
_____ Переверзев А.Л.
« » _____ 2019 г.

**Комплексная схема организации дорожного движения
на территории Мостовский район Краснодарского края**

Лист согласований и заключений
согласующих органов и организаций

к проекту “Разработка Комплексной схемы организации дорожного движения
на территории Мостовский район Краснодарского края”

Министр транспорта
и дорожного хозяйства
Краснодарского края

_____ Переверзев А.Л.

Оглавление

1. Разработка укрупненной системы мероприятий реализующих концепцию	6
1.1. Мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения.....	6
1.2. Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок.	7
1.3. Мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление	17
1.4. Мероприятия по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения.	18
1.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов	18
1.5.1. Организация пешеходных переходов	18
1.5.2. Организация движения пешеходов по тротуарам	23
1.6. Мероприятия по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств.....	30
1.7. Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог).....	30
1.8. Мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств.....	30
1.9. Мероприятия по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках	31
1.10. Мероприятия по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования	32
1.11. Мероприятия по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (далее - АСУДД), ее функциям и этапам внедрения	33
1.12. Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий.....	33
1.13. Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств ...	40
1.13.1. Организация остановок общественного транспорта	41
1.13.2. Развитие маршрутно-транспортной сети.....	43
1.13.3. Обновление автобусного парка	44
1.14. Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения	45
1.14.1. Мониторинг параметров транспортных потоков на основе показаний транспортных детекторов.....	45
1.14.2. Определение государственных номерных знаков для фиксации времени проезда.....	54
1.14.3. Подсистема определения GPS/Глонасс треков от бортовых устройств, установленных на общественном транспорте	55

1.15. Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения	57
1.16. Мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных средств	63
1.17. Мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств	64
1.18. Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	64
1.19. Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов	67
1.20. Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям	68
1.21. Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом	71
1.22. Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения	81
1.22.1. Автоматизированные средства фиксации нарушения ПДД	85
1.22.2. Сравнительный анализ показателей функционирования программно-аппаратных комплексов фотовидеофиксации административных правонарушений в дорожном движении	93
1.22.3. Финансирование мероприятий по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения за счет внебюджетных средств	99
2. Очередность реализации мероприятий по организации дорожного движения	100
3. Результаты расчета объемов финансирования мероприятий по организации дорожного движения с указанием источников финансирования	111
4. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	121
5. Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения	124
6. Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения	125

СОКРАЩЕНИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

а/д	автомобильная дорога
АИП	адресная инвестиционная программа
АСУДД	автоматизированная система управления дорожным движением
БДД	безопасность дорожного движения
ВПП	взлетно-посадочная полоса
ГП	государственная программа
ГПТ	городской пассажирский транспорт
ДТП	дорожно-транспортное происшествие
ж/д	железная дорога
КСОДД	комплексная схема организации дорожного движения
МО	муниципальное образование
НПК	научно-производственный комплекс
ОДД	организация дорожного движения
п.г.т.	поселок городского типа
г.п.	городское поселение
ПДД	правила дорожного движения
РТК	региональные транспортные коридоры
СО	светофорный объект
СТП	схема территориального планирования
ТП	транспортный поток
ТПУ	транспортно-пересадочный узел
ТРК	торгово-развлекательный комплекс
ТС	транспортное средство
ТЦ	торговый центр
УДС	улично-дорожная сеть

1. Разработка укрупненной системы мероприятий реализующих концепцию

1.1. Мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения.

Мероприятия по данному разделу связаны со строительством обходов:

- а/д «Обход ст. Беноково» к а/д «Беноково-Костромская»
- Строительство автодороги общего пользования «объезд ст. Переправной»

Расположение транспортных развязок в составе планируемых обходов представлено на рисунке ниже.

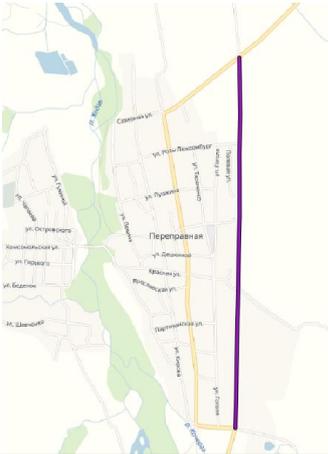
<p>с. Беноково</p> 	<p>– Строительство объездного участка автомобильной дороги «Обход ст. Беноково» к а/д «Беноково-Костромская»</p>
<p>ст. Переправная</p> 	<p>– Строительство автодороги общего пользования «объезд ст. Переправной»</p>

РИСУНОК 1 РАСПОЛОЖЕНИЕ ПЛАНИРУЕМЫХ ОБХОДОВ

1.2. Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок.

Мероприятия по данному разделу предполагают реконструкцию автомобильных дорог, а также проведение ремонта/капитального ремонта с целью устранения эксплуатационных недостатков дорожного полотна, а также строительство искусственных дорожных сооружений в соответствии с программными документами территории.

Необходимо отметить, что выполнение комплекса работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог является одним из важнейших условий обеспечения их сохранности, повышения безопасности движения и экологической безопасности объектов, долговечности и надежности автомобильных дорог и сооружений на них, эффективности обслуживания пользователей и оптимизации расходования средств, выделяемых на нужды дорожного хозяйства. Выбоины, ямы, трещины на дорогах становятся предпосылкой неожиданных аварийных ситуаций, снижают пропускную способность УДС.

Перечень планируемых мероприятий по ремонту и реконструкции, обеспечивающих повышение пропускной способности отдельных участков УДС, представлен в таблице ниже.

№ п/п	Мероприятие	Протяженность, км	Период реализации
Реконструкция а/д			
1.	"ст-ца Ярославская – с. Унароково"	11,800	2019-2023
2.	"Подъезд к ст-це Костромская"	8,140	2019-2023
3.	"ст-ца Ярославская – ст-ца Махошевская"	2,600	2019-2023
4.	"хут. Первомайский – с. Беноково"	3,500	2019-2023
5.	"пгт Мостовской – ст-ца Хамкетинская"	8,730	2019-2023
6.	"пгт Мостовской – ст-ца Баговская – пос. Узловой"	33,430	2019-2023
7.	"ст-ца Губская – ст-ца Баракаевская"	8,100	2019-2023
8.	"п. Узловой – п. Бугунжа"	8,910	2019-2023
9.	"п. Перевалка – п. Кировский"	10,770	2019-2023
10.	в пос. Восточный ул.Новая	0,550	2019-2023
11.	в пос. Восточный ул.Молодежная	0,550	2019-2023
12.	в пос. Восточный ул.Украинская	0,400	2019-2023
13.	ст-ца Костромская Ул.Ленина	1,000	2019-2023
14.	ст-ца Костромская Ул.Советская	0,680	2019-2023

№ п/п	Мероприятие	Протяженность, км	Период реализации
15.	ст-ца Костромская Ул.Кооперативная	0,260	2019-2023
16.	ст. Переправная ул.Дешкиной	0,200	2019-2023
17.	ст. Переправная ул.Кирова	1,300	2024-2028
18.	ст. Переправная ул.Ярославская	0,200	2024-2028
19.	ст. Переправная ул.Красная до ул.Пионерская	0,700	2019-2023
20.	ст. Переправная ул.Калинина	0,300	2024-2028
21.	ст. Переправная ул.Розы Люксембург	0,600	2029-2033
22.	ст. Переправная ул.Северная	0,300	2029-2033
23.	ст. Переправная ул.Гоголя	1,000	2029-2033
24.	ст. Переправная ул.Восточная	4,200	2019-2023
25.	с. Беноково ул. Ленина от Матросова до пер.Урицкого	1,000	2019-2023
26.	с. Беноково ул. Советская от ул. Пушкина до ул. Ленина	0,600	2019-2023
27.	с. Беноково ул. Октябрьская от ул.Пушкина до ул.Ленина	0,405	2019-2023
28.	с. Беноково ул. Международная от ул.Пушкина до ул.Ленина	0,405	2019-2023
29.	с. Беноково ул. Матросова от ул.Красная до ул.Пушкина	0,290	2019-2023
Ремонт а/д			
1.	Ремонт ул. Октябрьской от ПК0 +00(дом № 119) до ПК2+21 в ст. Андрюки	0,221	2019-2023
2.	Ремонт ул. Советской от ПК0+00 (пер. Пушкина) до ПК2+05 в ст. Андрюки	0,205	2019-2023
3.	Ремонт пер.Пушкина от ПК0+00 (ул. Советская) до ул. Октябрьской в ст-це. Андрюки	0,205	2019-2023
4.	Ремонт пер.Школьного от ПК0+00 (ул. Советская) до ул. Октябрьской в ст-це. Андрюки	0,205	2019-2023
5.	Ремонт автомобильной дороги по пер. Чернышевского от реки Малая Лаба до ул. Октябрьской	0,700	2019-2023
6.	Ремонт ул. Красной в ст. Андрюки от пер. Чернышевского до пер. Чкалова;	0,460	2019-2023
7.	Ремонт подъездной автомобильной дороги к	1,400	2019-2023

№ п/п	Мероприятие	Протяженность, км	Период реализации
	станции Андрюки.		
8.	Ремонт автомобильной дороги в с. Соленое по ул. Ленина.	1,500	2019-2023
9.	в ст. Андрюки ул. Красной от дома № 9 до дома № 70	1,700	2019-2023
10.	в ст-це Андрюки ул. Октябрьской от пер. Школьного до дома № 140	0,820	2019-2023
11.	в ст. Андрюки пер. Чкалова от дома № 9 до дома № 24	0,500	2019-2023
12.	в ст-це Андрюки пер. Пионерского от ул. Октябрьской до ул. Красной	0,270	2019-2023
13.	в ст-це Андрюки ул. Советской от пер. Пионерского до пер. Пушкина	0,380	2019-2023
14.	в ст-це Андрюки ул. Советской от пер. Школьного до дома № 125	0,120	2019-2023
15.	Капитальный ремонт автомобильной дороги по пер.Чернышевского (устройство тротуара от ул.Октябрьской до моста) в станции Андрюки Мостовского района	0,753	2019-2023
16.	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Гоголя (устройство тротуара от пер.Школьный до пер.Пушкина) в станции Андрюки Мостовского района	0,246	2019-2023
17.	Капитальный ремонт автомобильной дороги по пер.Чернышевского (устройство тротуара от ул.Ленина до ул.Октябрьская) в станции Андрюки Мостовского района	0,623	2019-2023
18.	Капитальный ремонт автомобильной дороги по пер.Школьный (устройство тротуара от ул.Светская до ул.Гоголя) в станции Андрюки Мостовского района	0,253	2019-2023
19.	Ремонт автомобильной дороги по ул.Клубной от ПК 0+35 (ПК 0+00 км 34+884 а/д пгт.Мостовской – ст-ца Баговская – п.Узловой) до ПК 6+23 в ст-це Баговской Мостовского района	0,571	2019-2023
20.	в ст-це Баговской ул. Колхозная	1,300	2019-2023
21.	Автодорога п.Узловой-п.Бугунжа;	7,200	2019-2023
22.	в ст-це Баговской:– ул. Заводская	0,540	2019-2023
23.	в ст-це Баговской:– ул. Вольная;	0,500	2019-2023

№ п/п	Мероприятие	Протяженность, км	Период реализации
24.	в ст-це Баговской: – Садовая;	1,240	2019-2023
25.	Ремонт на х. Кизинка– Мельничная;	1,300	2019-2023
26.	в п. Бугунжа:– ул. Садовая.	1,500	2019-2023
27.	в ст-це Баговской:– ул. Богатырская	0,600	2019-2023
28.	в ст-це Баговской: – ул. Псебайская;	0,820	2019-2023
29.	в п.Узловой:– ул. Нагорная;	0,700	2019-2023
30.	в п.Узловой: – ул. Лесная;	0,720	2019-2023
31.	в п.Узловой: – ул. Советская	0,480	2019-2023
32.	в ст-це Баговской:– ул. Промышленная	0,470	2024-2028
33.	в ст-це Баговской:– ул. Лесная;	0,450	2024-2028
34.	в ст-це Баговской: – ул.Луговая;	1,170	2024-2028
35.	в ст-це Баговской: – ул. Малосадовая.	0,420	2024-2028
36.	в ст-це Баговской: – ул. Подгорная.	0,380	2024-2028
37.	в ст. Бесленевская ул. Советская от ул. Ленина до ул. Кирова	0,150	2019-2023
38.	в ст. Бесленевская ул. Первомайская от ДК до ул. Амбулаторной	0,400	2019-2023
39.	в ст. Бесленевская ул. Амбулаторная от ул. Мира до ул. Подгорной	0,780	2019-2023
40.	в ст. Бесленевская ул. Кирова от ул. Мира до пер. Узкого	0,860	2019-2023
41.	в ст. Бесленевская ул.Советская от ПК 0+00 (дом № 9) до ПК 1+32	1,320	2019-2023
42.	ст. Бесленевская Ремонт а/д ул. Дружбы от ул. Садовая до ул. Ленина	0,212	2019-2023
43.	ст. Бесленевская Ремонт а/д ул. Ленина от ул. Дружбы до ул. Подгорная	0,270	2019-2023
44.	ст. Бесленевская Ремонт а/д ул. Ленина от ул. Подгорная до пер. Узкий	0,490	2019-2023
45.	Ремонт автомобильной дороги по ул.Дружбы от пер.Табачного до ул.Ленина в ст-це Бесленевской	0,450	2019-2023
46.	Ремонт автомобильной дороги по ул.Ленина от ПК0+00 (ул.Дружбы) до ПК 2+20 в ст-це Бесленевской	0,220	2019-2023
47.	ст.Бесленевская ул.Первомайская от ДК до ул.Кирова	0,150	2019-2023

№ п/п	Мероприятие	Протяженность, км	Период реализации
48.	ст.Бесленевская ул.Кирова от дома №1 до Кладбища	1,050	2019-2023
49.	ст.Бесленевская ул. Калинина от ул.Кирова до ул.Ленина	0,200	2019-2023
50.	ст.Бесленевская ул.Первомайская от ул.Советская до ул.Садовая	0,260	2019-2023
51.	ст.Бесленевская ул.Садовая от ул.Первомайская до ул.Дружбы	0,130	2019-2023
52.	ст.Бесленевская ул.Амбулаторная от дома №10 до дома №47	0,450	2019-2023
53.	Обустройство автомобильной дороги(устройство тротуара)по ул.Ленина от ул.Восточная (ПК+00) до ул.Матросова (ПК13+00), ул.Советская от ул.Ленина (ПК0+00) до ул.Горького (ПК8+00) Мостовской район, село Беноково, Краснодарский край	Трасса 1-1,29244 Трасса 2-0,38734 Трасса 3-0,39007 ВСЕГО-2,06985	2019-2023
54.	в с. Беноково ул. Ленина от Матросова до ул.Западной	1,000	2019-2023
55.	в с. Беноково ул. Советская от ул. Пушкина до ул. Первомайской	0,600	2019-2023
56.	в с. Беноково ул. Октябрьская от ул.Пушкина до ул.Ленина	0,405	2019-2023
57.	в с. Беноково ул. Международная от ул.Пушкина до ул.Ленина	0,405	2019-2023
58.	в с. Беноково ул. Мира от ул.Пушкина до ул.Первомайская	0,590	2019-2023
59.	в ст. Губская ул. Комсомольская от ул .Мира до ул. Ленина (укладка асфальта)	0,200	2019-2023
60.	в ст. Губская ул. Ленина от ул. Комсомольской до ул. Горького (укладка асфальта)	0,200	2024-2028
61.	Ремонт автомобильной дороги по ул.Чапаева от ПК 0+00 (ул.Заводская) до ПК 3+55 в ст-це Губской	0,355	2019-2023
62.	Ремонт автомобильной по пер.Короткому от ПК 0+00 (ул.Чапаева) до ПК 1+94 в ст-це Губской	0,194	2019-2023
63.	ст. Губская ул.Комсомольская от ул.Мира до ул.Кирова	0,500	2019-2023
64.	ст. Губская ул.Ленина от ул.Комсомольской до	0,210	2019-2023

№ п/п	Мероприятие	Протяженность, км	Период реализации
	ул.Горького		
65.	ст. Губская ул.Горького от ул.Ленина до ул.Мира	0,200	2019-2023
66.	ст. Губская ул.Горького от ул.Мира до ул.Крупской	0,340	2019-2023
67.	ст. Губская ул.Ленина от ул.Пушкина до ул.Комсомольской	0,260	2019-2023
68.	ст. Губская ул.Ленина от ул.Горького до пер.Крайнего	1,600	2019-2023
69.	ст. Губская ул.Ленина от дома № 102 до ул.Пушкина	1,000	2019-2023
70.	ст. Губская ул.Комсомольской от дома №1 до ул.Мира	0,650	2019-2023
71.	в ст-це Баракаевской ул. Центральная от дома №2 до дома № 18	2,200	2019-2023
72.	в ст. Костромская ул. Толстого	0,170	2019-2023
73.	в ст. Костромская: ул. Степана Разина	0,567	2019-2023
74.	в ст. Костромская ул. Комсомольская	0,156	2019-2023
75.	в ст. Костромская Ул.Посредникова	0,323	2019-2023
76.	в ст. Костромская ул. Толстого	0,127	2019-2023
77.	в ст. Костромская Ул.Посредникова	0,369	2019-2023
78.	в ст. Костромская Ул.Гагарина	0,323	2019-2023
79.	в ст. Костромская Ул.Октябрьская	0,627	2019-2023
80.	в ст. Костромская Ул.Октябрьская	0,237	2019-2023
81.	в ст. Костромская Ул.Посредникова	0,452	2019-2023
82.	в ст. Костромская Ул.Некрасова	0,195	2019-2023
83.	в ст. Костромская Ул.Посредникова	0,140	2024-2028
84.	в ст. Костромская Ул.Калинина	0,400	2024-2028
85.	в ст. Костромская ул. Больничная	0,310	2019-2023
86.	в ст. Костромская ул. Воронцова	0,456	2019-2023
87.	Ремонт автомобильной дороги п.Восточный - х.Красный Кут от ПК 3+90 (км 1,510) до ПК 8+50 Краснокутского сельского поселения Мостовского района	0,460	2019-2023
88.	Ремонт участка дороги на кладбище х.Красный Кут	1,300	2019-2023

№ п/п	Мероприятие	Протяженность, км	Период реализации
89.	в х.Северный подъезд к ул.Комарова	0,100	2019-2023
90.	Ремонт автомобильной дороги по ул.Ленина от ул.Пушкина до ул.Украинская в п.Восточный	0,216	2019-2023
91.	в пос. Восточный ул.Ленина	1,200	2019-2023
92.	в пос. Восточный - ул. Украинская	1,000	2019-2023
93.	в пос. Восточный- ул. Просвещения	0,350	2019-2023
94.	в пос. Восточный - ул. Кооперативная	1,100	2019-2023
95.	в пос. Восточный- ул. Мира	0,700	2019-2023
96.	в пос. Восточный - ул. Комарова	3,500	2019-2023
97.	в пос. Восточный - ул. Мира	0,500	2019-2023
98.	пос. Восточный ул. Театральная	0,500	2024-2028
99.	пос. Восточный ул. Садовая	0,450	2024-2028
100.	Ремонт дороги на кладбище №1 х. Северный	1,300	2019-2023
101.	Ремонт дороги на кладбище №3 х. Северный	0,600	2019-2023
102.	Ремонт дороги на кладбище пос. Восточный	1,300	2019-2023
103.	в х. Красный Кут - ул. Советская	2,400	2019-2023
104.	в пос. Восточный - ул. Комсомольская	0,550	2019-2023
105.	в пос. Восточный- ул. Пушкина	0,390	2019-2023
106.	в пос. Восточный - ул. Горького	0,250	2019-2023
107.	в пос. Восточный- ул. Гагарина	0,125	2019-2023
108.	в пос. Восточный - ул. Степная	0,225	2019-2023
109.	в пос. Восточный - ул. Терешковой	0,250	2019-2023
110.	в пос. Восточный - ул. Набережная	1,300	2019-2023
111.	в пос. Восточный - ул. Зачехрачная	1,300	2019-2023
112.	в пос. Восточный - ул. Базарная	1,100	2019-2023
113.	Ремонт дороги пос. Восточный – х. Красный Кут	2,400	2019-2023
114.	в х. Северный ул. Чапаева	2,200	2019-2023
115.	в ст. Махошевская ул. Набережная от ПК 0+00 (ул. Степная) до ПК 8+79	0,880	2019-2023
116.	в ст. Махошевская ул. Садовая от ПК 0+00 (ул. Почтовой) до ПК 3+74	0,400	2019-2023
117.	в ст. Махошевская ул. Балочная от ПК 0+00 (дом № 3) до ПК 4+30	0,530	2019-2023

№ п/п	Мероприятие	Протяженность, км	Период реализации
118.	в ст-це Махошевская ул. Пионерская от ПК 0+00 (ул. Степной) до ПК 2+38	0,700	2019-2023
119.	в ст. Махошевская ул. Иваненко от ПК0+00 (дом № 13 ул. Советская) до ПК 4+30	0,430	2019-2023
120.	Ремонт автомобильной дороги по ул.Советская от ПК 0+00 (ул. Школьная) до ПК 3+78 в ст-це Махошевской	0,378	2019-2023
121.	в ст. Переправная ул. Кирова от ул. Калинина до ул. Пушкина	0,500	2019-2023
122.	в ст. Переправная ул. Калинина от ул. Кузнецова до ул. Гоголя	0,400	2019-2023
123.	в ст. Переправная ул. Гоголя от ул. Калинина до ул. Заводской	1,500	2019-2023
124.	Ремонт автомобильной дороги по ул.Партизанской от ПК 0+00 (ул.Гоголя) до ПК 6+93 в ст-це Переправной.	0,659	2019-2023
125.	Ремонт автомобильной дороги по ул.Экспедиционной от ПК 0+00 (дом №2) до ПК 2+04 в ст-це Переправной	0,204	2019-2023
126.	Ремонт автомобильной дороги подъезд к х.Дятлов от ПК 0+62 (ПК 0+00 км 42+349 а/д г.Лабинск - пгт.Мостовской - граница Карачаево-Черкесской Республики) до ПК 6+52 Переправненского сельского поселения	0,590	2019-2023
127.	ст.Переправная ул.Калинина	0,991	2019-2023
128.	ст.Переправная ул.Заводская	0,384	2019-2023
129.	ст.Переправная ул.Фрунзе	0,400	2019-2023
130.	х.Центральный ул.Комсомольская	1,200	2019-2023
131.	х.Центральный ул.Лесная	2,050	2019-2023
132.	х. Славянский ул. Молодежная	0,293	2019-2023
133.	в с. Унароково ул. Кравченко	2,300	2019-2023
134.	в с. Унароково ул. Свободная	1,500	2024-2028
135.	в с. Унароково ул. Партизанская	1,200	2019-2023
136.	в с. Унароково ул. Пролетарская	1,200	2019-2023
137.	в с. Унароково ул. Пионерская	1,500	2019-2023
138.	в с. Унароково ул. Горького	2,200	2024-2028
139.	в с. Унароково ул. Ленина до кладбища	0,090	2024-2028

№ п/п	Мероприятие	Протяженность, км	Период реализации
140.	в с. Унароково ул. Октябрьская	1,540	2024-2028
141.	в с. Унароково ул. Восточная	0,900	2019-2023
142.	в с. Унароково ул. Р. Люксембург	1,500	2019-2023
143.	в с. Унароково ул. Р. Люксембург	1,500	2019-2023
144.	в с. Унароково ул. Кравченко	2,300	2019-2023
145.	в х. Славянский ул. Славянская	1,800	2019-2023
146.	в с. Унароково ул. Северной	0,400	2019-2023
147.	с. Унароково ул. Советская	2,790	2019-2023
148.	с. Унароково ул. Восточная	2,790	2019-2023
149.	с. Унароково ул. Горького	2,790	2019-2023
150.	с. Унароково ул. Дзержинского	1,870	2019-2023
151.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Кирова от ПК 0+00 (ул. Р.Люксембург) до ПК 9+35 в с. Унароково Мостовского района	0,935	2019-2023
152.	с. Унароково ул.Кирова	2,790	2019-2023
153.	с. Унароково ул. Кравченко	2,790	2019-2023
154.	с. Унароково ул. Р. Люксембург	1,870	2019-2023
155.	с. Унароково ул. Комсомольская	2,790	2019-2023
156.	х.Славянский ул. Славянская	4,407	2019-2023
157.	с. Унароково от ул. Западной до кладбища	0,200	2019-2023
158.	с. Унароково ул. Партизанская	1,870	2019-2023
159.	с. Унароково ул.Пролетарская	1,870	2024-2028
160.	с. Унароково ул. Пионерская	2,790	2024-2028
161.	с. Унароково ул. Северная	1,870	2024-2028
162.	с. Шедок ул. Садовая от ул. Привокзальная до ул.Ленина	0,453	2019-2023
163.	с. Шедок ул.Ленина от ул. Привокзальная до ул. Садовая	1,319	2019-2023
164.	с. Шедок ул. Привокзальная от ПК0+00(ул. Известковая) до ПК32+30 (дом №79)	3,230	2019-2023
165.	Ремонт автомобильной дороги по пер.Степной от ПК0+00 (а/д г.Лабинск - пгт.Мостовской - граница Карачаево-Черкесской республики км 49+637) до ПК2+90 в с. Шедок	0,290	2019-2023
166.	с. Шедок пер. Степной от ПК 0+00 (автомобильная дорога г. Лабинск –пгт.	0,460	2019-2023

№ п/п	Мероприятие	Протяженность, км	Период реализации
	Мостовской – граница Карачаево-Черкесской республики км 49+637) до ПК 4+60 (ул. Привокзальная)		
167.	с. Шедок ул.Куйбышева от дома № 154 до дома № 224	1,600	2024-2028
168.	Ремонт автомобильной дороги по ул.Степная от ПК0+00 (а/д г.Лабинск - пгт.Мостовской - граница Карачаево-Черкесской республики км 49+637) до ПК5+64 в с.Заречное	0,564	2019-2023
169.	с.Заречное ул. Степная от ПК 0+00 (автомобильная дорога г. Лабинск –пгт. Мостовской – граница Карачаево-Черкесской республики км 49+637) до ПК 13+00	1,300	2019-2023
170.	с. Шедок ул. Гагарина от ПК 0+00 (дом №10) до ПК 7+85 (ул. Буденного)	0,785	2024-2028
171.	с. Шедок ул. Буденного от ПК 0+00 (дом №1) до ПК 2+55 (ул. Гагарина)	0,255	2024-2028
172.	в ст. Ярославская ул. Кирова от ПК 0+00 (ул. Энгельса) до ПК 3+55,4 (ул. Карла Маркса)	0,400	2019-2023
173.	в ст. Ярославская ул. Комсомольская от ПК 0+00 (ул. Энгельса) до ПК 3+65,5 (ул. Карла Маркса)	0,400	2019-2023
174.	в ст. Ярославская ул. Садовая от ПК 0+00 (ул. Островского) до ПК 2+89; от ПК 2+93,5 до ПК 8+90 (ул. Ленина)	0,900	2019-2023
175.	в ст. Ярославская ул. Советская от ПК 0+00 (ул. Карла Маркса) до ПК 3+53 (ул. Энгельса)	0,400	2019-2023
176.	в ст. Ярославская пер. 8 Марта от ПК 0+00 (ул. Карла Маркса) до ПК 3+06,5	0,310	2019-2023
177.	в ст. Ярославская ул. Восточная от ПК 0+00 (пер. Тельмана)	2,531	2019-2023
178.	в ст. Ярославская ул. 30 лет ВЛКСМ от ПК 0+00 (дом № 9) до ПК 11+38	2,600	2019-2023
179.	в ст. Ярославская пер. Колхозный от ПК 0+00 (ул. Карла Маркса) до ПК 2+30	0,350	2019-2023
180.	в ст. Ярославская ул. Дмитрова от ПК 0+00 (ул. Первомайская)	1,100	2019-2023
181.	в ст. Ярославская ул. Нагорная от ПК 0+00 (ул. Набережная) до ПК 4+74,5	0,500	2019-2023
182.	в ст. Ярославская ул. Осовиахима от ПК 0+00	0,760	2019-2023

№ п/п	Мероприятие	Протяженность, км	Период реализации
	(ул. Карла Маркса) до ПК 7+61,6		
183.	в ст. Ярославская пер. Тельмана от ПК 0+00 (ул. Тельмана) до ПК 2+32	0,500	2019-2023
184.	Ремонт автомобильной дороги по ул.Ленина от ул.Первомайской до ул.Гофицкого в ст.Ярославская	0,895	2019-2023
185.	в ст. Ярославская ул. Комсомольская от ул. Ленина до ул. Энгельса	0,200	2019-2023
186.	в ст. Ярославская ул. Школьная от ул. Ленина до ул. Энгельса	0,200	2019-2023
187.	в ст. Ярославская ул. Степная от ул. Ленина до дома № 2 «А»	0,770	2024-2028
188.	в ст. Ярославская ул. Карла Маркса от ул. Первомайской до дома № 1	1,100	2024-2028
189.	в ст. Ярославская ул. Энгельса от ул. Первомайской до дома № 1	1,500	2024-2028
190.	в ст. Ярославская ул. Ленина от ул. Первомайской до ул. Чапаева	1,700	2024-2028

1.3. Мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление

Оптимизация режимов светофорного регулирования - один из самых доступных и менее затратных инструментов для улучшения транспортной ситуации. С помощью специальных программ проводится микро моделирование транспортных потоков на отдельных ключевых транспортных узлах, результатом которого является разработка концепции мероприятий по увеличению пропускной способности отдельно рассматриваемого узла в краткосрочной перспективе.

Разработанные в результате микро моделирования мероприятия учитываются в дальнейшем при разработке прогнозной математической модели транспортного спроса на перемещения на макроуровне.

В связи с отсутствием светофорных объектов на обследуемой территории Мостовского района мероприятий по данному разделу не предусмотрено.

1.4. Мероприятия по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения

В связи с отсутствием светофорных объектов на обследуемой территории Мостовского района мероприятий по данному разделу не предусмотрено.

1.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов

Обеспечение удобства и безопасности движения пешеходов является одним из наиболее ответственных и вместе с тем до сих пор недостаточно разработанных разделов организации движения. Сложность этой задачи, в частности, обусловлена тем, что поведение пешеходов труднее поддается регламентации, чем поведение водителей, а в расчетах режимов регулирования трудно учесть психофизиологические факторы со всеми отклонениями, присущими отдельным группам пешеходов.

На обследуемой территории Мостовского района мероприятия по данному разделу сосредоточены на повышении уровня безопасности пешеходов, в том числе на строительстве и ремонте тротуарных объектов, а также на устройстве безопасных пешеходных переходов при пересечении проезжей части.

1.5.1. Организация пешеходных переходов

Пешеходный переход представляет собой участок автомобильной дороги, который предназначен для организованного пересечения пешеходами проезжей части в местах с удовлетворительными условиями видимости.

На территории Мостовского района все планируемые пешеходные переходы относятся к категории нерегулируемых наземных, устройство которых в первую очередь требует правильного выбора места перехода и его четкого обозначения. Можно назвать три основных условия обеспечения безопасности на наземном нерегулируемом переходе:

- ✓ хорошая видимость переходов водителями, приближающимися со всех разрешенных направлений;
- ✓ видимость пешеходами приближающихся автомобилей;
- ✓ наименьшая протяженность перехода для сокращения времени нахождения людей на проезжей части.

Проектом предлагается в целях улучшения распознаваемости водителями места расположения пешеходных переходов, обеспечения своевременной идентификации пешехода на пешеходном переходе, снижения скорости проезда пешеходных переходов и предотвращения ДТП с участием пешеходов, следующее:

- ✓ нанести на проезжую часть горизонтальную дорожную разметку, обозначающую пешеходный переход, термопластиком желтого и белого цвета;
- ✓ установить дорожные знаки 1.22 «Пешеходный переход» в обоих направлениях движения, нанести горизонтальную дорожную разметку, дублирующую дорожный знак 1.22 «Пешеходный переход» в соответствии с ГОСТ Р 51256 – 99.

Мероприятия по организации пешеходных переходов представлены на рисунках ниже.

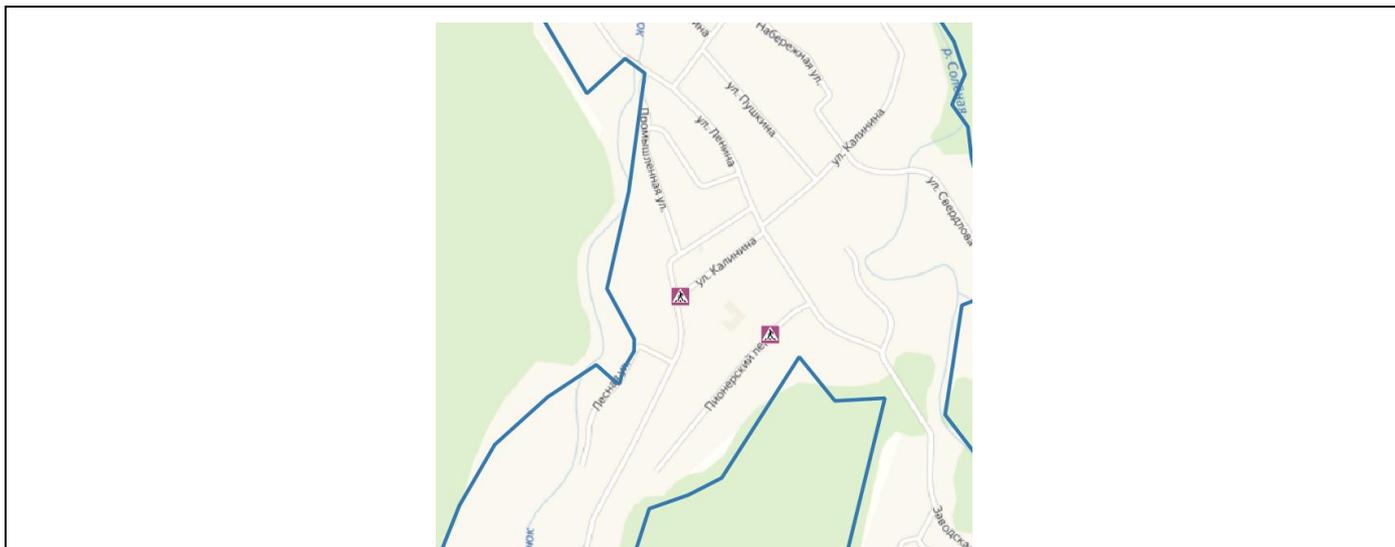


РИСУНОК 2 РАСПОЛОЖЕНИЕ ПЛАНИРУЕМЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

1.5.2. Организация движения пешеходов по тротуарам

Основной задачей обеспечения пешеходного движения вдоль магистралей является отделение его от транспортных потоков. Одним из средств организации движения пешеходов является устройство тротуаров.

Ширину тротуаров следует устанавливать с учетом:

- ✓ категории и назначения улицы и дороги;
- ✓ размеров пешеходного движения;
- ✓ размещения в пределах тротуаров опор, мачт, деревьев и т.п.

Ширина пешеходной части тротуаров кратна ширине одной полосы пешеходного движения, равной 0,75 м, а в местах интенсивного движения пешеходов (вблизи вокзалов, транспортных узлов и пр.) - рассчитывается в зависимости от перспективной интенсивности пешеходного движения. Тротуары у административных и торговых центров, гостиниц, театров, выставок и рынков следует проектировать из условий обеспечения плотности пешеходных потоков в час "пик" не более 0,3 чел./м; на предзаводских площадях, у спортивно-зрелищных учреждений, кинотеатров, вокзалов - 0,8 чел./м.

У объектов массового притяжения из расчета требуемой пропускной способности следует предусматривать уширение тротуаров, которое возможно провести за счет смещения застройки от красной линии внутрь.

Устройство киосков для розничной торговли и других целей на тротуарах запрещается. При отсутствии магазинов в первых этажах зданий минимальное расстояние тротуара до застройки рекомендуется назначать не менее 6 м.

С целью предотвращения внезапного для водителей выхода пешеходов на проезжую часть по краю тротуара предусматривается устройство ограждений. Необходимо учитывать, что

ограждения не целесообразно устанавливать на тротуарах, не вмещающих имеющийся пешеходный поток, так как это вызывает движение пешеходов по проезжей части за ограждением, что более опасно из-за невозможности для людей быстро покинуть проезжую часть. В таком случае, перед установкой ограждений, необходимо изыскивать возможность расширения тротуара за счет проезжей части или сокращения пешеходного потока.

У пешеходных переходов следует предусматривать ограждения для пешеходов на расстоянии не менее 50 м в каждую сторону. Мачты освещения, опоры контактной сети размещают за пределами тротуаров. В сложных условиях допускается размещать их на тротуарах на расстоянии 0,35-0,5 м от бордюра. В этом случае ширина тротуара увеличивается на 0,5-1,2 м.

От застройки при отсутствии в первых этажах магазинов тротуары отделяются зелеными насаждениями, преимущественно кустарниками.

Таблица 1 Перечень планируемых к строительству тротуарных объектов

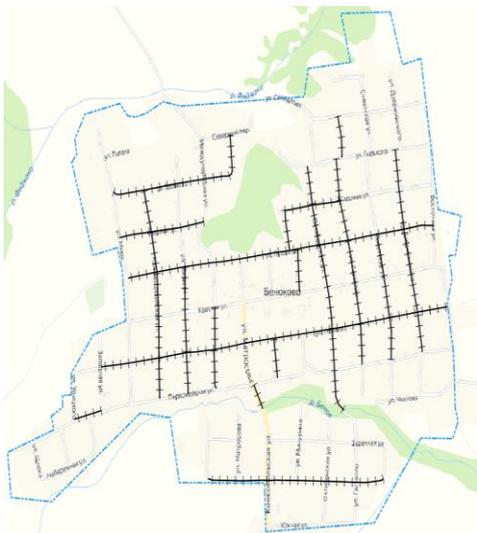
№ п/п	Участок а/д	Протяженность, км	Период реализации
1.	с.Беноково ул. Гастелло от ул. Свердлова до ул. Первомайской;	1,400	2019-2023
2.	Обустройство автомобильной дороги(устройство тротуара)по ул.Ленина от ул.Восточная (ПК+00) до ул.Матросова (ПК13+00), ул.Советская от ул.Ленина (ПК0+00) до ул.Горького (ПК8+00) Мостовской район, село Беноково, Краснодарский край	Трасса 1-1,29244 Трасса 2-0,38734 Трасса 3-0,39007 ВСЕГО-2,06985	2019-2023
3.	с.Беноково ул.Мичурина от ул.Красной до ул.Садовая	0,440	2019-2023
4.	с.Беноково ул.Мичурина от ул.Красной до ул.Садовая	0,200	2019-2023
5.	с.Беноково ул.Чапаева от ул.Пушкина до ул.Первомайская	0,590	2019-2023
6.	с.Беноково ул.Международная от ул.Красная ло ул.Первомайская	0,380	2019-2023
7.	с.Беноково ул.Первомайская от ул.Западная до ул.Урицкого	0,170	2019-2023
8.	с.Беноково ул.Садовая от ул.Международная до ул.Мира	0,540	2019-2023
9.	с.Беноково ул.Комсомольская от ул.Ленина до моста	0,280	2019-2023
10.	с.Беноково ул.Горького от ул.Матросова до ул.Мира	0,750	2019-2023
11.	с.Беноково ул.Матросова от ул.Горького до пер.Северный	0,200	2019-2023
12.	с.Беноково ул.Советская от ул.Первомайская до ул.Пушкина	0,590	2019-2023
13.	с.Беноково ул.Садовая от ул.Мичурина до ул.Гастелло	0,350	2019-2023
14.	с.Беноково ул.Октябрьская от ул.Садовая до ул.Горького	0,250	2019-2023

№ п/п	Участок а/д	Протяженность, км	Период реализации
15.	с.Беноково ул.Богдана-Хмельницкого от ул.Советская до ул.Международная	1,100	2019-2023
16.	с.Беноково ул. Пушкина от ул.Восточной до ул.Мира.	2,500	2019-2023
17.	с.Беноково ул. Дзержинского от ул. Горького до ул.Первомайской	2,500	2019-2023
18.	с.Беноково ул. Гастелло от ул. Свердлова до ул. Первомайской;	1,000	2019-2023
19.	с.Беноково ул. Октябрьская от ул. Садовой до моста ул.Набережной	1,200	2024-2028
20.	с.Беноково ул. Красноармейская от ул. Горького до ул. Первомайской	1,000	2024-2028
21.	В ст-це Баракаевской от дома № 2 до ул.Колхозная	2,300	2019-2023
22.	В с.Шедок по ул.Буденного от дома №1 до ул.Железнодорожной	0,315	2019-2023
23.	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Привокзальная (устройство тротуара по ул.Привокзальная от домовладения № 79 до домовладения № 127) в с.Шедок	0,530	2019-2023
24.	с. Шедок ул. Привокзальная от дома № 3 до дома № 37	0,100	2019-2023
25.	с. Шедок ул. Известковая от ПК 0+00 (дом № 2) до ПК13+00 (ул. Привокзальная)	1,300	2019-2023
26.	с. Шедок ул. Куйбышева от дома №1 до дома № 127	3,300	2024-2028
27.	с. Шедок ул. Гагарина от дома №39 до дома №117	1,000	2019-2023
28.	ст. Махосhevская ул. Советская	0,450	2019-2023
29.	ст. Махосhevская ул. Иваненко	0,430	2019-2023
30.	ст. Махосhevская ул. Бойцовская	0,500	2019-2023
31.	Капитальный ремонт автомобильной дороги по пер.Чернышевского (устройство тротуара от ул.Октябрьской до моста) в станице Андрюки Мостовского района	0,753	2019-2023
32.	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Гоголя (устройство тротуара от пер.Школьный до пер.Пушкина) в станице Андрюки Мостовского района	0,246	2019-2023
33.	Капитальный ремонт автомобильной дороги по пер.Чернышевского (устройство тротуара от ул.Ленина до ул.Октябрьская) в станице Андрюки Мостовского района	0,623	2019-2023
34.	Капитальный ремонт автомобильной дороги по пер.Школьный (устройство тротуара от	0,253	2019-2023

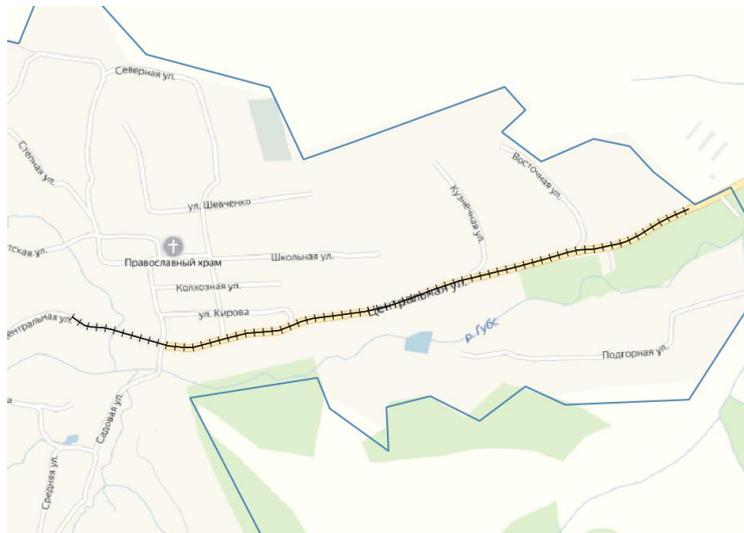
№ п/п	Участок а/д	Протяженность, км	Период реализации
	ул.Советская до ул.Гоголя) в станице Андрюки Мостовского района		
35.	Устройство тротуара по пер.Школьный от ул.Советская до ул.Гоголя, ул.Гоголя от пер.Школьный до пер.Пушкина, пер.Пушкина от ул.Гоголя до ул.Советская в станице Андрюки	0,561	2019-2023
36.	ст.Ярославская ул. Энгельса (от ул. Первомайская до ул. Ленина);	0,900	2019-2023
37.	ст.Ярославская - ул. Ленина (от ул. Комсомольская до ул. Советская);	0,080	2019-2023
38.	ст.Ярославская - ул. Ленина (от ул. Красноармейская до ул. Энгельса)	0,300	2019-2023
39.	ст-ца Костромская по ул.Ленина от ул.Воронцова	0,270	2019-2023
40.	ст-ца Костромская по ул.Степной	0,940	2019-2023
41.	ст-ца Костромская по ул.Больничной	0,270	2019-2023
42.	ст-ца Бесленевская по ул. Дружбы от ул. Амбулаторной до ул. Ленина	0,440	2019-2023
43.	ст-ца Бесленевская по ул. Кривой от ул. Мира до ул. Первомайской.	0,550	2019-2023
44.	ст-ца Бесленевская по ул. Кирова от ул. Мира до пер. Узкого	0,860	2019-2023
45.	ст-ца Бесленевская по ул. Железнодорожной от дома № 1 до дома № 51	1,100	2019-2023
46.	ст.Бесленевская ул.Кирова от дома №1 до Кладбища	1,050	2024-2028
47.	ст.Бесленевская ул.Советская от ул.Мира до ул.Ленина	0,670	2024-2028
48.	ст.Бесленевская ул.Калинина от ул.Амбулаторной до ул. Табачный пер.	0,850	2024-2028
49.	ст.Бесленевская ул.Дружбы от ул.Амбулаторной до ул. Табачный пер.	0,890	2024-2028
50.	ст.Бесленевская ул.Ленина от ул.Чкалова до конца	1,010	2024-2028
51.	ст. Переправная ул. Кирова от № 74/1 до ул. Красная;	0,200	2019-2023
52.	х. Свободный Мир по ул. Коммунаров от д. № 25 до д. № 52	0,400	2019-2023
53.	В ст-це Баговской по ул.Горького	0,250	2019-2023
54.	с. Унароково ул.Ленина	1,400	2019-2023
55.	с. Унароково ул. Р. Люксембург	2,300	2019-2023
56.	с. Унароково ул. Комсомольская	1,200	2019-2023

№ п/п	Участок а/д	Протяженность, км	Период реализации
57.	с. Унароково ул. Восточная	1,100	2024-2028
58.	с. Унароково ул. Советская	2,790	2024-2028
59.	с. Унароково ул. Кравченко	2,790	2024-2028
60.	с. Унароково ул. Кирова	2,790	2024-2028
61.	с. Унароково ул.Партизанская	1,870	2024-2028
62.	ст.Переправная ул.Дешкиной	0,400	2019-2023
63.	ст.Переправная ул.Кирова	1,300	2019-2023
64.	ст.Переправная ул.Ярославская	0,200	2024-2028
65.	ст.Переправная ул.Калинина	0,300	2024-2028
66.	ст.Переправная ул.Розы Люксембург	0,500	2024-2028
67.	ст.Переправная ул.Северная	0,300	2024-2028
68.	ст.Переправная ул.Гоголя	1,400	2024-2028
69.	ст.Переправная ул.Восточная	4,200	2019-2023
70.	ст.Переправная ул.Комсомольская	1,500	2019-2023
71.	ст.Переправная ул.Гуниной	2,100	2019-2023
72.	ст.Переправная ул.Беденок	1,200	2019-2023
73.	ст.Переправная ул.Садовая	1,100	2019-2023
74.	ст.Переправная ул.Чапаева	1,100	2019-2023
75.	Ремонт тротуара от ул. Октябрьской до ул. Красной по пер. Пушкина, ул. Советской, пер. Школьному в ст-це Андрюки	0,393	2019-2023
76.	Ремонт тротуара по ул. Красной от ПК0+00 (пер. Чкалова)до ПК8+18,9 ст-це. Андрюки	0,794	2019-2023
77.	Ремонт тротуара в селе Соленое по ул. Ленина от дома № 36 до моста через реку Угольная	0,460	2019-2023
78.	Ремонт тротуара по ул. Октябрьской от пер. Чернышевского до пер. Шосейного в станице Андрюки	0,393	2019-2023
79.	Ремонт тротуара в с Шедок ул. Кирова от дома № 2 до дома № 82	0,870	2019-2023

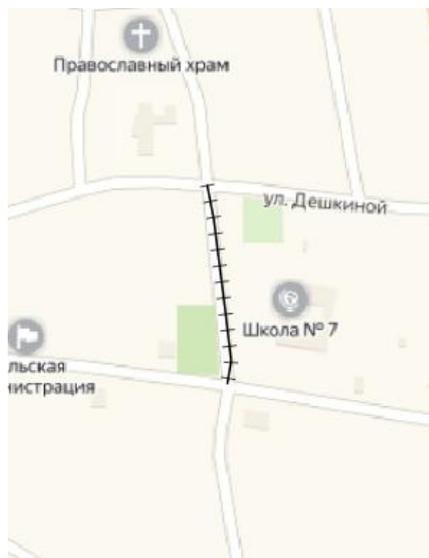
Беноково



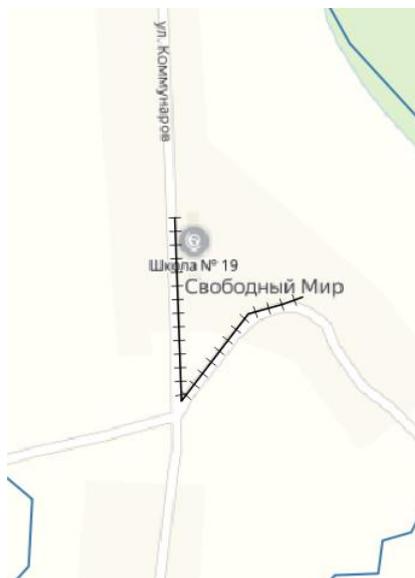
Баракаевская



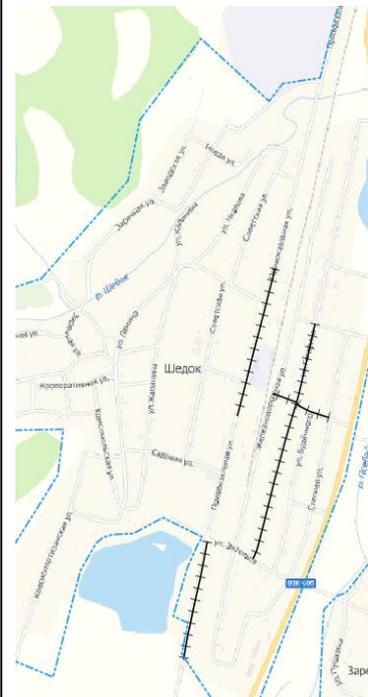
Перепарвная



Свободный Мир



Шедок



Баговская

Бесленевская



РИСУНОК 3 РАСПОЛОЖЕНИЕ ПЛАНИРУЕМЫХ ТРОТУАРНЫХ ОБЪЕКТОВ

1.6. Мероприятия по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств

Мероприятия в данном разделе не планируются в связи с низкой интенсивностью движения маршрутных транспортных средств на обследуемой территории Мостовского района.

1.7. Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)

Результат анализа, проведенного в рамках КСОДД, показывает отсутствие дефицита парковочного пространства на обследуемой территории Мостовского района. По этой причине мероприятий по данному разделу не запланировано.

1.8. Мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств

В целях обеспечения безопасности дорожного движения введение временных ограничений или прекращения движения принимается:

- ✓ при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;
- ✓ в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;
- ✓ в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог;
- ✓ в иных случаях, предусмотренных федеральными законами.

Срок введения временных ограничений или прекращения движения определяется периодом времени, необходимого для устранения причины, вызвавшей данную ситуацию.

1.9. Мероприятия по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках

1.9.1. Организация реверсивного движения

Реверсивное движение — это организация дорожного движения таким образом, что на одной полосе автомобиль может двигаться в противоположных направлениях. Основным признаком реверсивной полосы является возможность изменения направления движения в зависимости от различных дорожных условий. Движение организовывается с помощью реверсивных светофоров и знаков.

В большинстве случаев реверсивное движение используется временно, на период проведения дорожных работ. Регулируется оно либо временно устанавливаемыми светофорами, либо сотрудниками ДПС, либо самими дорожными рабочими.

Необходимость введение реверсивной полосы на дороге обусловлена повышенной интенсивностью движения, которое в различное время суток меняется с одного направления на другое. Выделение полосы для направления с более интенсивным движением в данное время суток помогает избежать многочасовых пробок.

На обследуемой территории Мостовского района организация реверсивного движения не целесообразна, так как изменение уровня интенсивности движения транспортных потоков не связано с перегрузкой УДС в часы пик. Наиболее эффективными признаны мероприятия по строительству и реконструкция дорог, изменению схемы движения грузового и транзитного транспорта.

1.9.2. Организация одностороннего движения

Введение одностороннего движения обеспечивает повышение скорости транспортных потоков и увеличение пропускной способности улиц. При организации одностороннего движения появляются возможности более рационального использования полос проезжей части и осуществления выравнивания состава потоков на каждой из них, облегчения условий перехода пешеходами проезжей части в результате четкого координированного регулирования и упрощения их ориентировки, повышения безопасности движения в темное время, вследствие ликвидации ослепления водителей светом фар встречных транспортных средств.

Мероприятия по данному разделу не планируются в связи с низкой интенсивностью движения транспортных средств в границах населенных пунктов.

1.10. Мероприятия по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования

Светофоры – это мощное средство организации дорожного движения, предназначенное для увеличения уровня безопасности дорожного движения и улучшения качества движения, а также улучшения экологической ситуации. Но светофорное регулирование имеет ряд недостатков, таких как снижение пропускной способности и увеличение задержек проезда пересечения.

В соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» транспортные светофоры, а также пешеходные светофоры следует устанавливать на перекрестках и в иных местах, где пересекаются в одном уровне транспортные потоки, а также транспортные и пешеходные потоки. Светофоры устанавливают при наличии хотя бы одного из следующих условий:

Условие 1. Интенсивность движения транспортных средств пересекающихся направлений в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели не менее значений, указанных в таблице ниже.

Таблица 2. Интенсивность движения транспортных потоков пересекающихся направлений

Число полос движения в одном направлении		Интенсивность движения транспортных средств, ед./ч	
Главная дорога	Второстепенная дорога	по главной дороге в двух направлениях	по второстепенной дороге в одном, наиболее загруженном направлении
1	1	750	75
		670	100
		580	125
		500	150
		410	175
		380	190
2 и более	1	900	75
		800	100
		700	125
		600	150
		500	175
		400	200
2 или более	2 или более	900	100
		825	125
		750	150
		675	175
		600	200
		525	225
		480	240

Условие 2. Интенсивность движения транспортных средств по дороге составляет не менее 600 ед./ч (для дорог с разделительной полосой - 1000 ед./ч) в обоих направлениях в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели. Интенсивность движения пешеходов, пересекающих проезжую часть этой дороги в одном, наиболее загруженном, направлении в то же время составляет не менее 150 пеш./ч. В населенных пунктах с числом жителей менее 10000 чел. значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 составляют 70% от указанных.

Условие 3. Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 одновременно составляют 80% или более от указанных.

Условие 4. На перекрестке совершено не менее трех дорожно-транспортных происшествий за последние 12 месяцев, которые могли быть предотвращены при 35 наличии светофорной сигнализации.

При этом условия 1 или 2 должны выполняться на 80% или более.

По результатам анализа на обследуемой территории Мостовского района уровень интенсивности транспортных потоков не требует установки транспортных светофоров, в связи с чем мероприятий по данному разделу не предусмотрено.

1.11. Мероприятия по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (далее - АСУДД), ее функциям и этапам внедрения

Автоматизированные системы управления дорожным движением или АСУДД представляют собой сочетание программно-технических средств, а также мероприятий, которые направлены на обеспечение безопасности, снижение транспортных задержек, улучшение параметров УДС, улучшение экологической обстановки.

В рамках разработки КСОДД на обследуемой территории Мостовского района внедрение АСУДД не целесообразно ввиду низких показателей интенсивности транспортных потоков и отсутствия возникновения систематических заторовых ситуаций на существующей УДС района.

1.12. Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий

Транспортная связанность, или уровень развития транспортной инфраструктуры – один из наиболее важных факторов, который влияет на развитие районов и региона в целом.

Высокая связанность территории и развитая дорожная сеть создает благоприятные условия для развития промышленности и бизнеса, что в свою очередь способствует развитию экономики района и повышению благосостояния населения.

Транспортная сеть района должна обеспечивать скорость, комфорт и безопасность передвижения между населенными пунктами и в их пределах, а также обеспечивать связь с объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами региональной сети.

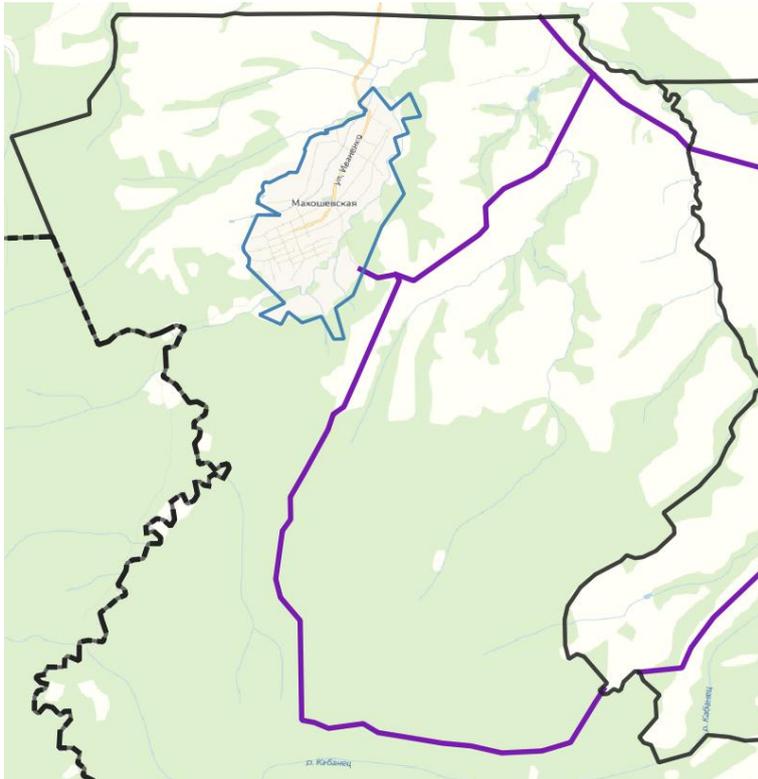
Основное развитие транспортных связей Мостовского района обеспечивается мероприятиями, разработанными в рамках настоящей КСОДД, и сосредоточено на строительстве и реконструкции существующих дорог территории.

В таблице и на рисунке ниже представлен комплекс мероприятий, обеспечивающий транспортную связанность населенных пунктов в составе района.

№ п/п	Участок а/д	Протяженность, км	Период реализации
1.	Строительство а/д регионального значения «пгт. Псебай – ст. Баговская – Каменноостский»	42,600	2024-2028 2029-2033
2.	Строительство а/д регионального значения «ст. Андрюки – п. Кировский – Лагонаки»	42,000	2024-2028 2029-2033
3.	Строительство а/д местного значения "х. Пролетарский - с. Беноково"	22,660	2024-2028 2029-2033
4.	Строительство а/д местного значения "с. Беноково - ст. Костромская"	22,660	2024-2028 2029-2033
5.	Строительство а/д местного значения "ст. Хамкетинская – граница Лабинского района (Даховская)"	3,650	2029-2033
6.	Строительство а/д местного значения "ст. Бесленевская – ст. Губская"	16,000	2029-2033
7.	Строительство а/д общего пользования «объезд ст. Переправной» III категория	4,100	2029-2033
8.	Строительство а/д общего пользования «ст. Переправная – х. Центральный» III категория	5,000	2024-2028
9.	Строительство участка а/д регионального значения «п. Псебай – Красная Поляна» III категория	12,700	2024-2028
10.	Строительство участка объездной а/д в северной части поселения с восточной стороны пгт. Псебай III категория	1,800	2024-2028
11.	Строительство участка а/д регионального значения «п. Псебай – п. Гузерибль, Лаго - Наки»	17,300	2029-2033
12.	Строительство а/д местного значения «Беноково - Губская»	1,600	2029-2033
13.	Строительство участка а/д общего пользования «ст. Губская – ст. Бесленевская»	6,300	2029-2033

№ п/п	Участок а/д	Протяженность, км	Период реализации
14.	Строительство участка а/д регионального значения «ст. Хамкетинская – ст. Новосвободная»	4,800	2029-2033
15.	Строительство участка а/д "х. Ульяново – ст. Ярославская"	3,000	2024-2028
16.	Строительство участка а/д "ст. Костромская – ст. Махосhevская"	7,000	2029-2033
17.	Строительство а/д общего пользования «ст. Махосhevская – ст. Костромская»	14,400	2024-2028 2029-2033
18.	Строительство участка а/д общего пользования «ст. Костромская – ст. Ярославская»	3,300	2029-2033
19.	Строительство а/д местного значения «Шедок - Бесленевская»	4,900	2029-2033

Махошевское СП

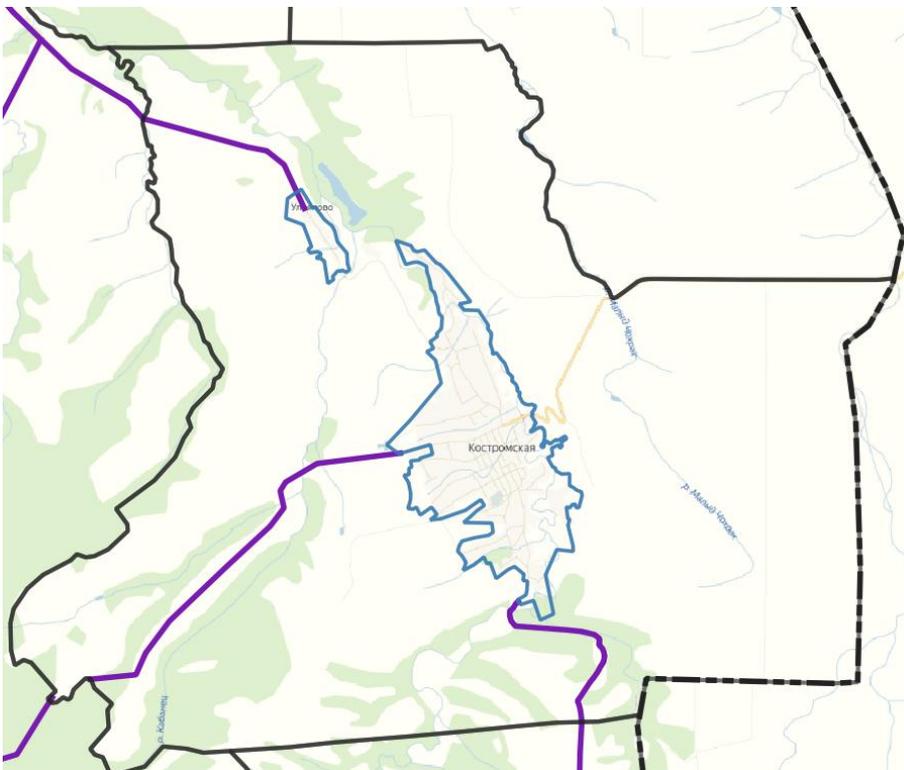


– Строительство автодороги общего пользования «ст. Махошевская – ст. Костромская»

– Реконструкция дорожного полотна основной автомобильной дороги общего пользования «ст. Ярославская – ст. Махошевская»

– Строительство автодороги общего пользования «ст. Махошевская – до а/д ст. Костромская – ст. Ярославская»

Костромское СП

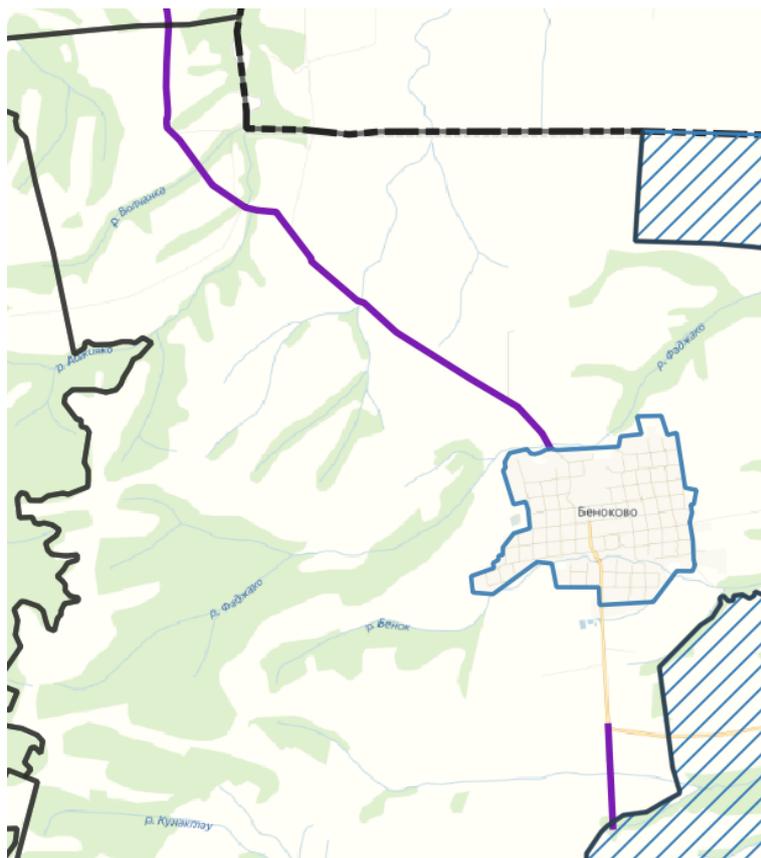


– Строительство участка автомобильной дороги х. Ульяново – ст. Ярославская

– Строительство участка автомобильной дороги ст. Костромская – ст. Махошевская

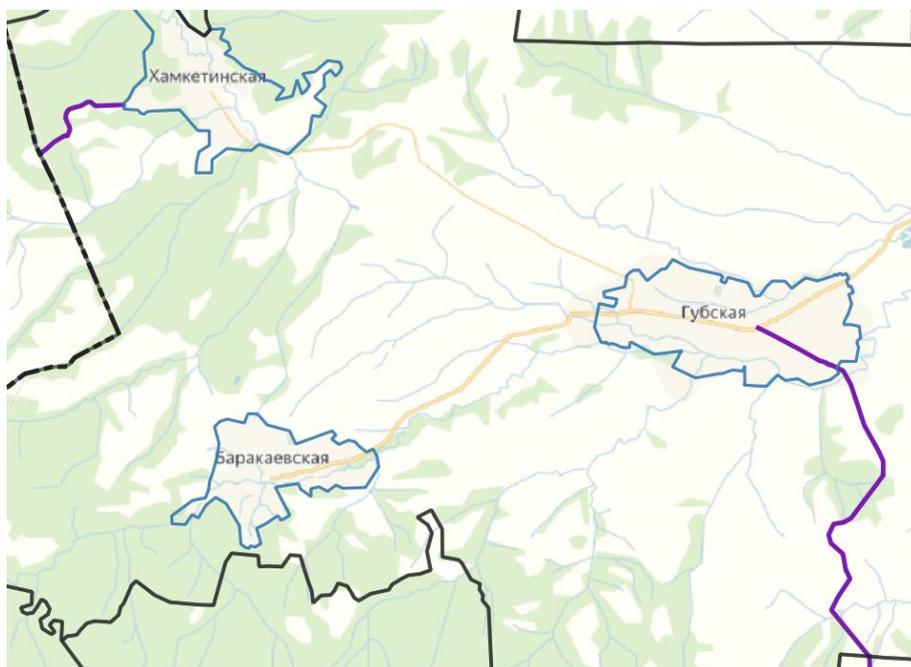
– Строительство участка автомобильной дороги ст. Костромская – с.Беноково

Беноковское СП



- Строительство автодороги местного значения «Беноково - Костромская»
- Строительство автодороги местного значения «Беноково - Губская»

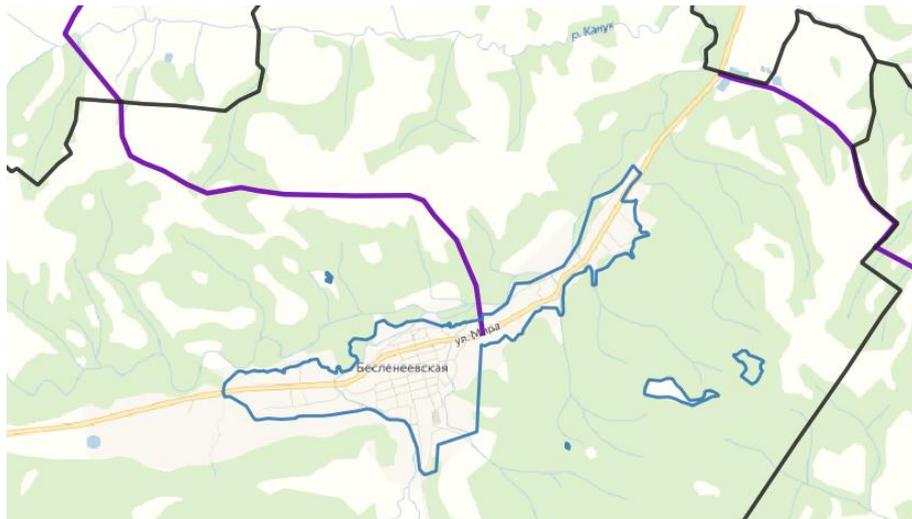
Губское СП



- Строительство участка автодороги общего пользования «Ст. Губская – ст. Бесленевская»
- Строительство участка дороги регионального значения «ст. Хамкетинская – ст. Новосвободная»

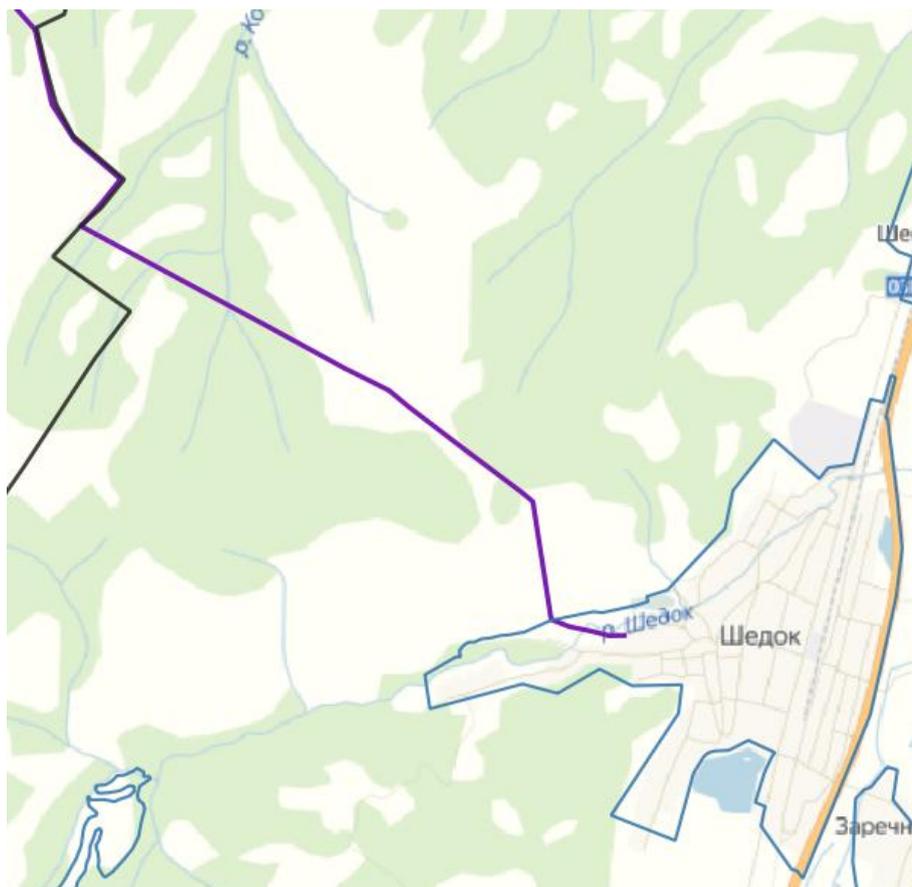
- Строительство

Бесленеевское СП



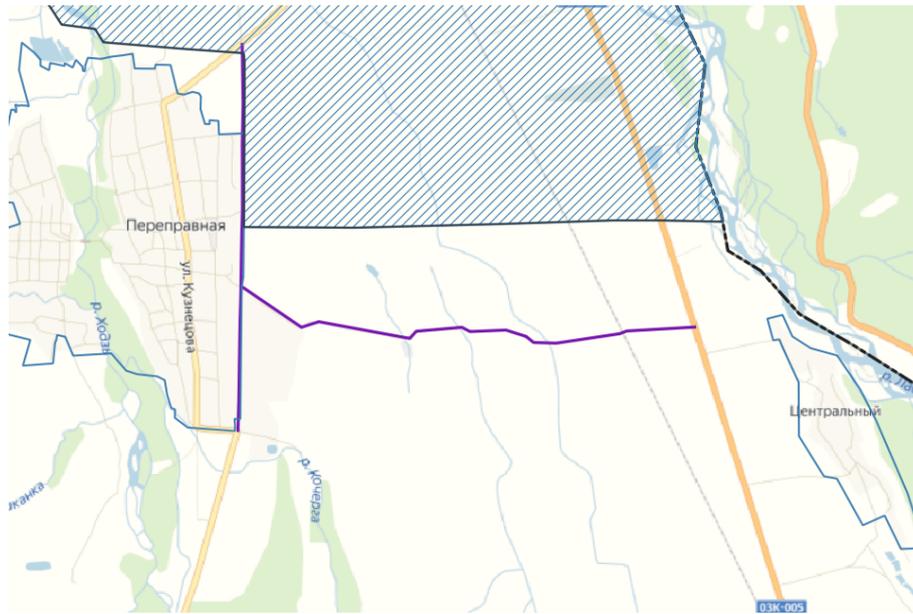
автодороги «Ст-ца
Бесленеевская – ст-ца
Губская»

Шедокское СП



– Строительство
автодороги местного
назначения «Шедок -
Бесленеевская»

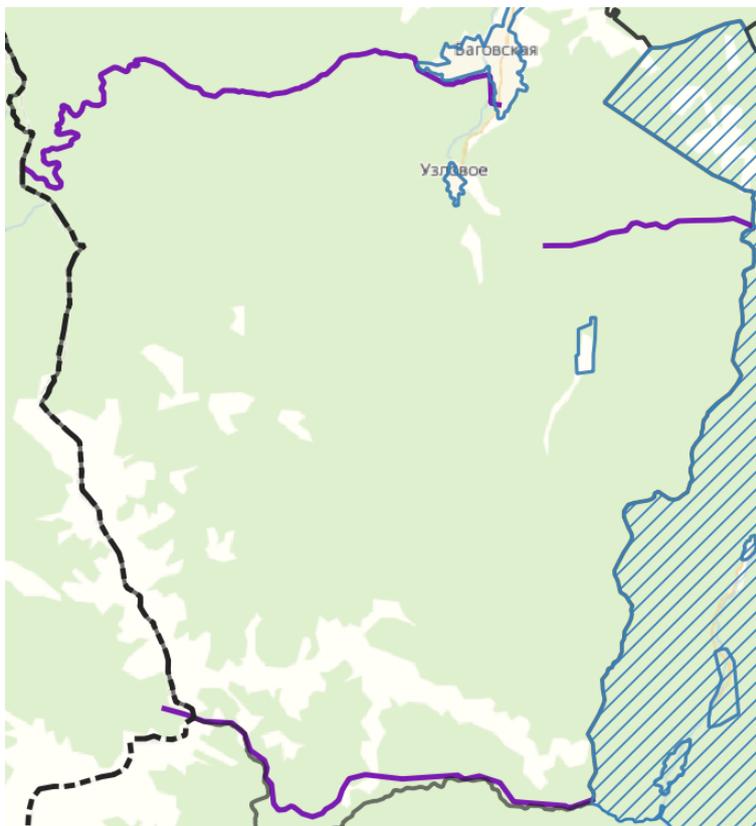
Переpravненское СП



– Строительство автодороги общего пользования «объезд ст. Переpravной» III категория

– Строительство автодороги общего пользования «ст. Переpravная – х. Центральный» III категория

Баговское СП



– Строительство участка автодороги регионального значения «п. Псебай – ст – ца Баговская – п. Каменноостский»

– Строительство участка дороги регионального значения «п. Псебай – п. Гузерибль, Лаго - Наки»

Андрюковское СП



РИСУНОК 4 КОМПЛЕКС МЕРОПРИЯТИЙ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЙ ТРАНСПОРТНУЮ СВЯЗАННОСТЬ ТЕРРИТОРИИ МО МОСТОВСКИЙ РАЙОН

1.13. Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств

Общественный транспорт - один из основных элементов благоустройства территории, его развитие неразрывно связано с ростом населения и его материальным благосостоянием, т.к. пользование общественным транспортом позволяет экономить время для поездок на работу, учебу и по культурно - бытовым целям.

Общественный пассажирский транспорт перевозит ежедневно огромное количество пассажиров. Стабильная работа этого сектора хозяйства обеспечивает значительную долю трудовых и бытовых поездок, имеет исключительное социальное значение.

Для повышения качества работы пассажирского транспорта необходимо обратить внимание на:

- удобство расположения остановочных пунктов по затратам времени на подход и уровню комфорта, предоставляемого пассажирам при ожидании транспорта;
- удобством посадки и высадки пассажиров;
- затратами времени на ожидание транспорта;
- регулярностью движения;
- комфортабельностью проезда и затратами транспортного времени;
- уровнем транспортной утомляемости пассажиров.

1.13.1. Организация остановок общественного транспорта

Место остановки общественного транспорта – это специально оборудованные участки, используемые для посадки/высадки пассажиров общественного транспорта.

Правила оборудования, а также основные элементы устанавливаются государственными стандартами.

Остановочные пункты на территории поселений рекомендуется размещать на следующем расстоянии от объектов тяготения людей для условий:

- комфортных – не более 250 м;
- нормальных – от 250 до 400 м;
- стесненных – от 400 до 800 м.

Остановочные пункты следует располагать вблизи тротуаров, пешеходных дорожек и пешеходных переходов. Участок, в пределах которого расположена остановка общественного транспорта, включает в себя:

- площадки для подъезда, ожидания и посадки;
- переходно-скоростные полосы;
- павильон;
- скамьи;
- урны для мусора;
- техсредства организации движения;
- освещение.

Павильоны рекомендуется выполнять закрытого, полужакрытого или открытого типов (навес).

Размеры павильона устанавливаются в проекте с учетом климатических условий и обоснования необходимости защиты людей от неблагоприятных погодных условий. Эти размеры не должны превышать размеров площадки ожидания, на которой находится павильон.

Передний край павильона или навеса допускается располагать на расстоянии не более 2 м от края остановочной площадки. При обосновании в проекте условий обеспечения безопасности дорожного движения возможно уменьшение указанного расстояния до 0,5 м.

Левая сторона павильона остановочного пункта выполняется из прозрачного материала или открытой в целях обеспечения видимости приближающихся маршрутных транспортных средств людьми, находящимися в павильоне.

В зоне остановочного пункта рекомендуется предусматривать пешеходный переход, размещаемый между ближайшими боковыми границами остановочных пунктов противоположных направлений, но не ближе 5 м от границы каждого из них. Исключение могут составлять пешеходные переходы, расположенные в зоне перекрестка.

Информационное обеспечение остановочных пунктов предусматривает наличие информационной таблички или электронного табло, содержащих номера маршрутов транспортных средств, останавливающихся на данном остановочном пункте, расписание их движения (интервал движения или время отправления от остановочного пункта), наименование конечных пунктов маршрутов и другую информацию.

Строительство остановки предполагает устройство заездного кармана, который снижает риск возникновения ДТП и положительно сказывается на безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения – пешеходов.

Заездной карман для автобусов устраивают при размещении остановки в зоне пересечения или примыкания автомобильных дорог, когда переходно-скоростная полоса одновременно используется как автобусами, так и транспортными средствами, въезжающими на дорогу с автобусным сообщением.

Заездной карман состоит из остановочной площадки и участков въезда и выезда на площадку. Дорожную одежду на заездных карманах следует предусматривать равнопрочной с дорожной одеждой основных полос движения.

Необходимо устранить недостатки в организации остановочных пунктов в следующих населенных пунктах:

- станция Переправная,
- станция Бесленевская,
- станция Баговская;
- п. Узловой

1.13.2. Развитие маршрутно-транспортной сети

Анализа маршрутно-транспортной сети на территории Мостовский района показал, что в существующем положении маршруты общественного транспорта не в полной мере обеспечивают связь всех населенных пунктов в составе муниципального образования.

Развитие сети маршрутов общественного транспорта, новые направления представлены в таблице и на рисунке ниже:

№ п/п	Наименование	Период реализации
1.	Организация нового направления маршрута общественного транспорта - ст. Ярославская – х. Ульяново – ст. Костромская;	2019-2023
2.	Организация нового направления маршрута общественного транспорта - ст. Костромская – с. Беноково;	2019-2023
3.	Организация нового направления маршрута общественного транспорта - х. Северный – х. Красный Кут – п. Восточный;	2019-2023
4.	Организация нового направления маршрута общественного транспорта - п. Узловой – п. Бугунжа;	2019-2023

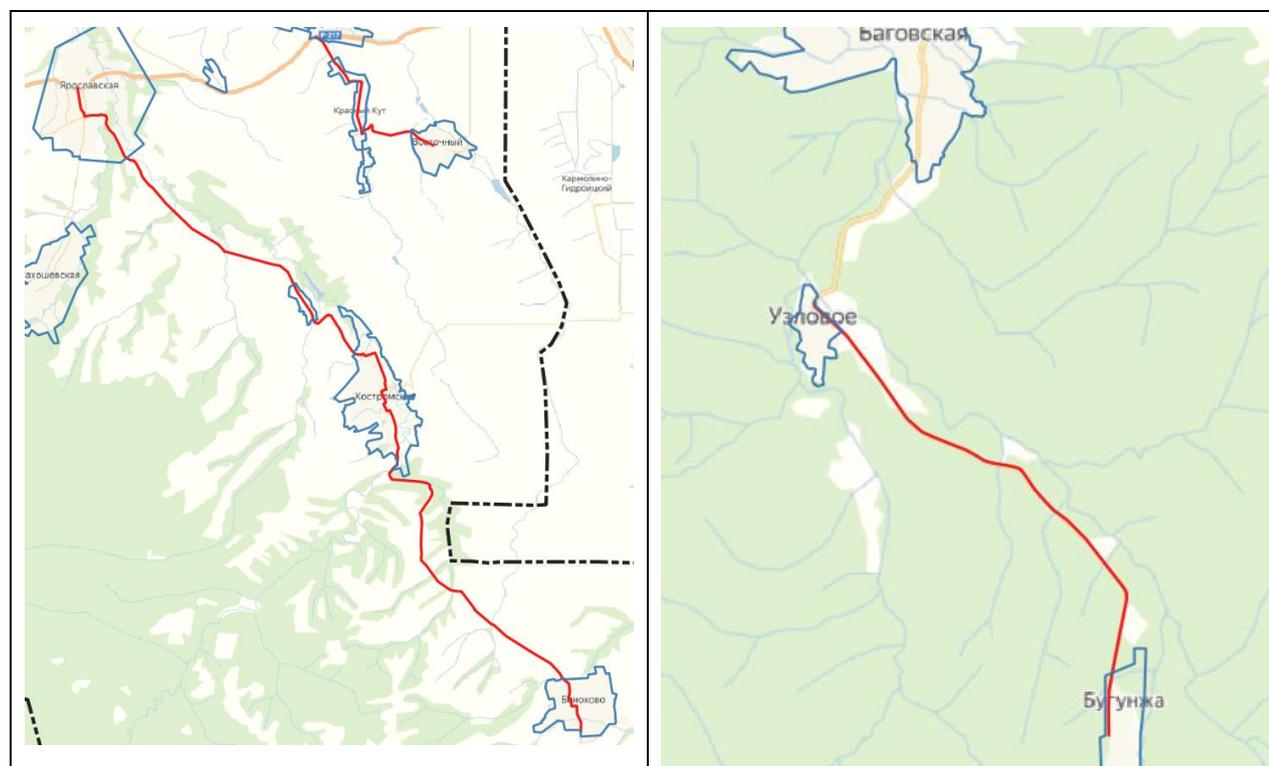


РИСУНОК 5 ПЛАНИРУЕМЫЕ ТРАССЫ МАРШРУТОВ НА ТЕРРИТОРИИ МОСТОВСКИЙ РАЙОН

Необходимо учитывать, что для выбора оптимального маршрута необходимо получить данные о пассажиропотоке в планируемые микрорайоны, что возможно только в отдаленной

перспективе в соответствии с темпами застройки и заселения планируемых жилых зон. По этой причине предлагается провести актуализацию данного раздела мероприятий по ходу развития территорий.

1.13.3. Обновление автобусного парка

Высокая степень износа автобусного парка Мостовского района отрицательно сказывается на качестве оказываемых услуг по пассажироперевозкам. В данной ситуации невозможно создание условий, в которых бы население по возможности отказывалось от использования личного транспорта и отдавало предпочтение общественному.

Необходимо отметить, что сокращение случаев использования личного транспорта позволит:

- снизить нагрузку на улично-дорожную сеть;
- повысить уровень экологии на территории поселения;
- снизить социальную напряженность, связанную с отсутствием комфортных условий при перемещении на маршрутных транспортных средствах.

В целях стимулирования населения к пользованию общественным транспортом необходимо создать комфортные и безопасные условия поездки для пассажиров, в том числе обновить автопарк. С учетом данных о пассажиропотоке, предлагается использовать автобусы средней вместимости и микроавтобусы.

Согласно «Конвенции о правах инвалидов» необходимо принимать меры для обеспечения инвалидам доступа наравне с другими лицами к физическому окружению, в том числе к транспорту. Согласно требованиям ГОСТ Р 51090-97 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов», который устанавливает технические требования к конструкции, оборудованию, системам и устройствам транспортных средств, обеспечивающих доступность и безопасность их для пассажиров-инвалидов, рекомендуется частичная замена автобусов малого класса и особо малого класса на низкопольные автобусы, оборудованные для людей с ограниченными возможностями. Отличием низкопольных автобусов от обычных является то, что вход в салон находится на уровне бордюра. Это облегчает вход инвалидам (особенно "колясочникам"), а также пассажирам с багажом и детскими колясками.

На рисунке ниже наглядно представлены преимущества организации посадки в низкопольный автобус инвалида-колясочника.



Рисунок 6 Организация посадки в низкопольный автобус инвалида- колясочника

В соответствии с пунктом 3.3.7 Распоряжения Минтранса России от 31.01.2017 N НА -19-р (ред.от 13.04.2018) «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» срок службы транспортного средства составляет 10 лет со дня передачи транспортного средства потребителю.

1.14. Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения

1.14.1. Мониторинг параметров транспортных потоков на основе показаний транспортных детекторов

Система мониторинга параметров транспортных потоков должна обеспечивать:

- автоматический сбор данных о параметрах транспортных потоков;
- статистическую обработку результатов измерения характеристик транспортных потоков для прикладных задач реального и фиксированного масштаба времени;
- выявление вероятных инцидентов на основании нетипичных параметров транспортных потоков.

Система мониторинга параметров транспортных потоков должна обеспечить передачу данных в организованный центр управления дорожным движением.

Для функционирования системы необходимо размещение датчиков учёта интенсивности транспортных потоков на улично-дорожной сети. Датчики учёта интенсивности позволят

производить оперативный контроль качества обслуживания населения в области необходимых перемещений, производить учёт грузового транспорта и реализовать требования ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока».

Комплексы детектирования параметров транспортных потоков предназначены для сбора и регистрации информации о составе и интенсивности дорожного движения предназначены для мониторинга транспортной обстановки на УДС путем сбора различной информации с целью обработки, представления и хранения статистических данных о дорожном движении. В нормальном режиме данная подсистема работает автоматически. Она должна надежно функционировать при любых метеорологических условиях (снег, дождь, туман).

Подсистема мониторинга параметров транспортных потоков на основе показаний транспортных детекторов должна обеспечивать получение необходимых параметров от установленных на УДС детекторных комплексов. Детекторные комплексы в общем случае должны устанавливаться таким образом, чтобы получать параметры транспортных потоков на каждом въезде и выезде с перекрестка.

В состав технических средств комплекса сбора информации о транспортном потоке входят детекторы транспорта различных типов (детекторы прохождения и присутствия транспортной единицы в контролируемой зоне, времени прохождения автомобилем заданной длины, состава транспортного потока), периферийные устройства первичной обработки и обмена информацией с центром управления.

Данные, формируемые подсистемой мониторинга параметров транспортных потоков на основе показаний транспортных детекторов, могут быть сгруппированы следующим образом:

- данные о дорожном движении;
- ДТП и аномалии;
- классификация транспортных средств для статистического учета.

Подсистема мониторинга параметров транспортных потоков на основе показаний транспортных детекторов выдает информацию по следующим параметрам дорожного движения:

а) Интенсивность движения представляет собой количество транспортных средств, проходящих через какое-либо сечение или отрезок дороги за единицу времени. Интенсивность движения (трафика) по магистрали зависит не только от ее параметров, но связана с сезонными изменениями движения транспортных средств, пиковыми нагрузками.

б) Состав транспортного потока характеризуется типами транспортных средств в транспортном потоке, выражается в процентном отношении к общему транспортному потоку или в относительных единицах. Состав транспортного потока влияет на среднюю скорость транспортного потока на определенном участке дороги.

в) Плотность потока, определяемая числом транспортных средств на единицу длины дороги, в основном, на один километр. Плотность количественно характеризуется занятостью участка дороги и связана со средним расстоянием между последовательно движущимся друг за другом транспортом.

г) Скорость транспортного потока является качественной характеристикой, определяющей движение транспортного средства. Наличие данной информации с учетом информации о плотности транспортного потока можно с большой вероятностью прогнозировать возможные заторы на опорной магистральной сети и тем самым предупреждать или снижать возможные последствия развития аварийных ситуаций.

д) Временная или мгновенная скорость транспортного средства характеризует скорость автомобиля или нескольких транспортных средств в момент измерения.

Для оптимального управления движением необходимо осуществлять измерения скорости и плотности транспортного потока на всем протяжении дороги через определенные расстояния, величина которого определяется из условия получения необходимой точности исходной информации с целью прогнозирования заторов и аварийных ситуаций и управления потоком транспортных средств.

Пространственная скорость потока оценивается по результатам измерения скоростного режима по длине магистралей. Получение данной информации возможно осуществить только в процессе постоянного измерения скоростного режима транспортных потоков на определенном участке дороги.

Детекторы транспорта разделяют на две основные категории: встраиваемые в дорогу и устанавливаемые около дороги.

К детекторам транспорта, встраиваемым в дорогу отнесены следующие:

- детектор на пневматических трубках;
- детектор на индукционной петле;
- электромагнитный детектор;
- детектор на пьезоэлектрических датчиках;
- детектор-весы (взвешивающий в движении).

К детекторам транспорта, устанавливаемых около дороги отнесены следующие:

- видеодетектор транспорта;
- радиолокационный детектор;
- детектор на инфракрасных датчиках;
- ультразвуковой детектор;
- детектор на двухмерном массиве пассивных акустических датчиков.

Детекторы транспорта, встраиваемые в дорогу, являются наиболее традиционным средством снятия первичной информации о транспорте. К общим достоинствам категории

встраиваемых детекторов относятся: большой опыт эксплуатации, дешевизна устройств детекторов, доступность для приобретения, устойчивость к погодным условиям. К недостаткам данной категории относятся: необходимость вскрытия дорожного полотна при установке и ремонте, перекрытие транспортного движения при проведении работ с детектором, уменьшение срока службы дорожного полотна, чувствительность к состоянию дороги.

Наиболее перспективными встраиваемыми детекторами являются детекторы на индукционной петле и пневматических трубках, которые чувствительны к высокой интенсивности транспортного движения и перепадам температуры. При этом детектор на индукционной петле предоставляет наиболее точные данные по сравнению с другими встраиваемыми детекторами.

Детекторы транспорта, устанавливаемые около дороги, обладают общим преимуществом - отсутствием необходимости вскрывать дорожное полотно и перекрывать дорожное движение на время установки и ремонта. Также к общему преимуществу детекторов данной категории следует отнести возможность детекции транспорта сразу в нескольких зонах (либо на нескольких полосах дороги).

Общим недостатком устанавливаемых около дороги детекторов является чувствительность к окружающей среде, более высокая стоимость оборудования, необходимость более частого проведения ремонтных, либо эксплуатационных работ.

Видеодетекторы обладают наибольшей зоной детекции по сравнению со всеми детекторами (из обеих категорий). Видеодетекторы эффективны при одновременной детекции транспортных средств на 10 и более полосах дороги, либо перекрестках. По сравнению с другими детекторами, данные детекторы способны предоставить расширенный набор данных о транспортном средстве. К недостаткам относится высокая чувствительность к условиям окружающей среды: дождь, снег, переход день/ночь; вибрациях при ветре; теням от транспортных средств; воде, грязи и кусочкам льда на объективе.

Также возможны проблемы детекции транспорта, сливающегося по цвету с дорогой и перегороженного другими транспортными средствами в условиях плотной пробки.

Для гармонизации процесса получения информации рекомендуется совместное применение детекторов на индукционной петле и видеодетекторов транспорта. Такая схема позволит получать актуальную и наиболее полную информацию о дорожном трафике в независимости от погодных условий.

Согласно установленному Порядку мониторинга дорожного движения, в границах муниципальных районов обследование дорожного движения осуществляется на межселенных территориях в отношении транспортных средств и пешеходов на категориях дорог, установленных ГОСТ Р 52398-2005 "Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования":

- а) автомагистрали (категория IA);
- б) скоростные автомобильные дороги (категория IB);

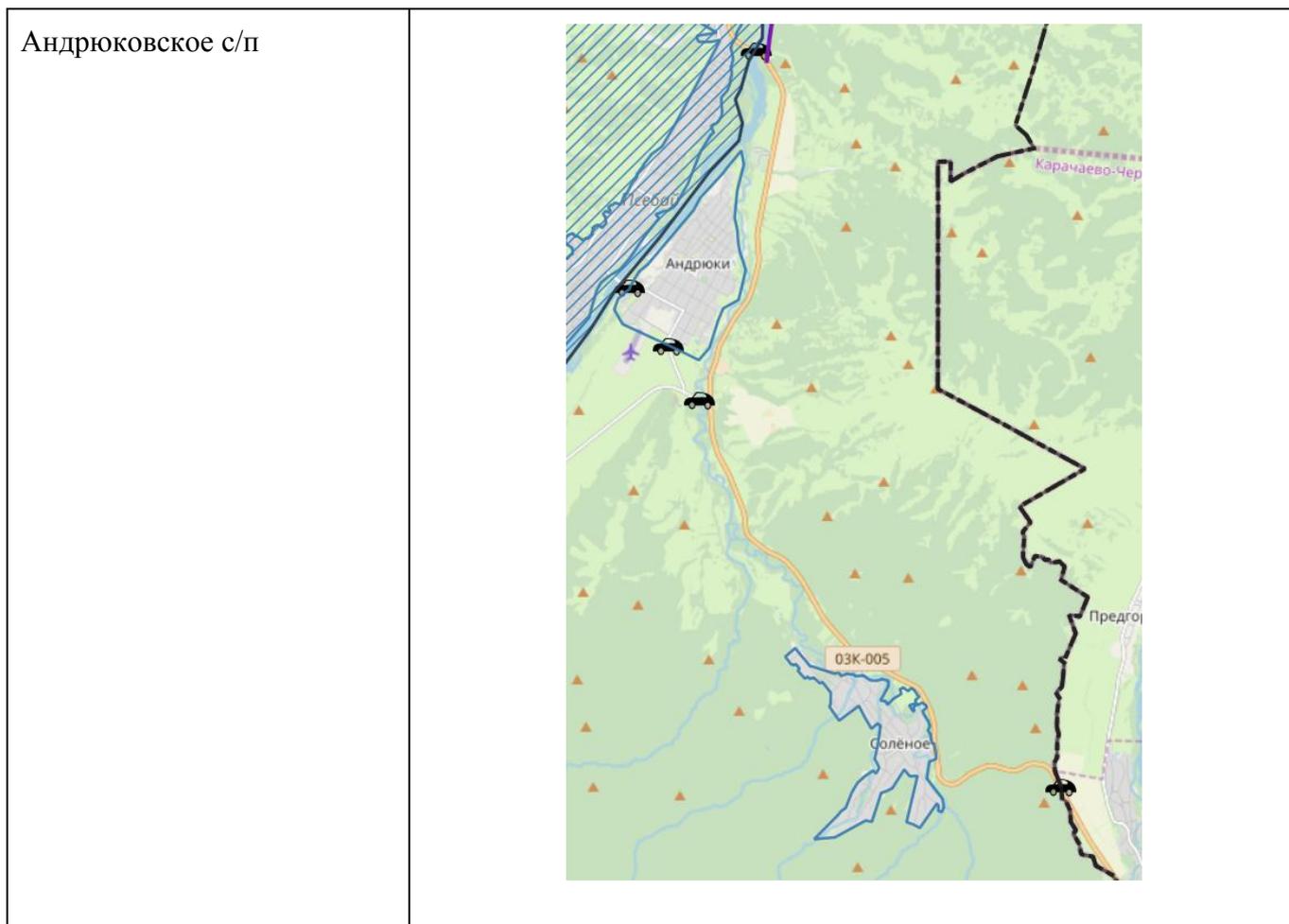
в) дороги обычного типа (нескоростные дороги) (категории IV, II);

г) участки дорог вне зависимости от категории, обеспечивающие кратчайшие связи городских поселений в составе муниципального района между собой и с другими городскими поселениями и городскими округами;

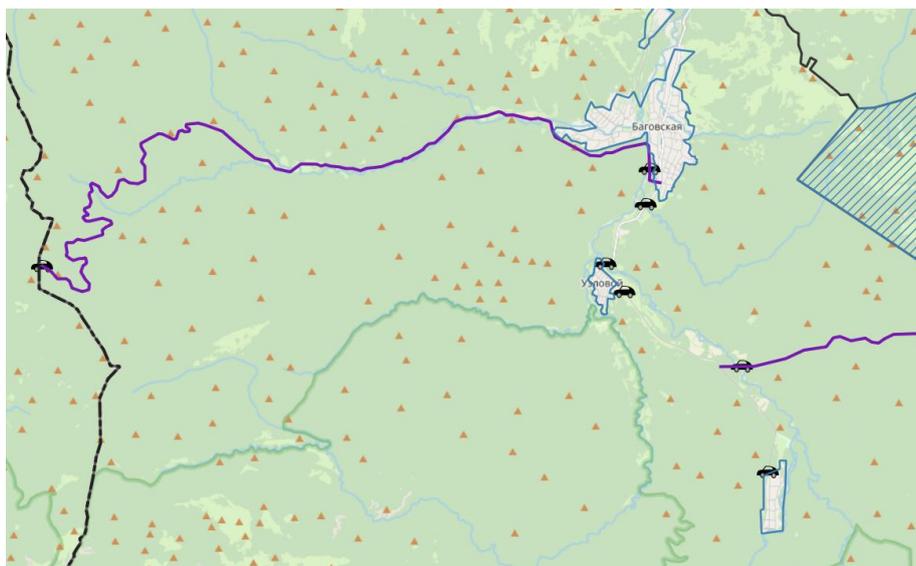
д) иные участки дорог, вне зависимости от категории при необходимости.

Установка детекторов транспорта на территории Мостовского района рекомендуется в соответствии с установленным Порядком мониторинга дорожного движения.

Расположение планируемых детекторов представлено на рисунке ниже.



Баговское с/п



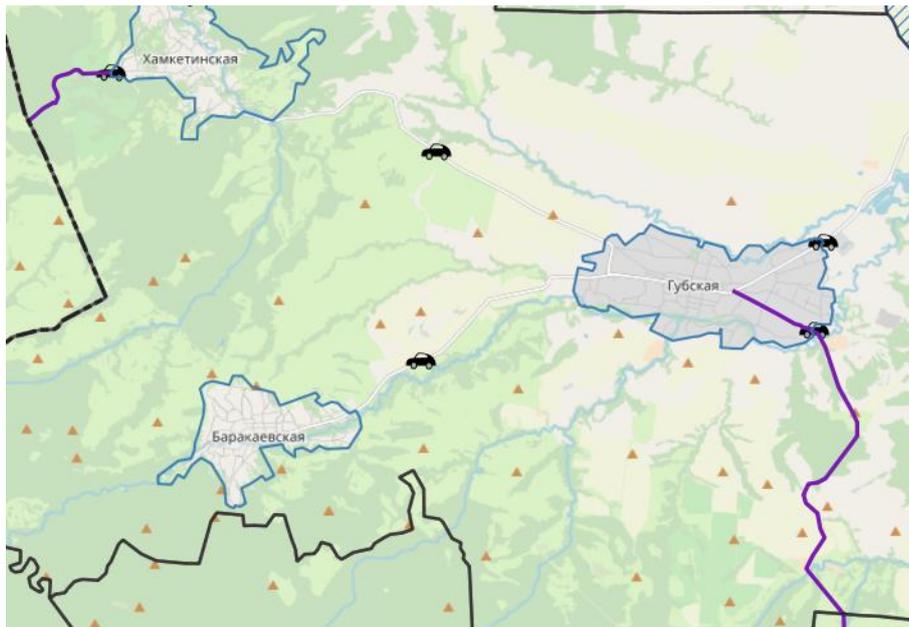
Беноковское с/п



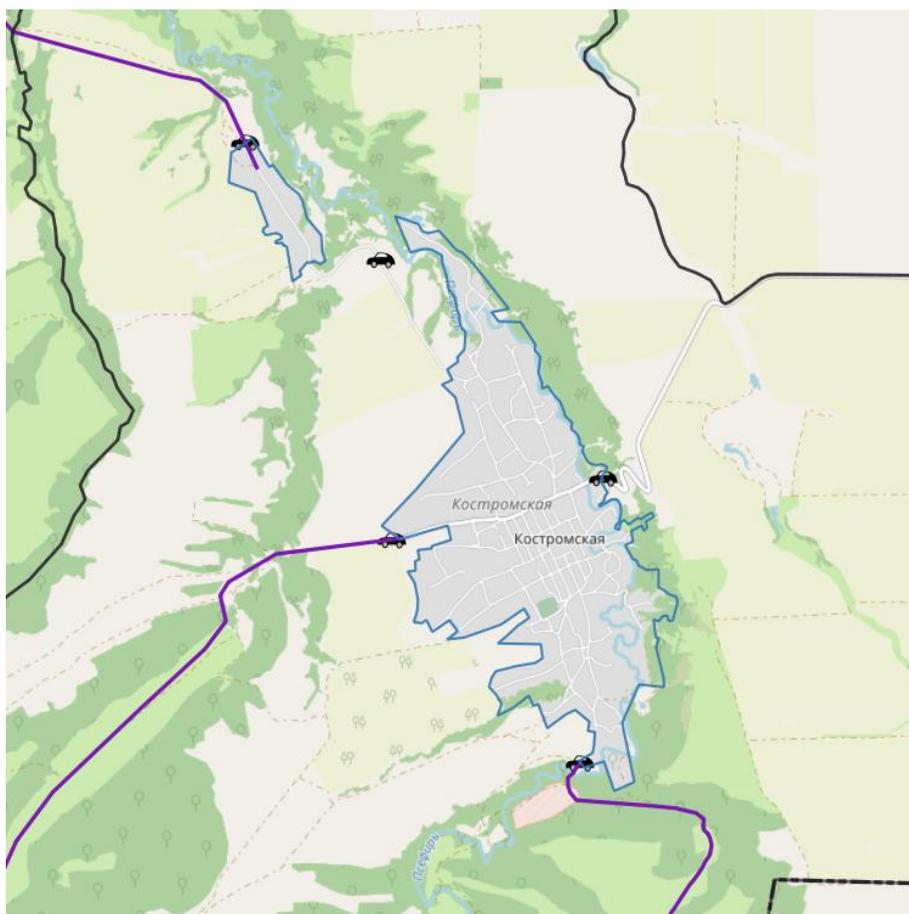
Бесленеевское с/п



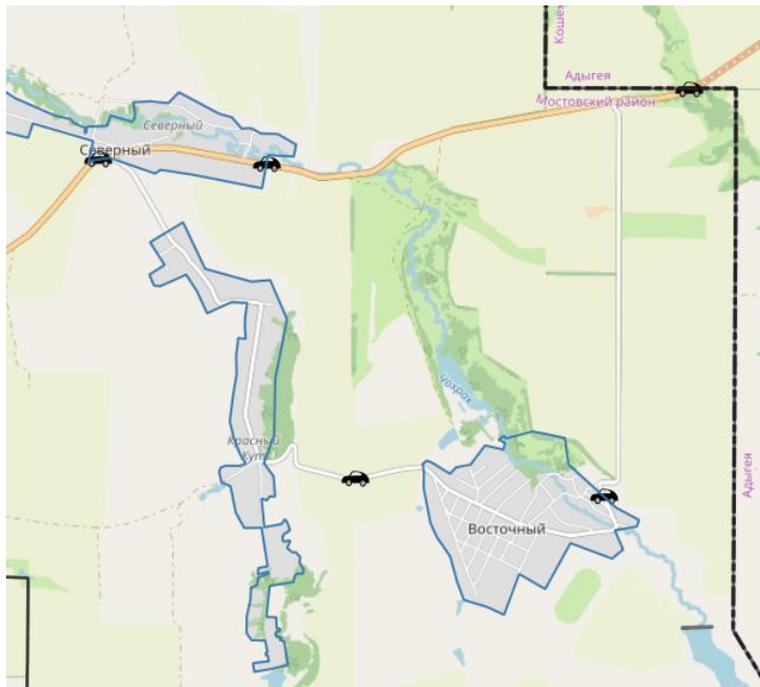
Губское с/п



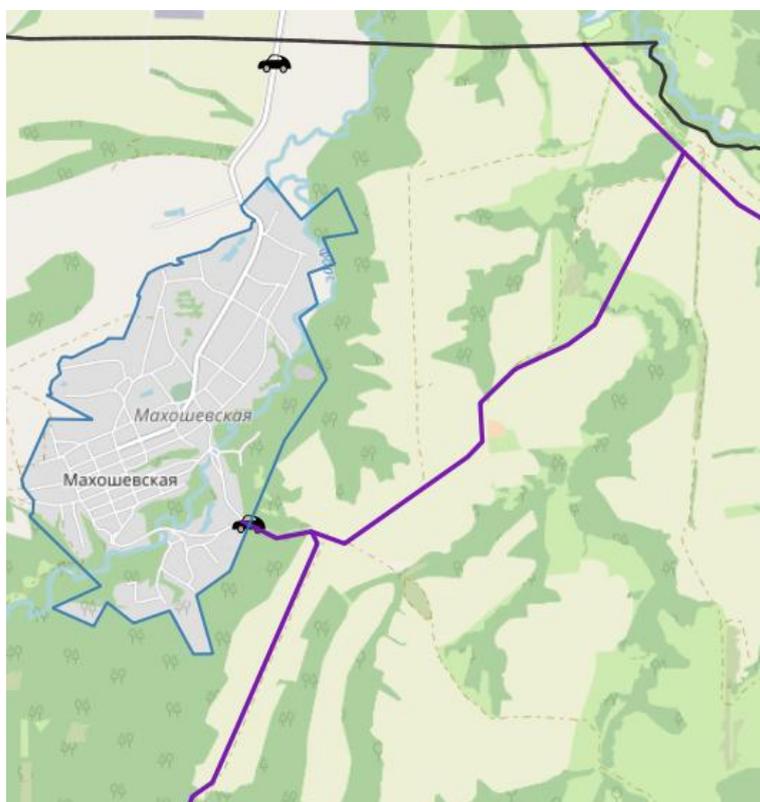
Костромское с/п



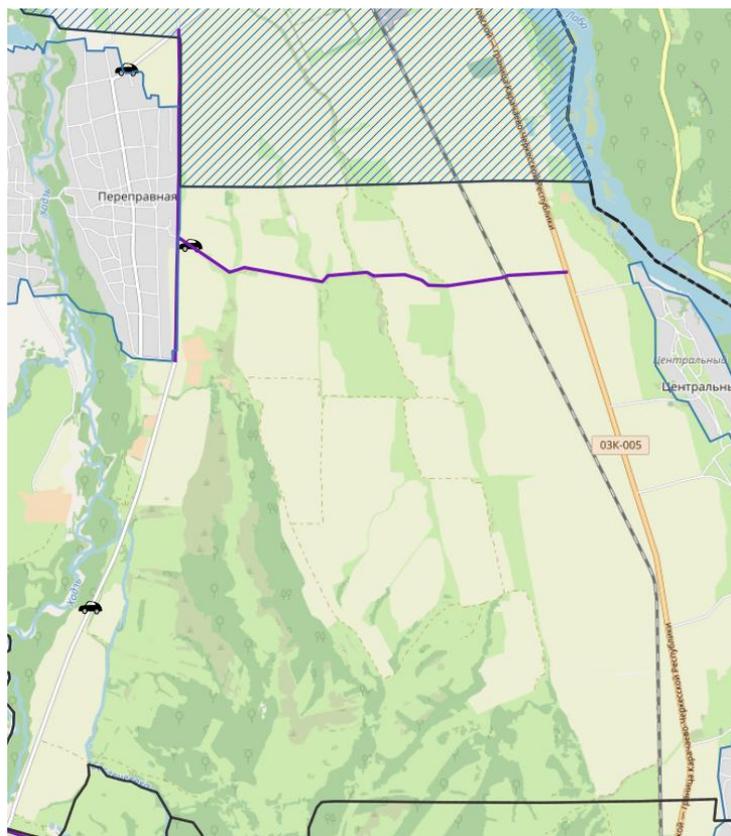
Краснокутское с/п



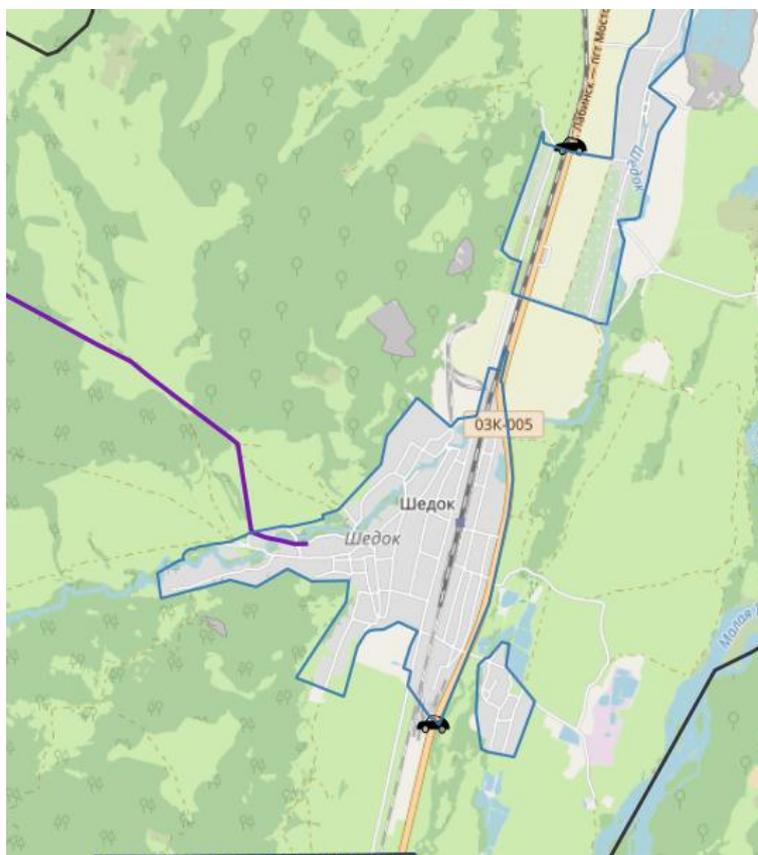
Махощевское с/п



Переправненское с/п



Шедокское с/п



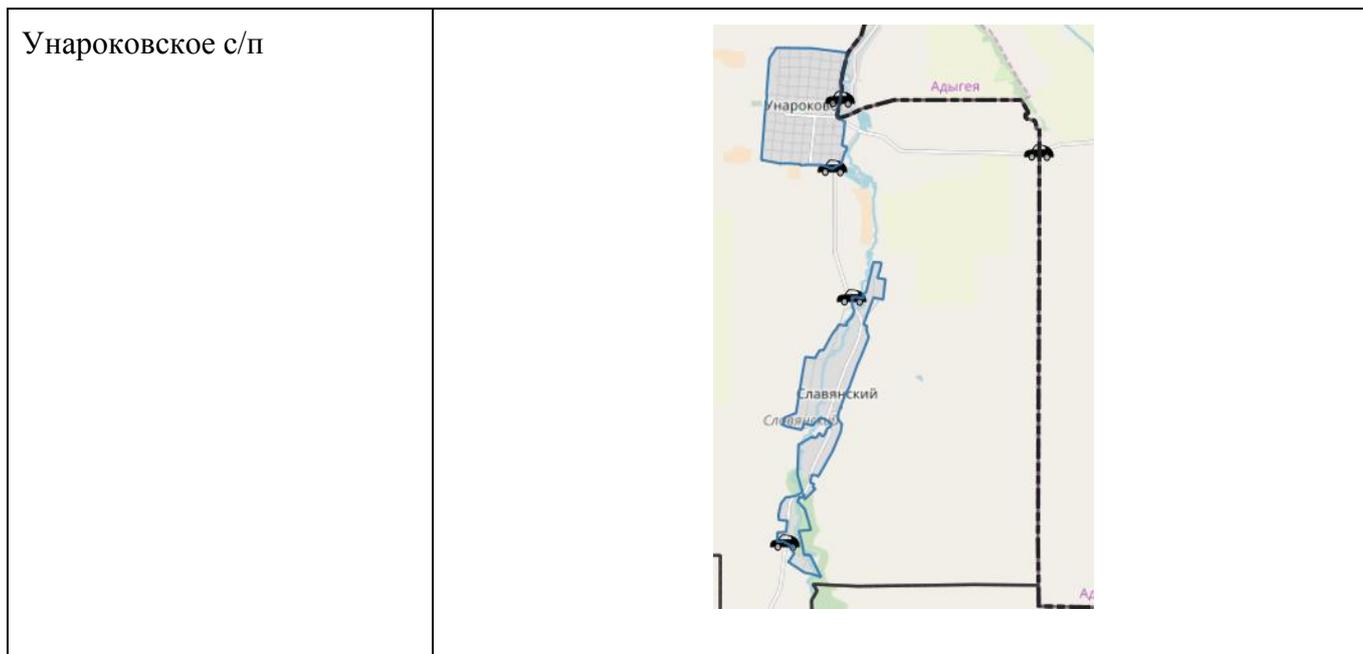


РИСУНОК 7 РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРОЕКТИРУЕМЫХ ДЕТЕКТОРОВ ТРАНСПОРТА

1.14.2. Определение государственных номерных знаков для фиксации времени проезда

Подсистема определения государственных номерных знаков для фиксации времени проезда должна обеспечивать автоматизированное считывание государственных номерных знаков движущихся транспортных средств, автоматическую проверку по базе данных и создание архива номерных знаков.

Целью создания подсистемы является контроль за въезжающими и выезжающими за пределы определенной территории транспортными средствами с автоматическим внесением государственных номерных знаков (ГНЗ) в архив.

Должны быть реализованы следующие функциональные возможности:

- детекция и распознавание российских ГНЗ транспортных средств на изображении, принимаемом с выбранных каналов в автоматическом режиме, вне зависимости от зоны расположения и стилей написания номера;
- создание базы данных (помимо самого номера фиксируется также дата и время проезда автотранспортного средства с данным номером и стоп-кадр проезда мимо пропускного пункта) и обязательная фиксация изображения автомобиля с нераспознанным знаком;
- функция для подачи специального сигнала оператору в случае фиксации ГНЗ транспортного средства, занесенного в особый список (автомобили, значащиеся в угоне, специальных транспортных средств и т.д.);
- поиск информации в видеоархиве, базе данных по заданным критериям: дате, времени проезда, номеру автомобиля, номеру видеокамеры.

Требования к сервисным возможностям:

- все операции при работе подсистемы должны быть автоматизированы и не требовать вмешательства оператора;
- должна быть обеспечена возможность обновления подсистемы, которое пользователь может произвести самостоятельно без вызова специалиста;
- в случае отсутствия изображения на выбранном канале программное обеспечение должно выводить на соответствующий экран строку, оповещающую пользователя об этом факте;
- каждый вновь распознанный номер перед его внесением в базу должен сверяться с номерами в списке номеров в розыске. В случае совпадения распознанного номера с любым из номеров списка, на экран выводится сообщение, в котором указывается совпавший номер, время и дата распознавания, а также выводятся полутонные изображения транспортного средства и его ГНЗ.

Данный аппаратно-программный комплекс должен быть интегрирован с системой мониторинга параметров транспортных потоков.

1.14.3. Подсистема определения GPS/Глонасс треков от бортовых устройств, установленных на общественном транспорте

Подсистема определения GPS/Глонасс треков от бортовых устройств, установленных на общественном транспорте, (далее Подсистема) должна обеспечивать автоматизированный сбор и анализ навигационных данных от сторонних систем мониторинга и диспетчеризации подвижных объектов, бортовых навигационных комплектов и передачу навигационных данных внешним системам.

Стоит задача разработать модули (модуль) позволяющие осуществлять передачу информации о перемещении парка общественного транспорта в организуемый ЦУДД, а также проводить автоматизированный анализ полученной информации для нужд ИТС.

Автоматизированный анализ получаемых треков должен позволить делать обоснованный вывод о характере транспортного обслуживания города с использованием таких показателей как разница между максимальными и минимальными значениями затрат времени на передвижения, выявление «узких мест» на элементах УДС путем сравнения скоростных режимов в пиковые и межпиковые периоды суток и многие другие задачи, относящиеся к изучению качества транспортного обслуживания населения.

Данный аппаратно-программный комплекс должен быть также интегрирован с системой мониторинга параметров транспортных потоков.

Навигационные данные должны использоваться для выполнения следующих основных функций:

- отображения данных об объекте контроля с его последнего местонахождения, в том числе даты, времени, географических координат, состояния и направления движения;
- отображения навигационно-временной и дополнительной информации (если она передается);
- отображения сообщений о наступлении предопределённого события на объекте контроля (например, сигнала тревоги).

Подсистема должна обеспечивать:

- получение навигационной информации от бортового оборудования и серверов баз данных сторонних систем, и сохранение этих данных в базе данных Подсистемы;
- передачу навигационной информации из Подсистемы во внешние системы;
- функционирование в режиме работы 365*24*7;
- передачу/прием навигационной информации от бортового оборудования и серверов баз данных сторонних систем в режиме реального времени в составе:
 - ✓ идентификационный номер;
 - ✓ географическая широта местоположения транспортного средства (ТС);
 - ✓ географическая долгота местоположения ТС;
 - ✓ скорость движения ТС;
 - ✓ путевой угол ТС;
 - ✓ время и дата фиксации местоположения ТС;
 - ✓ признак подачи сигнала бедствия;
 - ✓ функционирование на операционной системе с открытым программным кодом.

Архитектура комплекса взаимодействия Подсистемы со сторонними системами мониторинга и бортовыми навигационными комплектами ГЛОНАСС представлена на ниже.

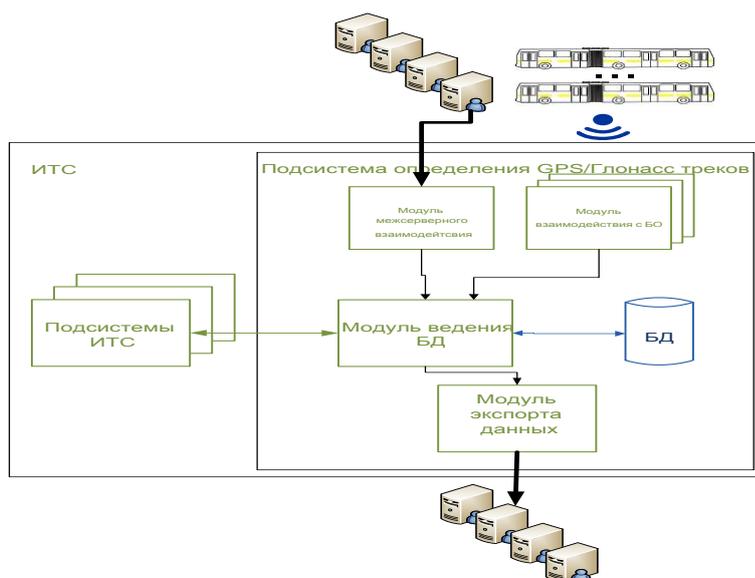


Рисунок 8 Архитектура комплекса взаимодействия Подсистемы со сторонними системами мониторинга и бортовыми навигационными комплектами ГЛОНАСС

Модуль межсерверного взаимодействия и модуль взаимодействия с бортовым оборудованием должны осуществлять приём данных от бортового оборудования и от сторонних систем мониторинга и передавать их в Подсистему.

Модули должны исполняться как системные сервисы. Параметры сервисов (сетевые порты для приема данных, параметры для подключения к GPRS Control, таймауты подключения и т.п.) должны задаваться в конфигурационных файлах сервера. Для каждого типа оборудования и внешних систем целесообразно конфигурировать и запускать отдельный экземпляр сервиса.

1.15. Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения

В современных условиях все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся до водителей с помощью следующих технических средств:

- дорожные знаки;
- дорожная разметка;
- другие направляющие устройства, которые являются средствами информации.

Правила применения технических средств организации дорожного движения определены ГОСТ Р 52289 - 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

От полноты и ясности информирования водителей об условиях и требуемых режимах движения зависит точность и безошибочность их действий на дороге.

Ошибки в ориентировании водителей на маршрутах следования вызывают потерю времени при выполнении той или иной транспортной задачи и экономические потери из-за перерасхода топлива. Действия водителей увеличивают опасность возникновения конфликтных ситуаций в случаях внезапных остановок при необходимости узнать о расположении нужного объекта и недозволенного маневрирования с нарушением правил для скорейшего выезда на правильное направление.

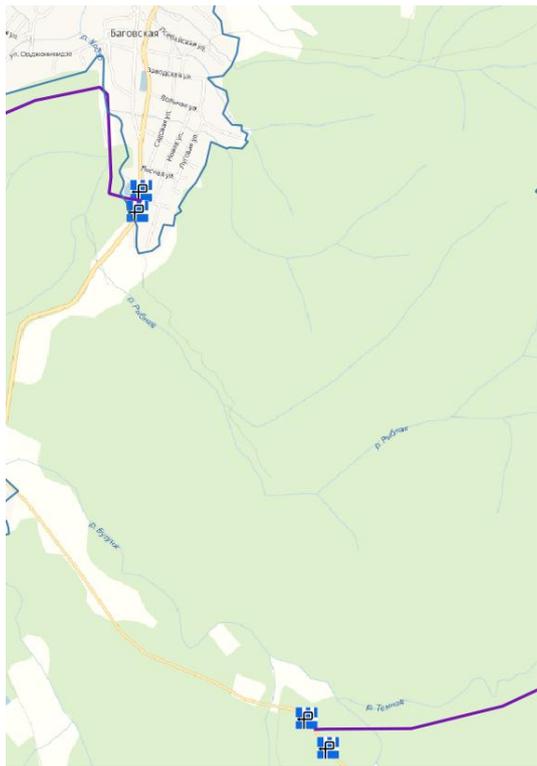
Необходимо обеспечить установку указателей направления движения перед следующими пересечениями а/д приведенными в таблице и на рисунке ниже:

№ п/п	Наименование	Срок реализации
1.	Пересечение планируемой а/д «ст. Махошевская – ст. Костромская»- планируемой а/д «ст. Ярославская – ст. Махошевская»	2029-2033
2.	Пересечение а/д планируемой «ст. Ярославская – ст. Махошевская» - планируемой а/д ст. Костромская – ст. Ярославская»	2029-2033
3.	Пересечение планируемой а/д «Беноково - Костромская» - планируемый «Западный объезд с. Беноково»	2029-2033
4.	Пересечение планируемой а/д «Беноково - Губская» - а/д «с. Беноково- х.Первомайский»	2029-2033
5.	Пересечение планируемой а/д «Шедок - Бесленевская» - а/д - «Бесленевская - Переправная»	2029-2033
6.	Пересечение планируемой а/д «объезд ст. Переправной» - а/д - «пгт.Мостовской – ст.Переправная»	2029-2033
7.	Пересечение планируемой а/д «объезд ст. Переправной» - а/д 03 ОП РЗ 03К-005 г. Лабинск - пгт. Мостовской – граница Карачаево-Черкесской Республики	2029-2033
8.	Пересечение планируемого участка автодороги регионального значения «п. Псебай – ст – ца Баговская – п. Каменноостский» - а/д «ст.Баговская – п.Узловое»	2029-2033
9.	Пересечение планируемого участка автодороги регионального значения «п. Псебай – ст – ца Баговская – п. Каменноостский» - а/д «п. Узловое – п.Бугунжа»	2029-2033
10.	Пересечение планируемого участка дороги регионального значения «п. Псебай – Красная Поляна» III категория - а/д «ст.Андрюки – п.Перевалка»	2029-2033

11.	Пересечение планируемого объездной дороги в северной части поселения с восточной стороны пгт. Псебай III категория - а/д 03 ОП РЗ 03К-005 г. Лабинск - пгт. Мостовской – граница Карачаево-Черкесской Республики	2029-2033
-----	--	-----------

1. Пересечение планируемой а/д «ст. Махошевская – ст. Костромская»- планируемой а/д «ст. Ярославская – ст. Махошевская»
2. Пересечение а/д планируемой «ст. Ярославская – ст. Махошевская» - планируемой а/д ст. Костромская – ст. Ярославская»
3. Пересечение планируемой а/д «Беноково - Костромская» - планируемый «Западный объезд с. Беноково»
4. Пересечение планируемой а/д «Беноково - Губская» - а/д «с. Беноково-х.Первомайский»
5. Пересечение планируемой а/д «Шедок - Бесленевская» - а/д - «Бесленевская - Переправная»
6. Пересечение планируемой а/д «объезд ст. Переправной» - а/д - «пгт.Мостовской – ст.Переправная»
7. Пересечение планируемой а/д «объезд ст. Переправной» - а/д 03 ОП РЗ 03К-005 г. Лабинск - пгт. Мостовской – граница Карачаево-Черкесской Республики
8. Пересечение планируемого участка автодороги регионального значения «п. Псебай – ст – ца Баговская – п. Каменноостский» - а/д «ст.Баговская – п.Узловое»
9. Пересечение планируемого участка автодороги регионального значения «п. Псебай – ст – ца Баговская – п. Каменноостский» - а/д «п.Узловое – п.Бугунжа»
10. Пересечение планируемого участка дороги регионального значения «п. Псебай – Красная Поляна» III категория - а/д «ст.Андрюки – п.Перевалка»
11. Пересечение планируемого объездной дороги в северной части поселения с восточной стороны пгт. Псебай III категория - а/д 03 ОП РЗ 03К-005 г. Лабинск - пгт. Мостовской – граница Карачаево-Черкесской Республики

Баговское СП



8 и 9

Андрюковское СП



10 и 11

РИСУНОК 9 РАСПОЛОЖЕНИЕ ЗНАКОВ МАРШРУТНОГО ОРИЕНТИРОВАНИЯ

Их наличие позволит избежать ошибок в выборе направления движения.

В целях повышения уровня организации дорожного движения и, как следствие, безопасности участников дорожного движения, рекомендуется нанесение дорожной разметки на УДС района. Нанесение разметки целесообразно проводить в сроки, соответствующие срокам строительства/реконструкции/ремонта участков улично-дорожной сети.

1.16. Мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных средств

На территории МО Мостовский район в общем составе транспортных потоков на территории населенных пунктов ст. Беноково и ст. Переправная значительную долю составляют транспортные средства, следующие транзитом. Данная ситуация складывается в силу отсутствия альтернативного пути движения. При этом движение транзитного транспорта создает дополнительную нагрузку на улично-дорожную сеть города, приводит к ускоренному износу дорожного полотна, отрицательно влияет на безопасность дорожного движения и экологическую обстановку.

В соответствии с программными документами территории запланировано строительство автомобильных обходов, перечень которых представлен в таблице и на рисунке ниже.

ТАБЛИЦА 3 Перечень мероприятий, обеспечивающий вывод транзитного транспорта за пределы жилой застройки

№ п/п	Мероприятие	Протяженность, км/ кол -во, ед	Период реализации
1	Строительство а/д «Обход ст. Беноково» к а/д «Беноково-Костромская»	5,7	2029-2033
2	Строительство автодороги общего пользования «объезд ст. Переправной»	4,2	2029-2033



РИСУНОК 10 Мероприятия, обеспечивающие вывод транзитного транспорта за пределы жилой застройки

Для транспортных средств, следующих транзитом, данные участки дороги будут иметь более привлекательные характеристики дорожного движения, позволяющие сократить временные и финансовые издержки на перемещение, облегчить введение мер по ограничению скорости или мер по охране окружающей среды на главных дорогах в районах жилой застройки по сравнению с тем случаем, когда эта же дорога используется для транзитного движения.

На рисунке ниже представлен комплекс мероприятий, обеспечивающий вывод транзитного транспорта за пределы жилой застройки.

1.17. Мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

Анализ движения грузового транспорта по улично-дорожной сети МО Мостовский район показывает, что грузовой транспорт осуществляет движение по центральным улицам населенных пунктов, негативно влияя на безопасность дорожного движения и экологическую обстановку, а также увеличивая шумовое воздействие на население.

Однако, вывод грузового транспорта за пределы населенных пунктов невозможен, так как предполагает реализацию экономически обоснованных капиталоемких мероприятий по строительству объездных дорог. По этой причине мероприятий по данному разделу не запланировано.

1.18. Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

Превышение скорости (т.е. вождение выше ограничения скорости) и неправильный выбор скорости применительно к конкретным условиям движения (слишком быстрое вождение в условиях, которые относятся к водителю, транспортному средству, дороге и сочетанию участников движения, а не к ограничению скорости) практически повсеместно признаны основными факторами, влияющими как на количество, так и на тяжесть дорожно-транспортных происшествий.

Во многих странах ограничения скорости установлены на уровнях, которые являются слишком высокими по отношению к дорожным условиям, сочетанию участников и интенсивности дорожного движения, особенно там, где много пешеходов и велосипедистов. В этих обстоятельствах невозможно достичь условий безопасного дорожного движения. Высокие скорости повышают риск попадания в дорожно-транспортное происшествие по целому ряду причин.

Велика вероятность того, что водитель может не справиться с управлением транспортным средством, будет не в состоянии предвидеть надвигающуюся опасность, в результате чего другие участники дорожного движения могут неправильно оценить скорость его транспортного средства.

Очевидно, что расстояние, на которое перемещается объект в единицу времени, а также расстояние, которое проедет водитель до того, как он отреагирует на небезопасную ситуацию, сложившуюся на дороге перед ним, прямо пропорционально скорости транспортного средства. Кроме того, тормозной путь транспортного средства после того, как водитель отреагирует и затормозит, будет тем больше, чем выше скорость.

Особую актуальность данный вопрос имеет в городах Российской Федерации в силу законодательно установленного «нештрафуемого» порога в 20 км/ч. И если на загородных автомобильных дорогах это как правило не приводит к повышению аварийности и тяжести последствий, то движение со скоростью порядка 80 км/ч по городским улицам, характеризующимися порой весьма насыщенным пешеходным движением, является смертельно опасным.

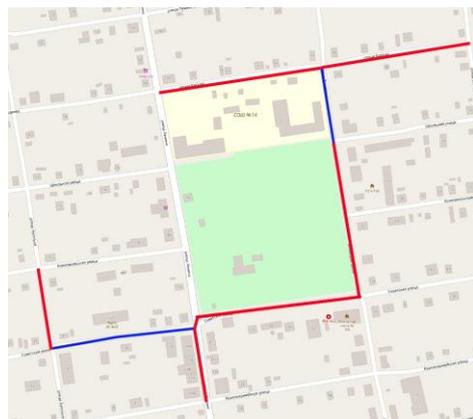
Поэтому с целью снижения уровня аварийности и повышения безопасности дорожного движения необходимо уделить особое внимание мероприятиям, направленным на снижение скоростного режима.

Рекомендуется организация зон успокоенного движения на участках автомобильных дорог в районе образовательных учреждений, а также в районах плотной жилой застройки методом ступенчатого снижения скорости. Расположение планируемых зон успокоенного движения представлено на рисунке ниже.

Унароково



Ярославская



Беноково



Переправная



Баговская



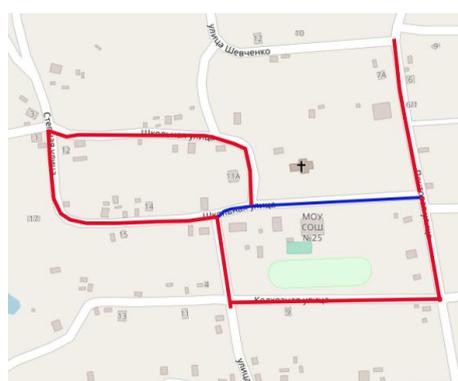
Узловой



Хамкетинская



Баракаевская



Губская



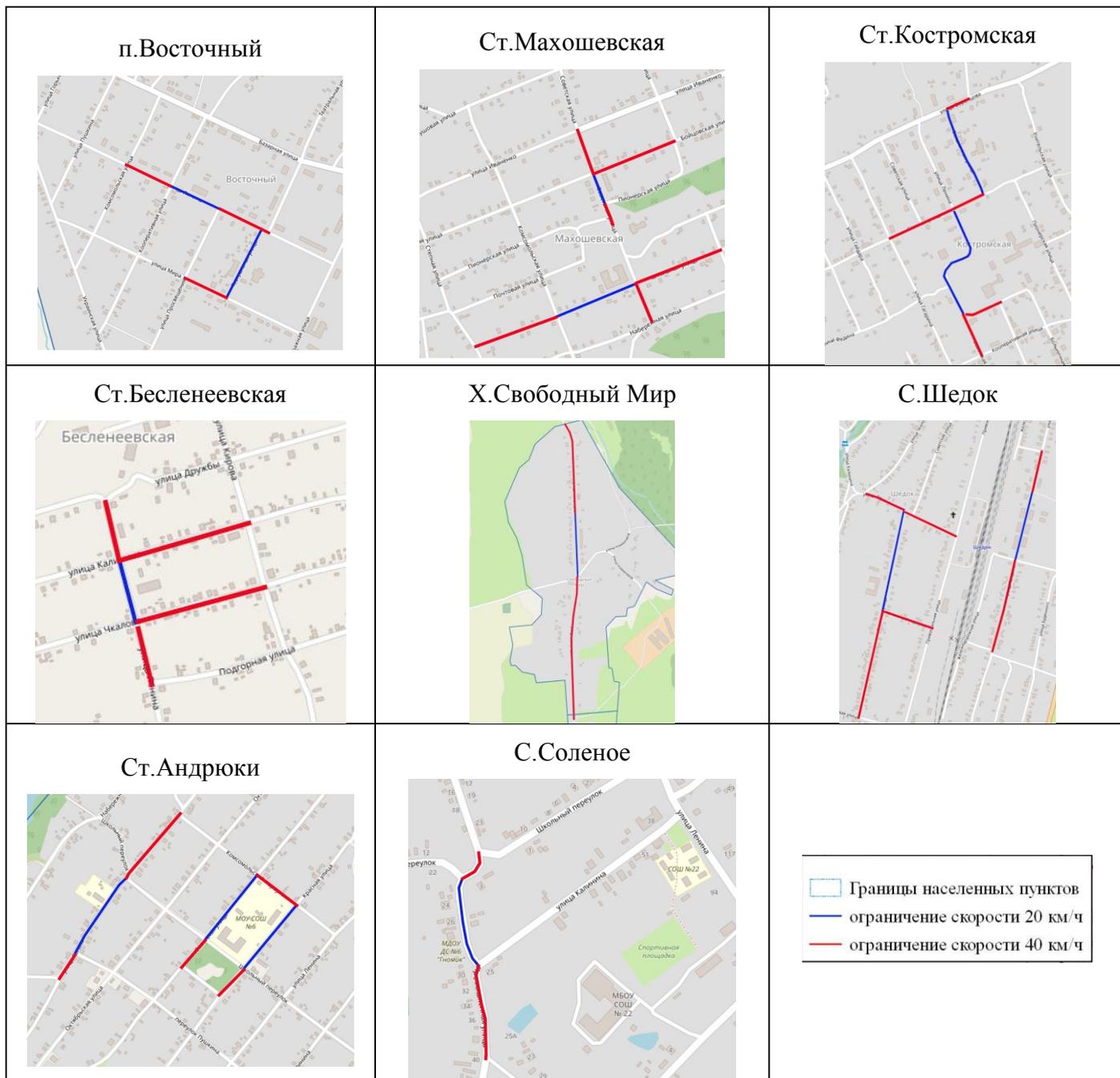


РИСУНОК 11 РАСПОЛОЖЕНИЕ ПЛАНИРУЕМЫХ ЗОН УСПОКОЕННОГО ДВИЖЕНИЯ

1.19. Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов

Маломобильные группы населения (МГН) - люди, испытывающие затруднения при самостоятельном передвижении, получении услуги, необходимой информации или при ориентировании в пространстве (инвалиды, люди с временным нарушением здоровья, пожилые люди, беременные женщины, люди с детскими колясками, с малолетними детьми, тележками, багажом).

Мероприятия по обеспечению доступности МГН городской среды, реконструкции сложившейся застройки, должны учитывать физические возможности всех категорий МГН, включая инвалидов, и быть направлены на повышение качества городской среды по критериям доступности, безопасности, комфортности и информативности.

Инвалид - человек, имеющий нарушение здоровья со стойким расстройством функций организма, в том числе с нарушением опорно-двигательного аппарата, нарушениями зрения и дефектами слуха, которые мешают его полному и эффективному участию в жизни общества наравне с другими, в том числе из-за пространственно-средовых барьеров.

Согласно «Конвенции о правах инвалидов» необходимо принимать меры для обеспечения инвалидам доступа наравне с другими к физическому окружению, к транспорту, к информации и связи, включая информационно-коммуникационные технологии и системы, а также к другим объектам и услугам, открытым или предоставляемым для населения. Эти меры, которые включают выявление и устранение препятствий и барьеров, мешающих доступности, должны распространяться, в частности: на здания, дороги, транспорт и другие внутренние и внешние объекты, включая школы, жилые дома, медицинские учреждения и рабочие места; на информационные, коммуникационные и другие службы.

При создании доступной для инвалидов среды жизнедеятельности необходимо обеспечивать возможность беспрепятственного передвижения:

- для инвалидов с нарушениями опорно-двигательного аппарата и маломобильных групп населения с помощью трости, костылей, кресла-коляски, собаки-проводника, а также с использованием транспортных средств (индивидуальных, специализированных или общественных);

- для инвалидов с нарушениями зрения и слуха с использованием информационных сигнальных устройств и средств связи, доступных для инвалидов согласно ГОСТ Р 51671.

В рамках Проекта мероприятия по данному разделу не запланированы в связи с недостаточным уровнем финансирования муниципального образования.

1.20. Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения на участках вблизи образовательных организаций и на участках УДС, обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения, являются:

- заблаговременное предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части;

- создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

Необходимо принимать во внимание не только территорию, непосредственно прилегающую к ограждению образовательной организации, но и территорию жилого квартала, по которому проходит маршрут до ближайшей остановки общественного транспорта.

Законодательство устанавливает требования к обустройству пешеходных зон, которые находятся в непосредственной близости от детских учебно-воспитательных учреждений:

- Независимо от наличия пешеходных переходов перед участками дорог, проходящими вдоль территорий детских учреждений или часто пересекаемыми детьми, устанавливают знак "Дети". Повторный знак устанавливают с табличкой 8.2.1 «Зона действия», на которой указывают протяженность участка дороги. В населенных пунктах основной знак «Дети» устанавливают на расстоянии 90-100 м, повторный - на расстоянии не более 50 м от начала опасного участка.
- Дорожные знаки «Дети» или «Школа» могут быть продублированы на асфальте.
- Знаки «Пешеходный переход», «Дети» должны быть двухсторонними и размещены на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета; дополнительно знаки могут оснащаться мигающим сигналом желтого цвета.
- Если пешеходный переход расположен на дороге, проходящей вдоль территории детских учреждений, обязательно наличие светофора.
- Дорожная разметка на пешеходном переходе должна читаться круглый год. Полосы «зебры» должны быть выполнены в бело-желтых тонах.
- Обязательно пешеходное ограждение перильного типа, которое устанавливается на расстоянии 50 м от пешеходного перехода в обе стороны, чтобы дети не могли выбежать на проезжую часть вне пешеходного перехода.
- За 10-15 м от перехода на проезжей части должны быть обустроены искусственные дорожные неровности («лежачий полицейский»).
- Каждый пешеходный переход вблизи детского образовательного учреждения должен быть обеспечен стационарным наружным освещением.

К установке предлагаются комплекты освещения пешеходного перехода на солнечных электростанциях (в состав «Комплекта» входит светофор типа Т7 с миганием желтого света и светодиодный светильник направленного света, оснащенный датчиком движения и датчиком освещенности).

При проведении обследования улично-дорожной сети, прилегающей к местам массового сосредоточения детей, в рамках КСОДД выявлены нарушения в организации безопасного маршрута движения детей к образовательным организациям. Данные нарушения представляют реальную угрозу безопасности дорожного движения и могут послужить предпосылкой к совершению дорожно-транспортных происшествий, в том числе с тяжкими последствиями и с участием детей. В связи с этим проектом предложено устранить нарушения стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения БДД.

Мероприятия по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям предполагают адресное обустройство элементов, представленных в таблице ниже.

ТАБЛИЦА 4 УСТРОЙСТВО ЭЛЕМЕНТОВ УДС ВБЛИЗИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ

№ п/п	Наименование детского или учебно-воспитательного учреждения	Адрес учреждения	Планируемые мероприятия
1.	МБДОУ детский сад №8 «Колосок»	станция Андрюки, ул. Гоголя, 29	Установка дорожных знаков 1.23, 5.19.1, установка пешеходного ограждения на подходе к пешеходному переходу установка светофора типа Т7;
2.	МБОУ СОШ №22	с. Соленое, ул. Ленина, 92	установка пешеходного ограждения на подходе к пешеходному переходу; установка светофора типа Т7;
3.	МБДОУ детский сад №6 «Гномик»	с.Соленое, ул. Промышленная, 26-а	Установка дорожных знаков 1.23, 5.19.1, установка пешеходного ограждения на подходе к пешеходному переходу; установка светофора типа Т7;
4.	МБОУ СОШ №8	ст-ца Бесленевская, ул. Ленина, 1	строительство искусственных неровностей;
5.	МБДОУ детский сад №14	станция Бесленевская, ул. Ленина, 24	установка пешеходного ограждения на подходе к пешеходному переходу; строительство искусственных неровностей;
6.	МБДОУ детский сад №13 «Яблонька»	станция Баговская, ул. Садовая, 35 «А»	установка пешеходного ограждения на подходе к пешеходному переходу; строительство искусственных неровностей; установка светофора типа Т7; Установка дорожных знаков 5.19.1
7.	МБОУ ООШ №23	пос. Узловой, ул. Лесная, 8 «а»	строительство искусственных неровностей; установка светофора типа Т7;
8.	МБОУ ООШ №25	ст-ца Баракаевская, ул. Школьная, 79	установка пешеходного ограждения на подходе к пешеходному переходу; строительство искусственных неровностей;
9.	МБОУ ООШ №24	ст-ца Хамкетинская, ул. Школьная, 8	установка пешеходного ограждения на подходе к пешеходному переходу;
10.	МБДОУ детский сад №19	село Беноково, ул. Красная, 54	установка пешеходного ограждения на подходе к пешеходному переходу;
11.	МБДОУ детский сад №20 «Казачок»	ст-ца. Костромская, ул. Больничная, 18	Установка дорожных знаков 1.23, 5.19.1, установка пешеходного ограждения на подходе к пешеходному переходу; строительство искусственных неровностей; обустройство пешеходного перехода; установка светофора типа Т7;
12.	МДОУ детский сад №21 «Солнышко»	пос. Восточный, ул. Театральная, 42	Установка дорожных знаков 1.23, 5.19.1,

			установка пешеходного ограждения на подходе к пешеходному переходу; установка светофора типа Т7;
13.	МБДОУ детский сад №23	станция Махосевская, ул. Советская, 16	Установка дорожных знаков 1.23, 5.19.1, установка пешеходного ограждения на подходе к пешеходному переходу; установка светофора типа Т7;
14.	МБОУ СОШ №16	с. Унароково, ул. Советская, 37	установка пешеходного ограждения на подходе к пешеходному переходу;
15.	МБДОУ детский сад №4	село Унароково, улица Кравченко, 43- а	установка светофора типа Т7

1.21. Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

Планируемое развитие территории Мостовского района и его транспортной инфраструктуры подразумевает реализацию мероприятий по строительству, реконструкции и ремонту дорог в соответствии с программными документами муниципального образования, а также мероприятий, предложенных в рамках КСОДД с целью оптимизации функционирования УДС. Мероприятия по данному разделу представлены в таблице ниже.

Таблица 5 Мероприятия по строительству, реконструкции и ремонту, повышающие эффективность УДС

№ п/п	Участок а/д	Протяженность, км	Период реализации
1.	Строительство а/д регионального значения «пгт. Псебай – ст. Баговская – Каменноостровский»	42,600	2024-2028 2029-2033
2.	Строительство а/д регионального значения «ст. Андрюки – п. Кировский – Лагонаки»	42,000	2024-2028 2029-2033
3.	Строительство а/д местного значения "х. Пролетарский - с. Беноково"	22,660	2024-2028 2029-2033
4.	Строительство а/д местного значения "с. Беноково - ст. Костромская"	22,660	2024-2028 2029-2033
5.	Строительство а/д местного значения "ст. Хамкетинская – граница Лабинского района (Даховская)"	3,650	2029-2033
6.	Строительство а/д местного значения "ст. Бесленевская – ст. Губская"	16,000	2029-2033
7.	Строительство а/д общего пользования «объезд ст. Переправной» III категория	4,100	2029-2033
8.	Строительство а/д общего пользования «ст. Переправная – х. Центральный» III категория	5,000	2024-2028
9.	Строительство участка а/д регионального значения «п. Псебай – Красная Поляна» III категория	12,700	2024-2028

10.	Строительство участка объездной а/д в северной части поселения с восточной стороны пгт. Псебай III категория	1,800	2024-2028
11.	Строительство участка а/д регионального значения «п. Псебай – п. Гузерипль, Лаго - Наки»	17,300	2029-2033
12.	Строительство а/д местного значения «Беноково - Губская»	1,600	2029-2033
13.	Строительство участка а/д общего пользования «ст. Губская – ст. Бесленевская»	6,300	2029-2033
14.	Строительство участка а/д регионального значения «ст. Хамкетинская – ст. Новосвободная»	4,800	2029-2033
15.	Строительство участка а/д "х. Ульяново – ст. Ярославская"	3,000	2024-2028
16.	Строительство участка а/д "ст. Костромская – ст. Махошевская"	7,000	2029-2033
17.	Строительство а/д общего пользования «ст. Махошевская – ст. Костромская»	14,400	2024-2028 2029-2033
18.	Строительство участка а/д общего пользования «ст. Костромская – ст. Ярославская»	3,300	2029-2033
19.	Строительство а/д местного значения «Шедок - Бесленевская»	4,900	2029-2033
Реконструкция а/д			
1.	"ст-ца Ярославская – с. Унароково"	11,800	2019-2023
2.	"Подъезд к ст-це Костромская"	8,140	2019-2023
3.	"ст-ца Ярославская – ст-ца Махошевская"	2,600	2019-2023
4.	"хут. Первомайский – с. Беноково"	3,500	2019-2023
5.	"пгт Мостовской – ст-ца Хамкетинская"	8,730	2019-2023
6.	"пгт Мостовской – ст-ца Баговская – пос. Узловой"	33,430	2019-2023
7.	"ст-ца Губская – ст-ца Баракаевская"	8,100	2019-2023
8.	"п. Узловой – п. Бугунжа"	8,910	2019-2023
9.	"п. Перевалка – п. Кировский"	10,770	2019-2023
10.	в пос. Восточный ул.Новая	0,550	2019-2023
11.	в пос. Восточный ул.Молодежная	0,550	2019-2023
12.	в пос. Восточный ул.Украинская	0,400	2019-2023
13.	ст-ца Костромская Ул.Ленина	1,000	2019-2023
14.	ст-ца Костромская Ул.Советская	0,680	2019-2023
15.	ст-ца Костромская Ул.Кооперативная	0,260	2019-2023
16.	ст. Переправная ул.Дешкиной	0,200	2019-2023
17.	ст. Переправная ул.Кирова	1,300	2024-2028
18.	ст. Переправная ул.Ярославская	0,200	2024-2028
19.	ст. Переправная ул.Красная до ул.Пионерская	0,700	2019-2023
20.	ст. Переправная ул.Калинина	0,300	2024-2028
21.	ст. Переправная ул.Розы Люксембург	0,600	2029-2033
22.	ст. Переправная ул.Северная	0,300	2029-2033
23.	ст. Переправная ул.Гоголя	1,000	2029-2033

24.	ст. Переправная ул.Восточная	4,200	2019-2023
25.	с. Беноково ул. Ленина от Матросова до пер.Урицкого	1,000	2019-2023
26.	с. Беноково ул. Советская от ул. Пушкина до ул. Ленина	0,600	2019-2023
27.	с. Беноково ул. Октябрьская от ул.Пушкина до ул.Ленина	0,405	2019-2023
28.	с. Беноково ул. Международная от ул.Пушкина до ул.Ленина	0,405	2019-2023
29.	с. Беноково ул. Матросова от ул.Красная до ул.Пушкина	0,290	2019-2023
Ремонт а/д			
1.	Ремонт ул. Октябрьской от ПК0 +00(дом № 119) до ПК2+21 в ст. Андрюки	0,221	2019-2023
2.	Ремонт ул. Советской от ПК0+00 (пер. Пушкина) до ПК2+05 в ст. Андрюки	0,205	2019-2023
3.	Ремонт пер.Пушкина от ПК0+00 (ул. Советская) до ул. Октябрьской в ст-це. Андрюки	0,205	2019-2023
4.	Ремонт пер.Школьного от ПК0+00 (ул. Советская) до ул. Октябрьской в ст-це. Андрюки	0,205	2019-2023
5.	Ремонт автомобильной дороги по пер. Чернышевского от реки Малая Лаба до ул. Октябрьской	0,700	2019-2023
6.	Ремонт ул. Красной в ст. Андрюки от пер. Чернышевского до пер. Чкалова;	0,460	2019-2023
7.	Ремонт подъездной автомобильной дороги к станции Андрюки.	1,400	2019-2023
8.	Капитальный ремонт автомобильной дороги по пер.Чернышевского (устройство тротуара от ул.Октябрьской до моста) в станции Андрюки Мостовского района	0,753	2019-2023
9.	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Гоголя (устройство тротуара от пер.Школьный до пер.Пушкина) в станции Андрюки Мостовского района	0,246	2019-2023
10.	Капитальный ремонт автомобильной дороги по пер.Чернышевского (устройство тротуара от ул.Ленина до ул.Октябрьская) в станции Андрюки Мостовского района	0,623	2019-2023
11.	Капитальный ремонт автомобильной дороги по пер.Школьный (устройство тротуара от ул.Светская до ул.Гоголя) в станции Андрюки Мостовского района	0,253	2019-2023
12.	Ремонт автомобильной дороги в с. Соленое по ул.	1,500	2019-2023

	Ленина.		
13.	в ст. Андрюки ул. Красной от дома № 9 до дома № 70	1,700	2019-2023
14.	в ст-це Андрюки ул. Октябрьской от пер. Школьного до дома № 140	0,820	2019-2023
15.	в ст. Андрюки пер. Чкалова от дома № 9 до дома № 24	0,500	2019-2023
16.	в ст-це Андрюки пер. Пионерского от ул. Октябрьской до ул. Красной	0,270	2019-2023
17.	в ст-це Андрюки ул. Советской от пер. Пионерского до пер. Пушкина	0,380	2019-2023
18.	в ст-це Андрюки ул. Советской от пер. Школьного до дома № 125	0,120	2019-2023
19.	Ремонт автомобильной дороги по ул.Клубной от ПК 0+35 (ПК 0+00 км 34+884 а/д пгт.Мостовской – ст-ца Баговская – п.Узловой) до ПК 6+23 в ст-це Баговской Мостовского района	0,571	2019-2023
20.	в ст-це Баговской ул. Колхозная	1,300	2019-2023
21.	Автодорога п.Узловой-п.Бугунжа;	7,200	2019-2023
22.	в ст-це Баговской:– ул. Заводская	0,540	2019-2023
23.	в ст-це Баговской:– ул. Вольная;	0,500	2019-2023
24.	в ст-це Баговской: – Садовая;	1,240	2019-2023
25.	Ремонт на х. Кизинка– Мельничная;	1,300	2019-2023
26.	в п. Бугунжа:– ул. Садовая.	1,500	2019-2023
27.	в ст-це Баговской:– ул. Богатырская	0,600	2019-2023
28.	в ст-це Баговской: – ул. Псебайская;	0,820	2019-2023
29.	в п.Узловой:– ул. Нагорная;	0,700	2019-2023
30.	в п.Узловой: – ул. Лесная;	0,720	2019-2023
31.	в п.Узловой: – ул. Советская	0,480	2019-2023
32.	в ст-це Баговской:– ул. Промышленная	0,470	2024-2028
33.	в ст-це Баговской:– ул. Лесная;	0,450	2024-2028
34.	в ст-це Баговской: – ул.Луговая;	1,170	2024-2028
35.	в ст-це Баговской: – ул. Малосадовая.	0,420	2024-2028
36.	в ст-це Баговской: – ул. Подгорная.	0,380	2024-2028
37.	Обустройство автомобильной дороги(устройство тротуара)по ул.Ленина от ул.Восточная (ПК+00) до ул.Матросова (ПК13+00), ул.Советская от ул.Ленина (ПК0+00) до ул.Горького (ПК8+00) Мостовской район, село Беноково, Краснодарский край	Трасса 1-1,29244 Трасса 2-0.38734 Трасса 3-0,39007 ВСЕГО-2,06985	2019-2023
38.	в с. Беноково ул. Ленина от Матросова до ул.Западной	1,000	2019-2023
39.	в с. Беноково ул. Советская от ул. Пушкина до ул.	0,600	2019-2023

	Первомайской		
40.	в с. Беноково ул. Октябрьская от ул.Пушкина до ул.Ленина	0,405	2019-2023
41.	в с. Беноково ул. Международная от ул.Пушкина до ул.Ленина	0,405	2019-2023
42.	в с. Беноково ул. Мира от ул.Пушкина до ул.Первомайская	0,590	2019-2023
43.	ст.Бесленевская ул.Первомайская от ДК до ул.Кирова	0,150	2019-2023
44.	ст.Бесленевская ул.Кирова от дома №1 до Кладбища	1,050	2019-2023
45.	ст.Бесленевская ул. Калинина от ул.Кирова до ул.Ленина	0,200	2019-2023
46.	ст.Бесленевская ул.Первомайская от ул.Советская до ул.Садовая	0,260	2019-2023
47.	ст.Бесленевская ул.Садовая от ул.Первомайская до ул.Дружбы	0,130	2019-2023
48.	ст.Бесленевская ул.Амбулаторная от дома №10 до дома №47	0,450	2019-2023
49.	в ст. Бесленевская ул. Советская от ул. Ленина до ул. Кирова	0,150	2019-2023
50.	в ст. Бесленевская ул. Первомайская от ДК до ул. Амбулаторной	0,400	2019-2023
51.	в ст. Бесленевская ул. Амбулаторная от ул. Мира до ул. Подгорной	0,780	2019-2023
52.	в ст. Бесленевская ул. Кирова от ул. Мира до пер. Узкого	0,860	2019-2023
53.	в ст. Бесленевская ул.Советская от ПК 0+00 (дом № 9) до ПК 1+32	1,320	2019-2023
54.	ст. Бесленевская Ремонт а/д ул. Дружбы от ул. Садовая до ул. Ленина	0,212	2019-2023
55.	ст. Бесленевская Ремонт а/д ул. Ленина от ул. Дружбы до ул. Подгорная	0,270	2019-2023
56.	ст. Бесленевская Ремонт а/д ул. Ленина от ул. Подгорная до пер. Узкий	0,490	2019-2023
57.	Ремонт автомобильной дороги по ул.Дружбы от пер.Табачного до ул.Ленина в ст-це Бесленевской	0,450	2019-2023
58.	Ремонт автомобильной дороги по ул.Ленина от ПК0+00 (ул.Дружбы) до ПК 2+20 в ст-це Бесленевской	0,220	2019-2023
59.	в ст. Губская ул. Комсомольская от ул. Мира до ул. Ленина (укладка асфальта)	0,200	2019-2023
60.	в ст. Губская ул. Ленина от ул. Комсомольской до ул. Горького (укладка асфальта)	0,200	2024-2028

61.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Чапаева от ПК 0+00 (ул. Заводская) до ПК 3+55 в ст-це Губской	0,355	2019-2023
62.	Ремонт автомобильной по пер. Короткому от ПК 0+00 (ул. Чапаева) до ПК 1+94 в ст-це Губской	0,194	2019-2023
63.	ст. Губская ул. Комсомольская от ул. Мира до ул. Кирова	0,500	2019-2023
64.	ст. Губская ул. Ленина от ул. Комсомольской до ул. Горького	0,210	2019-2023
65.	ст. Губская ул. Горького от ул. Ленина до ул. Мира	0,200	2019-2023
66.	ст. Губская ул. Горького от ул. Мира до ул. Крупской	0,340	2019-2023
67.	ст. Губская ул. Ленина от ул. Пушкина до ул. Комсомольской	0,260	2019-2023
68.	ст. Губская ул. Ленина от ул. Горького до пер. Крайнего	1,600	2019-2023
69.	ст. Губская ул. Ленина от дома № 102 до ул. Пушкина	1,000	2019-2023
70.	ст. Губская ул. Комсомольской от дома № 1 до ул. Мира	0,650	2019-2023
71.	в ст-це Баракаевской ул. Центральная от дома № 2 до дома № 18	2,200	2019-2023
72.	в ст. Костромская ул. Толстого	0,170	2019-2023
73.	в ст. Костромская: ул. Степана Разина	0,567	2019-2023
74.	в ст. Костромская ул. Комсомольская	0,156	2019-2023
75.	в ст. Костромская Ул. Посредникова	0,323	2019-2023
76.	в ст. Костромская ул. Толстого	0,127	2019-2023
77.	в ст. Костромская Ул. Посредникова	0,369	2019-2023
78.	в ст. Костромская Ул. Гагарина	0,323	2019-2023
79.	в ст. Костромская Ул. Октябрьская	0,627	2019-2023
80.	в ст. Костромская Ул. Октябрьская	0,237	2019-2023
81.	в ст. Костромская Ул. Посредникова	0,452	2019-2023
82.	в ст. Костромская Ул. Некрасова	0,195	2019-2023
83.	в ст. Костромская Ул. Посредникова	0,140	2024-2028
84.	в ст. Костромская Ул. Калинина	0,400	2024-2028
85.	в ст. Костромская ул. Больничная	0,310	2019-2023
86.	в ст. Костромская ул. Воронцова	0,456	2019-2023
87.	Ремонт автомобильной дороги п. Восточный - х. Красный Кут от ПК 3+90 (км 1,510) до ПК 8+50 Краснокутского сельского поселения Мостовского района	0,460	2019-2023
88.	Ремонт участка дороги на кладбище х. Красный Кут	1,300	2019-2023
89.	в х. Северный подъезд к ул. Комарова	0,100	2019-2023
90.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина от	0,216	2019-2023

	ул.Пушкина до ул.Украинская в п.Восточный		
91.	в пос. Восточный ул.Ленина	1,200	2019-2023
92.	в пос. Восточный - ул. Украинская	1,000	2019-2023
93.	в пос. Восточный- ул. Просвещения	0,350	2019-2023
94.	в пос. Восточный - ул. Кооперативная	1,100	2019-2023
95.	в пос. Восточный- ул. Мира	0,700	2019-2023
96.	в пос. Восточный - ул. Комарова	3,500	2019-2023
97.	в пос. Восточный - ул. Мира	0,500	2019-2023
98.	пос. Восточный ул. Театральная	0,500	2024-2028
99.	пос. Восточный ул. Садовая	0,450	2024-2028
100.	Ремонт дороги на кладбище №1 х. Северный	1,300	2019-2023
101.	Ремонт дороги на кладбище №3 х. Северный	0,600	2019-2023
102.	Ремонт дороги на кладбище пос. Восточный	1,300	2019-2023
103.	в х. Красный Кут - ул. Советская	2,400	2019-2023
104.	в пос. Восточный - ул. Комсомольская	0,550	2019-2023
105.	в пос. Восточный- ул. Пушкина	0,390	2019-2023
106.	в пос. Восточный - ул. Горького	0,250	2019-2023
107.	в пос. Восточный- ул. Гагарина	0,125	2019-2023
108.	в пос. Восточный - ул. Степная	0,225	2019-2023
109.	в пос. Восточный - ул. Терешковой	0,250	2019-2023
110.	в пос. Восточный - ул. Набережная	1,300	2019-2023
111.	в пос. Восточный - ул. Зачехрачная	1,300	2019-2023
112.	в пос. Восточный - ул. Базарная	1,100	2019-2023
113.	Ремонт дороги пос. Восточный – х. Красный Кут	2,400	2019-2023
114.	в х. Северный ул. Чапаева	2,200	2019-2023
115.	в ст. Махошевская ул. Набережная от ПК 0+00 (ул. Степная) до ПК 8+79	0,880	2019-2023
116.	в ст. Махошевская ул. Садовая от ПК 0+00 (ул. Почтовой) до ПК 3+74	0,400	2019-2023
117.	в ст. Махошевская ул. Балочная от ПК 0+00 (дом № 3) до ПК 4+30	0,530	2019-2023
118.	в ст-це Махошевская ул. Пионерская от ПК 0+00 (ул. Степной) до ПК 2+38	0,700	2019-2023
119.	в ст. Махошевская ул. Иваненко от ПК0+00 (дом № 13 ул. Советская) до ПК 4+30	0,430	2019-2023
120.	Ремонт автомобильной дороги по ул.Советская от ПК 0+00 (ул. Школьная) до ПК 3+78 в ст-це Махошевской	0,378	2019-2023
121.	в ст. Переправная ул. Кирова от ул. Калинина до ул. Пушкина	0,500	2019-2023

122.	в ст. Переправная ул. Калинина от ул. Кузнецова до ул. Гоголя	0,400	2019-2023
123.	в ст. Переправная ул. Гоголя от ул. Калинина до ул. Заводской	1,500	2019-2023
124.	Ремонт автомобильной дороги по ул.Партизанской от ПК 0+00 (ул.Гоголя) до ПК 6+93 в ст-це Переправной	0,659	2019-2023
125.	Ремонт автомобильной дороги по ул.Экспедиционной от ПК 0+00 (дом №2) до ПК 2+04 в ст-це Переправной	0,204	2019-2023
126.	Ремонт автомобильной дороги подъезд к х.Дятлов от ПК 0+62 (ПК 0+00 км 42+349 а/д г.Лабинск - пгт.Мостовской - граница Карачаево-Черкесской Республики) до ПК 6+52 Переправненского сельского поселения.	0,590	2019-2023
127.	ст.Переправная ул.Калинина	0,991	2019-2023
128.	ст.Переправная ул.Заводская	0,384	2019-2023
129.	ст.Переправная ул.Фрунзе	0,400	2019-2023
130.	х.Центральный ул.Комсомольская	1,200	2019-2023
131.	х.Центральный ул.Лесная	2,050	2019-2023
132.	в с. Унароково ул. Кравченко	2,300	2019-2023
133.	в с. Унароково ул. Свободная	1,500	2024-2028
134.	в с. Унароково ул. Партизанская	1,200	2019-2023
135.	в с. Унароково ул. Пролетарская	1,200	2019-2023
136.	в с. Унароково ул. Пионерская	1,500	2019-2023
137.	в с. Унароково ул. Горького	2,200	2024-2028
138.	в с. Унароково ул. Ленина до кладбища	0,090	2024-2028
139.	в с. Унароково ул. Октябрьская	1,540	2024-2028
140.	в с. Унароково ул. Восточная	0,900	2019-2023
141.	в с. Унароково ул. Р. Люксембург	1,500	2019-2023
142.	в с. Унароково ул. Р. Люксембург	1,500	2019-2023
143.	в с. Унароково ул. Кравченко	2,300	2019-2023
144.	в х. Славянский ул. Славянская	1,800	2019-2023
145.	в с. Унароково ул. Северной	0,400	2019-2023
146.	с. Унароково ул. Советская	2,790	2019-2023
147.	с. Унароково ул. Восточная	2,790	2019-2023
148.	с. Унароково ул. Горького	2,790	2019-2023
149.	с. Унароково ул. Дзержинского	1,870	2019-2023
150.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Кирова от ПК 0+00 (ул. Р.Люксембург) до ПК 9+35 в с. Унароково Мостовского района	0,935	2019-2023

151.	с. Унароково ул.Кирова	2,790	2019-2023
152.	с. Унароково ул. Кравченко	2,790	2019-2023
153.	с. Унароково ул. Р. Люксембург	1,870	2019-2023
154.	с. Унароково ул. Комсомольская	2,790	2019-2023
155.	х.Славянский ул. Славянская	4,407	2019-2023
156.	с. Унароково от ул. Западной до кладбища	0,200	2019-2023
157.	с. Унароково ул. Партизанская	1,870	2019-2023
158.	с. Унароково ул.Пролетарская	1,870	2024-2028
159.	с. Унароково ул. Пионерская	2,790	2024-2028
160.	с. Унароково ул. Северная	1,870	2024-2028
161.	х. Славянский ул. Молодежная	0,293	2019-2023
162.	с. Шедок ул. Садовая от ул. Привокзальная до ул.Ленина	0,453	2019-2023
163.	с. Шедок ул. Садовая от ул. Привокзальная до ул.Ленина	0,453	2019-2023
164.	с. Шедок ул.Ленина от ул. Привокзальная до ул. Садовая	1,319	2019-2023
165.	с. Шедок ул. Привокзальная от ПК0+00(ул. Известковая) до ПК32+30 (дом №79)	3,230	2019-2023
166.	Ремонт автомобильной дороги по пер.Степной от ПК0+00 (а/д г.Лабинск - пгт.Мостовской - граница Карачаево-Черкесской республики км 49+637) до ПК2+90 в с. Шедок	0,290	2019-2023
167.	с. Шедок пер. Степной от ПК 0+00 (автомобильная дорога г. Лабинск –пгт. Мостовской – граница Карачаево-Черкесской республики км 49+637) до ПК 4+60 (ул. Привокзальная)	0,460	2019-2023
168.	с. Шедок ул.Куйбышева от дома № 154 до дома № 224	1,600	2024-2028
169.	Ремонт автомобильной дороги по ул.Степная от ПК0+00 (а/д г.Лабинск - пгт.Мостовской - граница Карачаево-Черкесской республики км 49+637) до ПК5+64 в с.Заречное	0,564	2019-2023
170.	с.Заречное ул. Степная от ПК 0+00 (автомобильная дорога г. Лабинск –пгт. Мостовской – граница Карачаево-Черкесской республики км 49+637) до ПК 13+00	1,300	2019-2023
171.	с. Шедок ул. Гагарина от ПК 0+00 (дом №10) до ПК 7+85 (ул. Буденного)	0,785	2024-2028
172.	с. Шедок ул. Буденного от ПК 0+00 (дом №1) до ПК 2+55 (ул. Гагарина)	0,255	2024-2028
173.	в ст. Ярославская ул. Кирова от ПК 0+00 (ул. Энгельса) до ПК 3+55,4 (ул. Карла Маркса)	0,400	2019-2023

174.	в ст. Ярославская ул. Комсомольская от ПК 0+00 (ул. Энгельса) до ПК 3+65,5 (ул. Карла Маркса)	0,400	2019-2023
175.	в ст. Ярославская ул. Садовая от ПК 0+00 (ул. Островского) до ПК 2+89; от ПК 2+93,5 до ПК 8+90 (ул. Ленина)	0,900	2019-2023
176.	в ст. Ярославская ул. Советская от ПК 0+00 (ул. Карла Маркса) до ПК 3+53 (ул. Энгельса)	0,400	2019-2023
177.	в ст. Ярославская пер. 8 Марта от ПК 0+00 (ул. Карла Маркса) до ПК 3+06,5	0,310	2019-2023
178.	в ст. Ярославская ул. Восточная от ПК 0+00 (пер. Тельмана)	2,531	2019-2023
179.	в ст. Ярославская ул. 30 лет ВЛКСМ от ПК 0+00 (дом № 9) до ПК 11+38	2,600	2019-2023
180.	в ст. Ярославская пер. Колхозный от ПК 0+00 (ул. Карла Маркса) до ПК 2+30	0,350	2019-2023
181.	в ст. Ярославская ул. Дмитрова от ПК 0+00 (ул. Первомайская)	1,100	2019-2023
182.	в ст. Ярославская ул. Нагорная от ПК 0+00 (ул. Набережная) до ПК 4+74,5	0,500	2019-2023
183.	в ст. Ярославская ул. Осовиахима от ПК 0+00 (ул. Карла Маркса) до ПК 7+61,6	0,760	2019-2023
184.	в ст. Ярославская пер. Тельмана от ПК 0+00 (ул. Тельмана) до ПК 2+32	0,500	2019-2023
185.	Ремонт автомобильной дороги по ул.Ленина от ул.Первомайской до ул.Гофицкого в ст.Ярославская	0,895	2019-2023
186.	в ст. Ярославская ул. Комсомольская от ул. Ленина до ул. Энгельса	0,200	2019-2023
187.	в ст. Ярославская ул. Школьная от ул. Ленина до ул. Энгельса	0,200	2019-2023
188.	в ст. Ярославская ул. Степная от ул. Ленина до дома № 2 «А»	0,770	2024-2028
189.	в ст. Ярославская ул. Карла Маркса от ул. Первомайской до дома № 1	1,100	2024-2028
190.	в ст. Ярославская ул. Энгельса от ул. Первомайской до дома № 1	1,500	2024-2028
191.	в ст. Ярославская ул. Ленина от ул. Первомайской до ул. Чапаева	1,700	2024-2028

1.22. Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

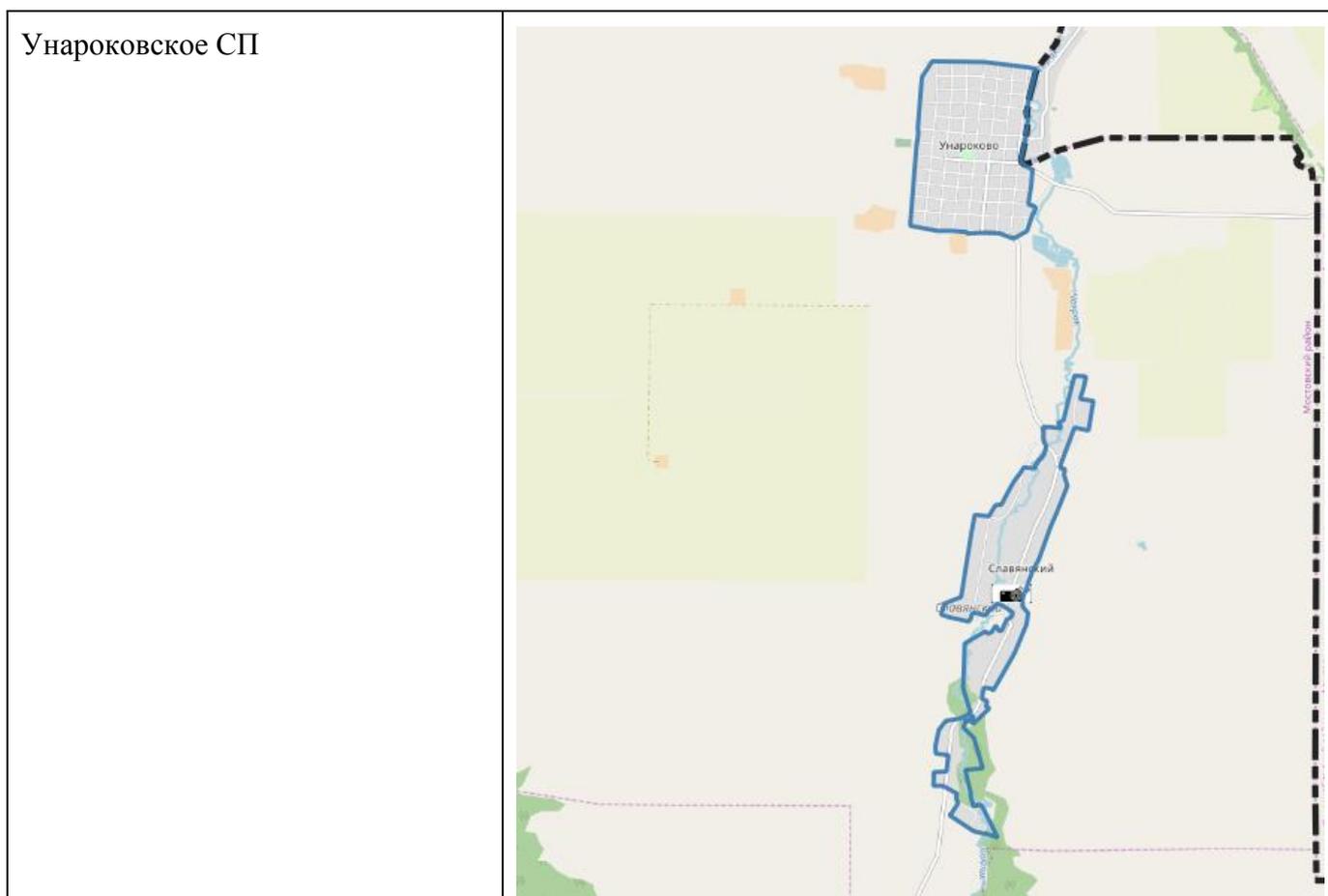
В ходе разработки настоящей КСОДД был проведен анализ дорожно-транспортных происшествий, который показал, что основными видами ДТП на территории муниципального образования являются наезд на пешехода, а также столкновение.

Мероприятия по повышению безопасности пешеходного движения представлены в соответствующем разделе КСОДД.

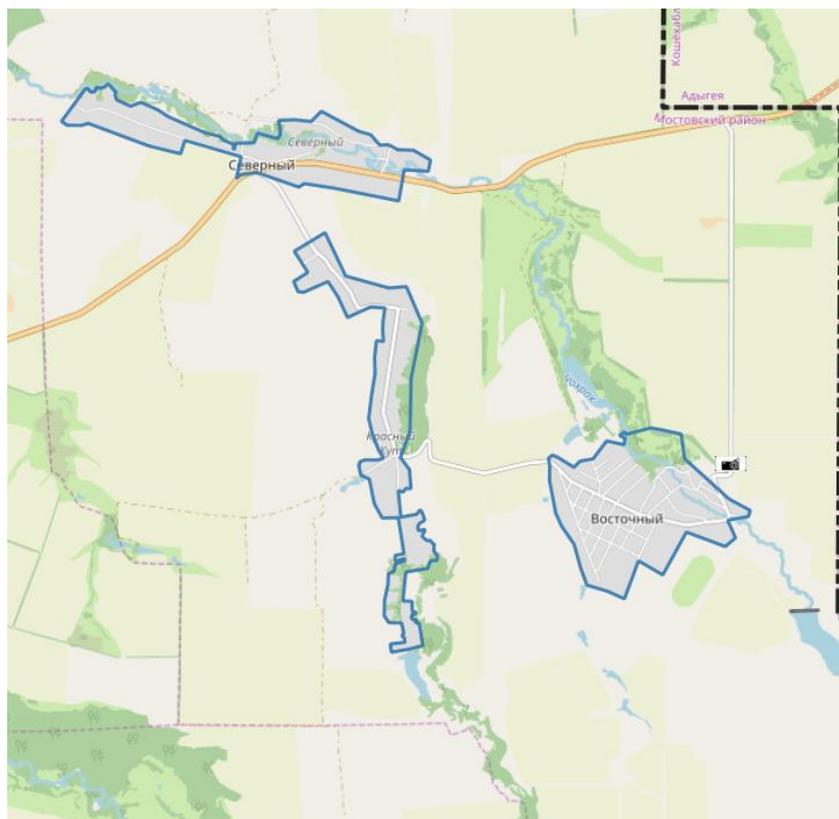
К мерам по снижению количества столкновений ТС отнесены меры по развитию системы автоматизации правонарушений ПДД. Средства фиксации обеспечивают соблюдение водителями скоростного режима на участках УДС, тем самым способствуя повышению уровня безопасности организации дорожного движения.

На территории Мостовского района размещение средств фиксации нарушений ПДД целесообразно на прямых протяженных участках дорог.

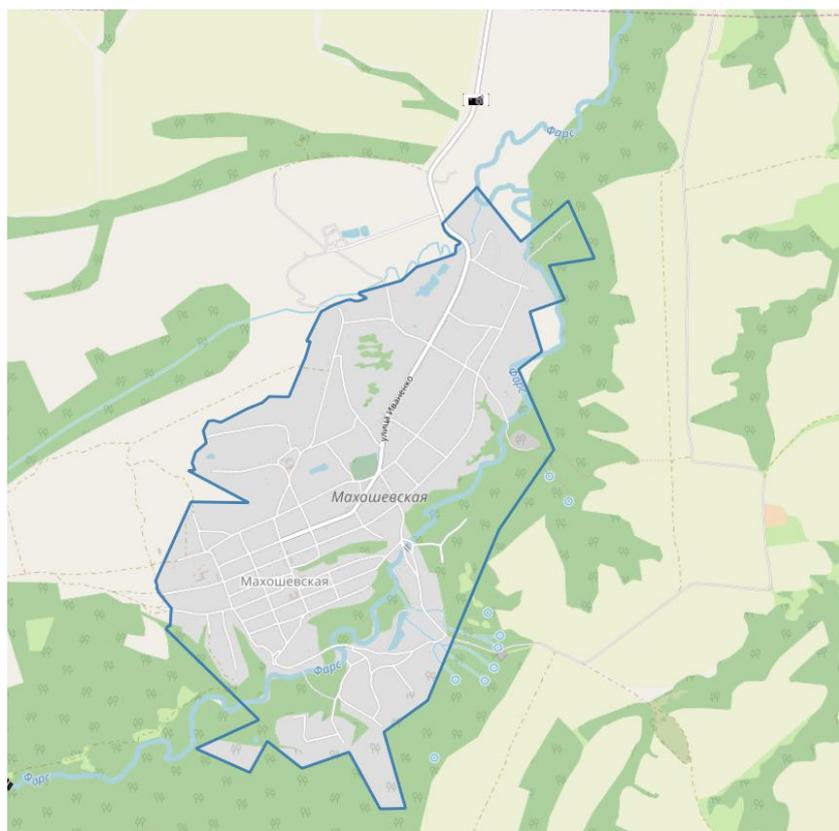
Расположение планируемых камер фиксации нарушений ПДД представлено на рисунке ниже.



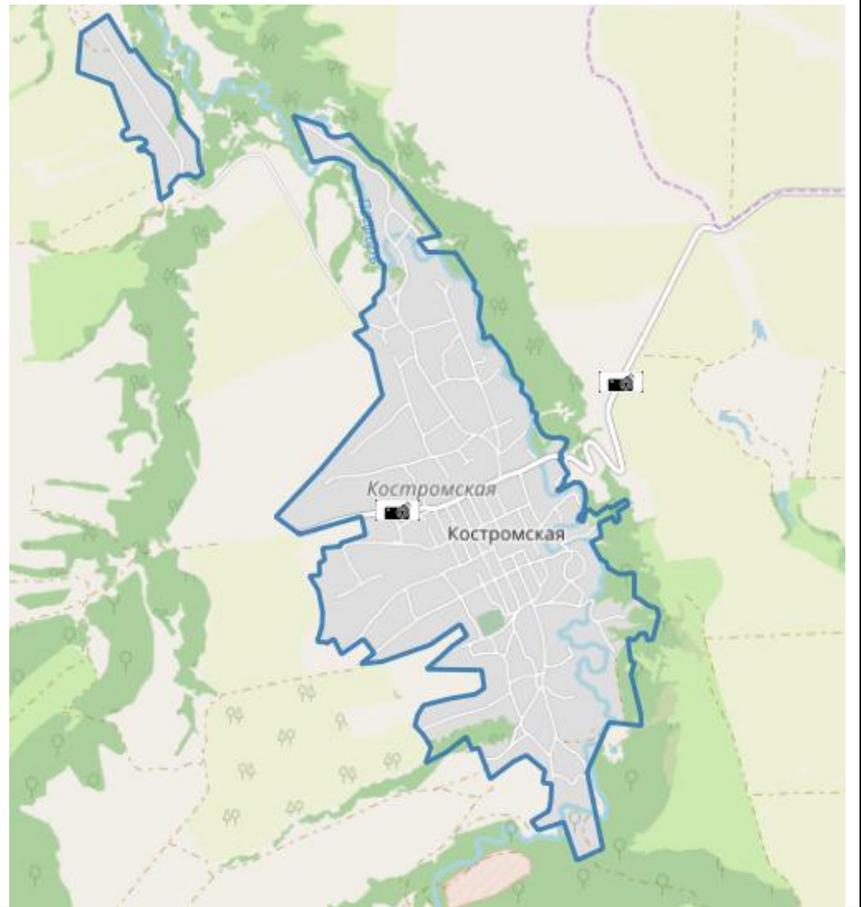
Краснокутское СП



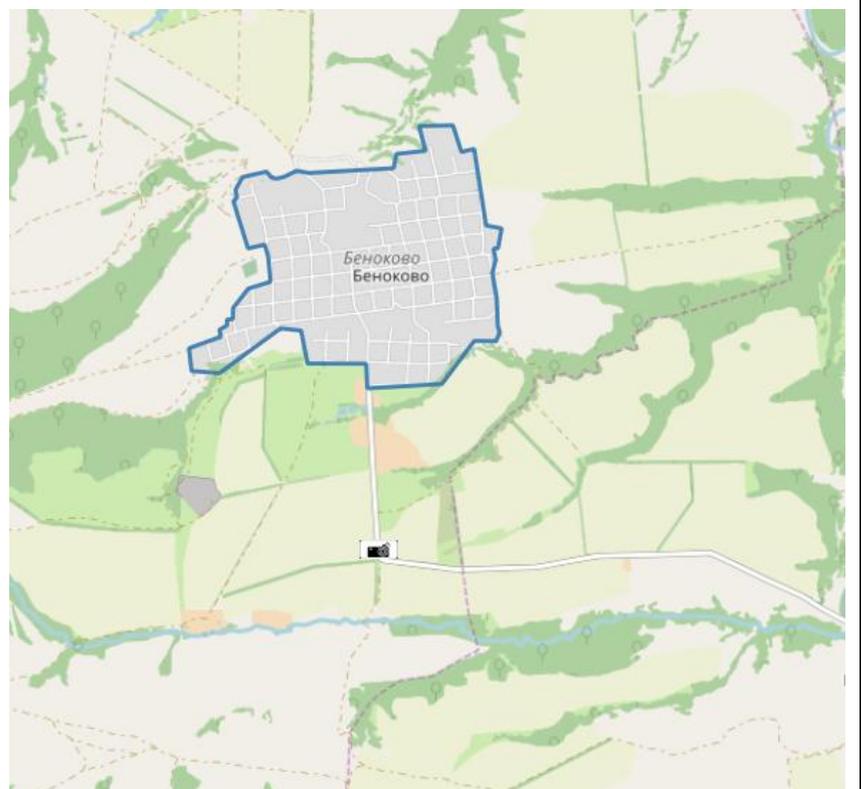
Махошевское СП



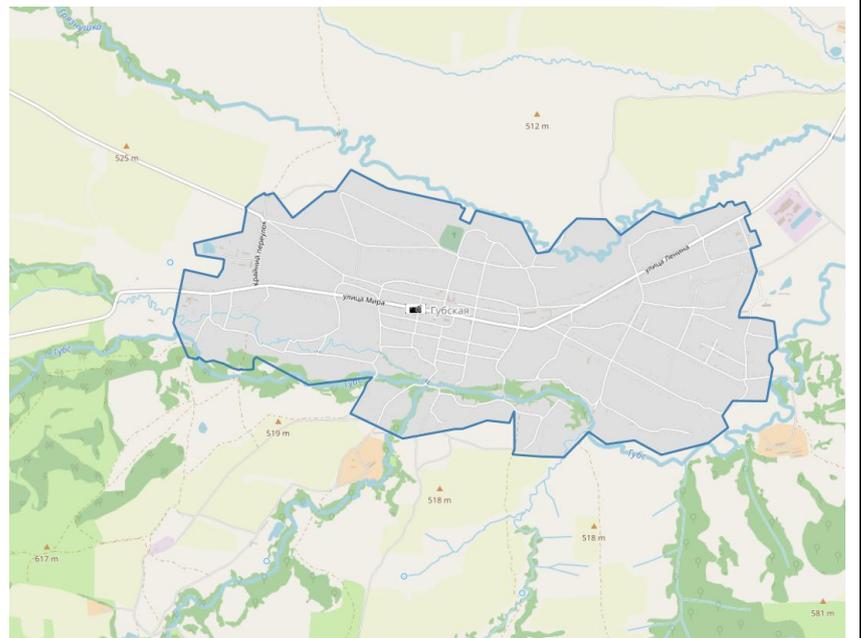
Костромское СП



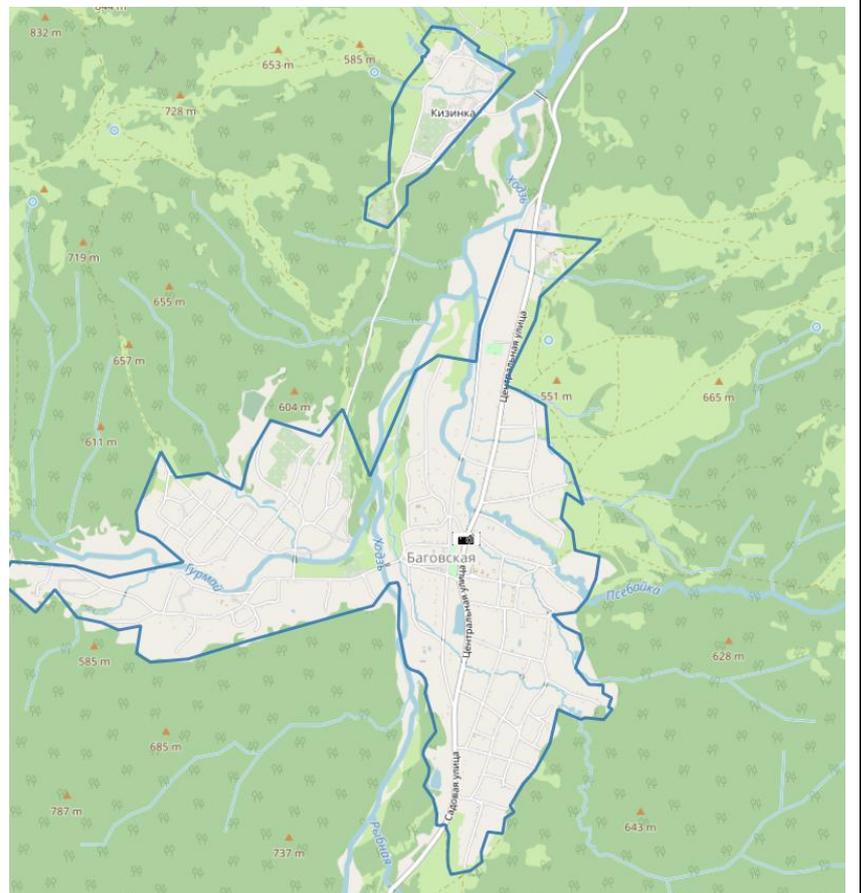
Беноковское СП



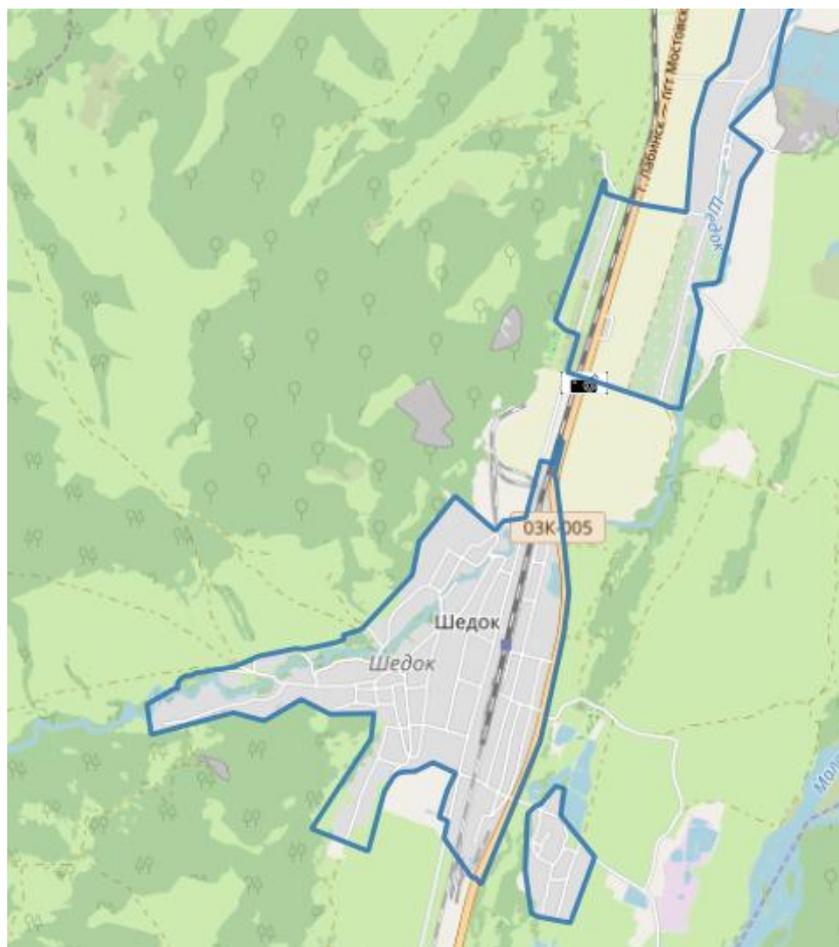
Губское СП



Баговское СП



Шедокское СП



1.22.1. Автоматизированные средства фиксации нарушения ПДД

Автоматизированный стационарный комплекс контроля дорожного движения «Стрелка-СТ»



Автоматизированный стационарный комплекс контроля дорожного движения «Стрелка-СТ» предназначен для измерения скорости движения приближающихся и удаляющихся ТС, выделения и фиксации ТС относительно разметки на автомобильных дорогах и видеофиксации нарушений ПДД.

Основные функции и возможности комплекса «Стрелка-СТ»:

1. Обработка сигналов сразу со всех полос движения (до четырех) и формирование отчета с данными о скорости и дальности всех объектов.
2. Автоматическая передача упорядоченных данных в компьютер для дальнейшей обработки.
3. Автоматическое выделение объектов, движущихся с превышением установленной скорости движения.
4. Автоматическая выдача команды (на дальности около 50 м) и выполнение обнаружения и распознавания ГРЗ ТС;
5. Автоматическое формирование стоп-кадра автомобиля, превысившего установленную скорость движения (разборчиво виден ГРЗ).

Дополнительные возможности комплекса «Стрелка-СТ»:

- оценка скорости и интенсивности движения автомобилей по полосам;
- охрана границ, территорий и воздушного пространства объектов.

Основные технические характеристики комплекса приведены в таблице ниже.

Таблица 6 Основные технические характеристики комплекса «Стрелка-СТ»

Основные технические характеристики комплекса «Стрелка-СТ»	
Параметр	Значение
Предельная дальность измерения скорости, м	1000
Минимальная дальность измерения скорости, м	50
Диапазон измеряемых скоростей, км/ч	5...180
Точность измерения скоростей, км/ч	2
Точность измерения дальности, м, не более	5
Видеозапись движения, кадров в секунду, не менее	8
Количество одновременно обрабатываемых полос	4
Дальность передачи данных, км:	

–по ВОЛС	до 30
–по радиоканалу	до 5
Диапазон рабочих температур, °С	от минус 40 до +60
Влажность, %	98
Механический удар	5 д.
Корпус	В «вандалозащищенном» исполнении
Габаритные размеры, мм, не более:	200 х 200 х 130
–радиолокатор	400 х 400 х 500
–подсистема управления, видеообработки и связи	

Автоматизированный мобильный комплекс контроля дорожного движения

«Стрелка - М»



Автоматизированный мобильный комплекс контроля дорожного движения «Стрелка- М» предназначен для измерения скорости движения приближающихся и удаляющихся ТС, выделения и фиксации ТС относительно разметки на автомобильных дорогах и видеофиксации нарушений ПДД.

Комплекс «Стрелка - М» осуществляет фиксацию следующих нарушений ПДД:

- превышение установленной скорости движения;
- выезд на полосу встречного движения;

–движение ТС по выделенной полосе, предназначенной для маршрутных транспортных средств;

–движение по обочине;

–нарушение требований дорожной разметки;

–движение и стоянка ТС на тротуарах.

Основные технические характеристики комплекса приведены в таблице ниже.

Таблица 7 Основные технические характеристики комплекса «Стрелка-М»

Основные технические характеристики комплекса «Стрелка-М»	
Параметр	Значение
Предельная дальность измерения скорости, м	1000
Минимальная дальность измерения скорости, м	50
Диапазон измеряемых скоростей, км/ч	5...180
Точность измерения скоростей, км/ч	2
Точность измерения дальности, м, не более	5
Видеозапись движения, кадров в секунду, не менее	8
Количество одновременно обрабатываемых полос	4
Дальность передачи данных, км:	
–по ВОЛС	до 30
–по радиоканалу	до 5
Диапазон рабочих температур, °С	от минус 40 до +60
Влажность, %	98
Механический удар	5 д.
Корпус	В «вандалозащищенном» исполнении
Габаритные размеры, мм, не более:	200 x 200 x 130
–радиолокатор	400 x 400 x 500
–подсистема управления, видеообработки и связи	

Основные технические характеристики комплекса «Стрелка-М»	
Параметр	Значение
Время работы от источника питания, ч, не менее	6
Время установления рабочего режима, мин, не более	20

Комплекс «Стрелка-М» размещается на автомобиле «газель», на крыше которого смонтирована силовая рама, с механизмом подъема стрелы с видеорадарным датчиком. Общая высота подъема видеорадарного датчика над поверхностью земли составляет 4,5 м. На стреле установлено поворотное устройство, обеспечивающее поворот датчика в азимутальной и угломестной плоскостях в пределах $\pm 20^\circ$. Подъем стрелы и поворот датчика осуществляется электродвигателями, управление которыми выполняется инспектором с помощью компьютера, а контроль положения датчика отслеживается по изображению на экране монитора.

Питание комплекса осуществляется от аккумуляторной батареи, заряд которой возможен как от внешней сети напряжением 220 В, так и от находящегося в заднем отсеке автомобиля бензогенератора. Все вторичные напряжения питания стабилизированы и защищены от перегрузок. В автомобиле установлены кондиционер и обогреватели, обеспечивающие нормальные условия работы экипажа в различных климатических условиях. Для связи с дежурной частью ГИБДД в автомобиле установлена радиостанция. В транспортном положении, с целью защиты комплекса от климатических воздействий и механических повреждений, он укладывается в специальный контейнер, открывающийся переключением тумблера, расположенного на пульте электропитания комплекса.

Преимущества мобильного аппаратного комплекса «Стрелка-М» перед стационарным комплексом фотовидеофиксации:

- отсутствие затрат на строительство необходимой для установки комплексов инфраструктуры (опоры, электрические и коммуникационные сети);
- возможность контроля большого числа мест концентрации ДТП;
- снижение общего количества правонарушений за счет эффекта непредсказуемости размещения комплекса фотовидеофиксации («в любой момент – в любом месте»);
- отсутствие эффекта «привыкания» водителей ТС к установленному комплексу;
- возможность существенно сократить количество закупаемых стационарных комплексов фиксации нарушений ПДД;
- эффективность использования: один мобильный комплекс способен заменить более 5 стационарных комплексов.

Идентификационные данные программного обеспечения приведены в таблице ниже.

Таблица 8 Идентификационные данные программного обеспечения

Наименование программного обеспечения	Идентификационное наименование программного обеспечения	Номер версии (идентификационный номер) программного обеспечения	Цифровой идентификатор программного обеспечения (контрольная сумма исполняемого кода)	Алгоритм вычисления цифрового идентификатора программного обеспечения
Сервер	server	v. 1.4.1.	22fae4495b3442caa3f139958e739ee8	MD5

Программное обеспечение работает автономно и имеет встроенный метрологический модуль обработки данных. Установка метрологически значимого ПО производится в заводских условиях при производстве. В процессе эксплуатации не предусматривается какое-либо воздействие на метрологическое ПО: установка или изменение метрологического ПО, настройка параметров. В интерфейсе связи нет возможности влиять на метрологическое ПО. Доступ к метрологически значимому ПО в процессе эксплуатации закрыт пломбой производителя.

Защита ПО от непреднамеренных и преднамеренных изменений соответствует уровню «А» по МИ 3286–2010.

Нормативные документы, устанавливающие требования к комплексам контроля дорожного движения «Стрелка -М»:

–ГОСТ 22261–94. Средства измерений электрических и магнитных величин. Общие технические условия;

–ГОСТ 20.57.406–81. Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические.

Система выявления нарушений и обработки данных в области обеспечения безопасности дорожного движения «Автодория»

Система «Автодория» предназначена для зонального контроля скорости движения ТС, контроля проезда ТС по выделенным полосам, осуществления мониторинга ТС и их розыска.

Комплекс «Автодория» изготавливается ООО «Автодория», г. Казань.



Основные функции и особенности комплекса «Автодория»:

1. Зональный контроль скорости движения автомобиля. Комплекс измеряет скорость движения автомобиля на протяженном участке автодороги на основании времени его фиксации на въезде и выезде из контролируемого участка. В случае превышения установленной на участке дороги скорости движения информация о нарушителе пересылается в ГИБДД.

2. По полосе для маршрутных ТС комплекс выполняет следующие задачи:

–контроль проезда транспортных средств по полосам для маршрутных ТС (ст. 12.17 ч. 1.1 КоАП РФ);

–достоверная фиксация нарушения при наличии съездов и поворотов на контролируемом участке за счет фиксации в двух точках движения;

–контроль движения по обочине;

–возможен одновременный контроль правил остановки или стоянки ТС на участке (ст. 12.19 КоАП РФ) на том же оборудовании.

3. Осуществляет мониторинг ТС с решением следующих задач:

–обеспечение доступа к полной информации о транспортных потоках в едином ситуационном центре;

–предоставление инструментов для анализа дорожной ситуации и эффективного управления дорожно-транспортной инфраструктурой;

–осуществление превентивных мер по управлению дорожной обстановкой на основании прогноза движения транспортных потоков;

–повышение пропускной способности дорог, основываясь на интенсивности пересекающихся транспортных потоков, управляя светофорами и интерактивными знаками, а также управляя реверсивным движением в случае встречных потоков.

4. Для оперативного контроля за дорожной ситуацией создан «Ситуационный центр», который предоставляет следующую оперативную и аналитическую информацию о транспортных потоках:

- скорость транспортного потока;
- интенсивность транспортного потока;
- статистическая информация о нарушениях ПДД на участке.

5. Облегчает розыск ТС, при котором выполняет основные задачи:

- 1) розыск транспортных средств по точному или частичному совпадению ГРЗ;
- 2) локализация поиска, при котором учитываются:
 - радиус вокруг точки события;
 - населенный пункт, субъект РФ или «вся страна»;
 - местонахождение устройств фиксации ТС;
- 3) уведомление оператора о новых фиксациях разыскиваемого автомобиля в режиме реального времени;
- 4) выявление слежки за заданным автомобилем;
- 5) прогнозирование маршрута движения разыскиваемого автомобиля;
- 6) возможность подключения к единому механизму поиска автотранспорта различных устройств фотовидеофиксации нарушений ПДД.

В комплексе «Автодория» на единой технологической базе реализуются различные функции, что позволяет значительно снизить стоимость при решении нескольких задач одновременно.

Технические характеристики комплекса «Автодория» приведены в таблице ниже.

Таблица 9 Технические характеристики комплекса «Автодория»

Основные технические характеристики комплекса «Автодория»	
Параметр	Значение
Диапазон измерения скорости движения транспортного средства, км/ч	1...200
Допустимая погрешность измерения скорости на участке дороги, %, не более	5
Минимальная протяженность участка дороги между регистраторами, м, не менее	500

Минимальная протяженность зоны визуального контроля каждого регистратора, м, не менее	10
Погрешность определения координаты регистратора, м, не более	±6
Отклонение показаний внутреннего таймера регистратора от сигналов точного времени, мс, не более	50
Количество фотоснимков, обрабатываемых прибором в секунду, не менее	12
Электропитание регистратора: – сеть переменного тока с напряжением, В, / и частотой тока, Гц – аккумулятор, В	200...240 / 50
	± 2
	7...14
Потребляемая мощность, Вт, не более	250

Нормативные и технические документы, устанавливающие требования к комплексу «Автодория»:

– ГОСТ Р 51794–2001. Аппаратура радионавигационная глобальной навигационной спутниковой системы и глобальной системы позиционирования. Системы координат. Методы преобразования координат определяемых точек;

Технические условия. ТУ 4278–001–1111–690037 030–2011. Система измерения скорости движения транспортных средств «Автодория».

1.22.2. Сравнительный анализ показателей функционирования программно-аппаратных комплексов фотовидеофиксации административных правонарушений в дорожном движении

В таблице ниже представлен сравнительный анализ показателей функционирования программно-аппаратных комплексов фотовидеофиксации административных правонарушений в дорожном движении.

Таблица 10 Сравнительный анализ показателей функционирования программно-аппаратных комплексов

Показатели, учитываемые при выборе	Система «Автодория»	Комплекс «Стрелка СТ»
Электроснабжение	1. В отличие от других технических средств возможен зональный контроль скорости движения автомобиля –	Отсутствует возможность питания от уличного освещения, присутствует блок питания, оснащенный

Показатели, учитываемые при выборе	Система «Автодория»	Комплекс «Стрелка СТ»
	<p>наиболее эффективный и самый доступный способ обеспечения безопасности на протяженных участках дорог. Комплекс «Автодория» включает в себя две камеры, которые устанавливаются на расстоянии от 500 м. до 10 км друг от друга. При проезде автомобиля первая камера записывает номерной знак, время проезда и координаты.</p> <p>2. Отсутствие излучения, незаметность для радардетекторов.</p>	<p>контроллером удаленной проверки и управления (КДУ). Без этого устройства не обойтись по причине того, что контроль работы термостата и его управление надо осуществлять автономно, с учетом сводной информации о температуре внешней среды и температуре главных элементов. Оборудование достаточно дорогостоящее, что значительно снижает экономическую эффективность.</p>
Электроснабжение	Возможность питания от уличного освещения	<p>Отсутствует возможность питания от уличного освещения, присутствует блок питания, оснащенный контроллером удаленной проверки и управления (КДУ). Без этого устройства не обойтись по причине того, что контроль работы термостата и его управление надо осуществлять автономно, с учетом сводной информации о температуре внешней среды и температуре главных элементов. Оборудование достаточно дорогостоящее, что значительно снижает экономическую эффективность.</p>

Показатели, учитываемые при выборе	Система «Автодория»	Комплекс «Стрелка СТ»
Способы передачи данных и их архивирование	<p>1. Нет потребности в прокладке ВОЛС (работа от 3G).</p> <p>2. Обработываемые системой данные подписываются электронной цифровой подписью (далее по тексту ЭЦП).</p> <p>3. Использование ГЛОНАСС/ GPS для определения места фиксации автомобиля.</p>	<p>1. Локальная сеть может быть выполнена на модемах волоконнооптических линий связи (далее по тексту ВОЛС), на аппаратуре стандартов WI-FI или WI-MAX. Сложность в том, что к прокладке ВОЛС нужно подходить с особой аккуратностью. Оптический кабель нельзя сильно растягивать, изгибать и раздавливать, так как внутри него находится стекло, со всеми его недостатками.</p> <p>2. Осуществляется передача видеоданных в оперативный центр управления (далее по тексту ОЦУ) по линиям связи.</p> <p>3. Компоненты ПО – программы по работе с базами данных, пользовательский интерфейс, программы печати Протоколов и дополнительное ПО.</p>

Исходные данные для технико-экономической оценки комплекса «Автодория» представлены в таблице ниже.

Таблица 11 Исходные данные для технико-экономической оценки комплекса «Автодория»

Показатели	Данные для проектируемого варианта
<p>Стоимость одного комплекса «Автодория» (CD):</p> <p>1. Базовая стоимость системы за 2 датчика;</p> <p>2. Функция контроля за соблюдением скоростного режима за 2 датчика.</p> <p>Итого стоимость комплекса за весь срок службы (10 лет).</p>	<p>60 тыс. руб. в месяц</p> <p>10 тыс. руб. в месяц</p> <p>$(60+10)*12*10=8400$ тыс.руб</p>
<p>Количество используемых комплексов контроля дорожного движения, ед.</p>	<p>1</p>
<p>Процентная ставка (i), %</p>	<p>10</p>
<p>Срок службы (n), лет</p>	<p>10</p>
<p>Норма отчислений на техническое обслуживание и текущий ремонт оборудования (η_{TP}), %</p>	<p>10</p>
<p>Сборка комплектного устройства, работа по его установке и настройке (СБку)</p>	<p>300 тыс.руб.</p>
<p>Заработная плата операторов (ЗПОП):</p> <p>в месяц 1 оператор обслуживает 10 комплексов контроля дорожного движения. При этом его среднемесячная заработная плата 18 тыс. руб., следовательно, обслуживание одного комплекса «Автодория» составит:</p>	<p>1800 руб. за обслуживание одного комплекса</p>
<p>Заработная плата техников (ЗПтехн):</p> <p>в месяц 1 техник обслуживает 10 комплексов контроля дорожного движения. При этом его среднемесячная заработная плата 13 тыс. руб., следовательно, обслуживание одного комплекса «Автодория» составит</p>	<p>1300 руб. за обслуживание одного комплекса</p>

Показатели	Данные для проектируемого варианта
Зарботная плата водителей автомобиля (ЗПвод): в месяц 1 водитель автомобиля обслуживает 10 комплексов контроля дорожного движения. При этом его среднемесячная заработная плата 11770 руб., следовательно, обслуживание одного комплекса «Автодория» составит:	1177 руб. за обслуживание одного комплекса

При применении комплекса «Автодория» количество ДТП снижается на 15,6%, а число погибших сокращается на 51,2%. Данная система оказывает значительное влияние на повышение БДД.

Исходные данные для расчета расходов на поддержание работоспособности средств контроля дорожного движения во время всего срока службы системы «Стрелка СТ» представлены в таблице ниже.

Таблица 12 Исходные данные для расчета расходов на поддержание работоспособности системы «Стрелка СТ»

Показатели	Данные для проектируемого варианта
Стоимость одной системы «Стрелка СТ» (CD)	2 млн руб.
Количество используемых САФ, ед.	1
Процентная ставка (i), %	10
Срок службы (n), г.	10
Норма отчислений на техническое обслуживание и текущий ремонт оборудования, %	10
Сборка комплектного устройства, работа по его установке и настройке (СБку)	450 тыс. руб.
Зарботная плата операторов (ЗПоп): в месяц 1 оператор обслуживает 15 систем контроля дорожного движения, при этом его среднемесячная заработная плата 18 тыс. руб., следовательно, обслуживание одной системы «Стрелка СТ» составит:	1200 руб. за обслуживание одной системы

Показатели	Данные для проектируемого варианта
Зарботная плата техников (ЗПтехн): в месяц 1 техник обслуживает 15 систем контроля дорожного движения, при этом его среднемесячная зарботная плата 13 тыс. руб., следовательно, обслуживание одной системы «Стрелка СТ» составит:	867 руб. за обслуживание одной системы
Зарботная плата водителей автомобиля (ЗП вод): в месяц 1 водитель автомобиля обслуживает 15 СКДД, при этом его среднемесячная зарботная плата 11770 руб., следовательно, обслуживание одной системы «Стрелка СТ» составит:	785 руб. за обслуживание одной системы

При применении системы «Стрелка СТ» количество ДТП снижается на 7,3%, а число погибших сокращается на 19,1%.

Основное назначение комплексов автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД – выявление нарушений ПДД и собственно средств совершения правонарушения – конкретных ТС, с целью установления их собственников с целью наложения взыскания согласно КоАП, в каждом отдельно взятом случае.

При применении системы «Стрелка СТ» количество ДТП снижается на 7,3%, а число погибших сокращается на 19,1%. А при применении комплекса «Автодория» количество ДТП снижается на 15,6%, а число погибших сокращается на 51,2%. Система контроля дорожного движения по средней скорости значительно влияет на повышение БДД. Несмотря на то, что расходы на поддержание работоспособности устройства во время всего срока службы (10 лет) комплекса «Автодория» ($CVU = 9816581$ руб.) значительно превышают расходы системы «Стрелка СТ» ($CVU = 2399190$ руб.),

САФ «средней скорости» «Автодория» значительно влияет на повышение БДД, а, следовательно, и на снижение аварийности (количество ДТП снижается на 15,6%, а число погибших сокращается на 51,2%).

Графики зависимостей расходов на поддержание работоспособности устройства во время всего срока службы и аварийности по снижению количества ДТП / по сокращению числа погибших для систем «Автодория» и «Стрелка СТ» представлены на рисунках, расположенных ниже

Взаимосвязь эксплуатационных расходов при функционировании средств автоматической фиксации нарушений ПДД и показателей снижения количества погибших представлена на рисунке ниже.

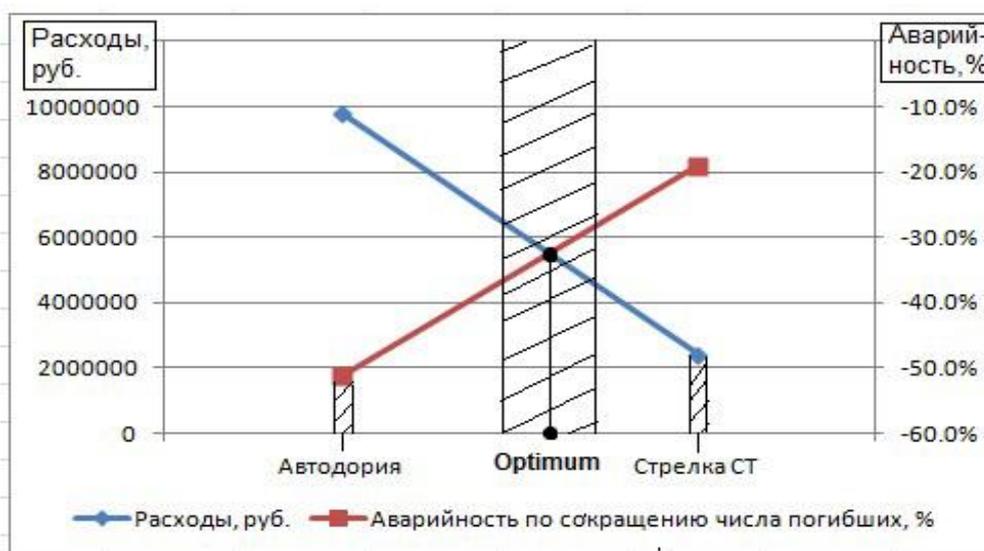


Рисунок 12 Взаимосвязь эксплуатационных расходов при функционировании средств автоматической фиксации нарушений ПДД и показателей снижения количества погибших

Анализ представленных рисунков позволяет определить точку (область) Optimum, которая показывает, что наиболее оптимальным было бы средство контроля дорожного движения при расходах, равных 5,5 млн руб., количество ДТП системы снижалось бы на – 10,5%, а число погибших сократилось бы на 33%. Но, к сожалению, на данный момент отсутствует такая система, поэтому применяют существующие средства автоматической фиксации.

При установке средства контроля скорости движения «Автодория» достигается минимальная аварийность, то есть снижение по количеству ДТП – на 15,6%, по сокращению числа погибших на – 51,2%. А при установке системы «Стрелка СТ» достигаются минимальные расходы, равные 2399190 руб. Но для повышения БДД, в первую очередь, необходимо достижение минимальной аварийности.

В связи с минимальной аварийностью средство контроля скорости движения «Автодория» несомненно оказывает значительно большее влияние на повышение БДД, в связи с чем рекомендуется к применению в условиях.

1.22.3. Финансирование мероприятий по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения за счет внебюджетных средств

В настоящее время частные камеры видеофиксации нарушений ПДД являются законным вариантом для привлечения автовладельцев к ответственности по нормам КоАП РФ.

Средства видеофиксации нарушений на дороге могут передаваться в частные руки на основании государственных контрактов, заключаемых между службой ГИБДД, региональными

управлениями дорожного хозяйства и юридическими лицами или частными предпринимателями. Предметом указанных соглашений выступает эксплуатация и текущее обслуживание комплексов видеонаблюдения. Перед заключением соглашения владелец камеры должен пройти процедуру проверки и сертификации оборудования.

Ключевые нюансы такого использования и размещения средств наблюдения заключаются в следующем:

- каждый комплекс подлежит проверке и сертификации в соответствии с едиными федеральными правилами, а обслуживающий персонал частных камер должен пройти специальную подготовку;
- размещение частных комплексов на трассах осуществляется вне мест расположения стационарных камер видеонаблюдения, а их наличие не должно обозначаться специальными предупреждающими знаками;
- в обязанности частных лиц, эксплуатирующих камеры видеофиксации, входит не только выявление нарушений, но и распечатка и доставка постановлений о наложении штрафов до конкретных автовладельцев;
- эксплуатация частных камер осуществляется на возмездной основе, юридические лица и предприниматели получают фиксированную часть от суммы наложенных взысканий.

Места установки комплексов определяют власти исходя из рекомендаций Госавтоинспекции.

Проектом признана целесообразность привлечения коммерческих структур. Данная мера позволит провести финансирование мероприятия за счет внебюджетных средств.

2. Очередность реализации мероприятий по организации дорожного движения

В соответствии с расчетами, проведенными с помощью целевой функции, приведенной в разделе «Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения», все планируемые в рамках данной работы мероприятия по организации дорожного движения были распределены по рангу, на основании которого были определены сроки реализации. Полный перечень планируемых мероприятий с указанием сроков реализации представлен в таблице ниже.

1		Строительство автомобильных дорог в т.ч.	км	объем	Период реализации
	1.1	Строительство а/д регионального значения «пгт. Псебай – ст. Баговская – Каменноостский»	км	42,600	2024-2028 2029-2033
	1.2	Строительство а/д регионального значения «ст. Андрюки – п. Кировский – Лагонаки»	км	42,000	2024-2028 2029-2033
	1.3	Строительство а/д местного значения "х. Пролетарский - с. Беноково"	км	22,660	2024-2028 2029-2033
	1.4	Строительство а/д местного значения "с. Беноково - ст. Костромская"	км	22,660	2024-2028

					2029-2033
	1.5	Строительство а/д местного значения "ст. Хамкетинская – граница Лабинского района (Даховская)"	км	3,650	2029-2033
	1.6	Строительство а/д местного значения "ст. Бесленевская – ст. Губская"	км	16,000	2029-2033
	1.7	Строительство а/д общего пользования «объезд ст. Переправной» III категория	км	4,100	2029-2033
	1.8	Строительство а/д общего пользования «ст. Переправная – х. Центральный» III категория	км	5,000	2024-2028
	1.9	Строительство участка а/д регионального значения «п. Псебай – Красная Поляна» III категория	км	12,700	2024-2028
	1.10	Строительство участка объездной а/д в северной части поселения с восточной стороны пгт. Псебай III категория	км	1,800	2024-2028
	1.11	Строительство участка а/д регионального значения «п. Псебай – п. Гузерибль, Лаго - Наки»	км	17,300	2029-2033
	1.12	Строительство а/д местного значения «Беноково - Губская»	км	1,600	2029-2033
	1.13	Строительство участка а/д общего пользования «ст. Губская – ст. Бесленевская»	км	6,300	2029-2033
	1.14	Строительство участка а/д регионального значения «ст. Хамкетинская – ст. Новосвободная»	км	4,800	2029-2033
	1.15	Строительство участка а/д "х. Ульяново – ст. Ярославская"	км	3,000	2024-2028
	1.16	Строительство участка а/д "ст. Костромская – ст. Махошевская"	км	7,000	2029-2033
	1.17	Строительство а/д общего пользования «ст. Махошевская – ст. Костромская»	км	14,400	2024-2028 2029-2033
	1.18	Строительство участка а/д общего пользования «ст. Костромская – ст. Ярославская»	км	3,300	2029-2033
	1.19	Строительство а/д местного значения «Шедок - Бесленевская»	км	4,900	2029-2033
	1.20	Строительство а/д ст.Бесленевская по ул.Ищенко Ф.Ф. и ул.Нечепуренко А.П.	км	3,000	2024-2028 2029-2033
2		Реконструкция автомобильных дорог в т.ч.	км		
	2.1	"ст-ца Ярославская – с. Унароково"	км	11,800	2019-2023
	2.2	"Подъезд к ст-це Костромская"	км	8,140	2019-2023
	2.3	"ст-ца Ярославская – ст-ца Махошевская"	км	2,600	2019-2023
	2.4	"хут. Первомайский – с. Беноково"	км	3,500	2019-2023
	2.5	"пгт Мостовской – ст-ца Хамкетинская"	км	8,730	2019-2023
	2.6	"пгт Мостовской – ст-ца Баговская – пос. Узловой"	км	33,430	2019-2023
	2.7	"ст-ца Губская – ст-ца Баракаевская"	км	8,100	2019-2023
	2.8	"п. Узловой – п. Бугунжа"	км	8,910	2019-2023
	2.9	"п. Перевалка – п. Кировский"	км	10,770	2019-2023
	2.10	в пос. Восточный ул.Новая	км	0,550	2019-2023
	2.11	в пос. Восточный ул.Молодежная	км	0,550	2019-2023
	2.12	в пос. Восточный ул.Украинская	км	0,400	2019-2023
	2.13	ст-ца Костромская Ул.Ленина	км	1,000	2019-2023

	2.14	ст-ца Костромская Ул.Советская	км	0,680	2019-2023
	2.15	ст-ца Костромская Ул.Кооперативная	км	0,260	2019-2023
	2.16	ст. Переправная ул.Дешкиной	км	0,200	2019-2023
	2.17	ст. Переправная ул.Кирова	км	1,300	2024-2028
	2.18	ст. Переправная ул.Ярославская	км	0,200	2024-2028
	2.19	ст. Переправная ул.Красная до ул.Пионерская	км	0,700	2019-2023
	2.20	ст. Переправная ул.Калинина	км	0,300	2024-2028
	2.21	ст. Переправная ул.Розы Люксембург	км	0,600	2029-2033
	2.22	ст. Переправная ул.Северная	км	0,300	2029-2033
	2.23	ст. Переправная ул.Гоголя	км	1,000	2029-2033
	2.24	ст. Переправная ул.Восточная	км	4,200	2019-2023
	2.25	с. Беноково ул. Ленина от Матросова до пер.Урицкого	км	1,000	2019-2023
	2.26	с. Беноково ул. Советская от ул. Пушкина до ул. Ленина	км	0,600	2019-2023
	2.27	с. Беноково ул. Октябрьская от ул.Пушкина до ул.Ленина	км	0,405	2019-2023
	2.28	с. Беноково ул. Международная от ул.Пушкина до ул.Ленина	км	0,405	2019-2023
	2.29	с. Беноково ул. Матросова от ул.Красная до ул.Пушкина	км	0,290	2019-2023
3		Ремонт автомобильных дорог в т.ч.	км		
	3.1	Ремонт ул. Октябрьской от ПК0 +00(дом № 119) до ПК2+21 в ст. Андрюки	км	0,221	2019-2023
	3.2	Ремонт ул. Советской от ПК0+00 (пер. Пушкина) до ПК2+05 в ст. Андрюки	км	0,205	2019-2023
	3.3	Ремонт пер.Пушкина от ПК0+00 (ул. Советская) до ул. Октябрьской в ст-це. Андрюки	км	0,205	2019-2023
	3.4	Ремонт пер.Школьного от ПК0+00 (ул. Советская) до ул. Октябрьской в ст-це. Андрюки	км	0,205	2019-2023
	3.5	Ремонт автомобильной дороги по пер. Чернышевского от реки Малая Лаба до ул. Октябрьской	км	0,700	2019-2023
	3.6	Ремонт ул. Красной в ст. Андрюки от пер. Чернышевского до пер. Чкалова;	км	0,460	2019-2023
	3.7	Ремонт подъездной автомобильной дороги к станции Андрюки.	км	1,400	2019-2023
	3.8	Ремонт автомобильной дороги в с. Соленое по ул. Ленина.	км	1,500	2019-2023
	3.9	в ст. Андрюки ул. Красной от дома № 9 до дома № 70	км	1,700	2019-2023
	3.10	в ст-це Андрюки ул. Октябрьской от пер. Школьного до дома № 140	км	0,820	2019-2023
	3.11	в ст. Андрюки пер. Чкалова от дома № 9 до дома № 24	км	0,500	2019-2023
	3.12	в ст-це Андрюки пер. Пионерского от ул. Октябрьской до ул. Красной	км	0,270	2019-2023
	3.13	в ст-це Андрюки ул. Советской от пер. Пионерского до пер. Пушкина	км	0,380	2019-2023
	3.14	в ст-це Андрюки ул. Советской от пер. Школьного до дома № 125	км	0,120	2019-2023
	3.15	Ремонт автомобильной дороги по ул.Клубной от ПК 0+35 (ПК 0+00 км 34+884 а/д пгт.Мостовской – ст-ца Баговская – п.Узловой) до ПК 6+23 в ст-це Баговской	км	0,571	2019-2023

		Мостовского			
3.16		в ст-це Баговской ул. Колхозная		1,300	2019-2023
3.17		Автодорога п.Узловой-п.Бугунжа;		7,200	2019-2023
3.18		в ст-це Баговской:– ул. Заводская		0,540	2019-2023
3.19		в ст-це Баговской:– ул. Вольная;		0,500	2019-2023
3.20		в ст-це Баговской: – Садовая;		1,240	2019-2023
3.21		Ремонт на х. Кизинка– Мельничная;		1,300	2019-2023
3.22		в п. Бугунжа:– ул. Садовая.		1,500	2019-2023
3.23		в ст-це Баговской:– ул. Богатырская		0,600	2019-2023
3.24		в ст-це Баговской: – ул. Псебайская;		0,820	2019-2023
3.25		в п.Узловой:– ул. Нагорная;		0,700	2019-2023
3.26		в п.Узловой: – ул. Лесная;		0,720	2019-2023
3.27		в п.Узловой: – ул. Советская		0,480	2019-2023
3.28		в ст-це Баговской:– ул. Промышленная		0,470	2024-2028
3.29		в ст-це Баговской:– ул. Лесная;		0,450	2024-2028
3.30		в ст-це Баговской: – ул.Луговая;		1,170	2024-2028
3.31		в ст-це Баговской: – ул. Малосадовая.		0,420	2024-2028
3.32		в ст-це Баговской: – ул. Подгорная.		0,380	2024-2028
3.33		в с. Беноково ул. Ленина от Матросова до ул.Западной	км	1,000	2019-2023
3.34		в с. Беноково ул. Советская от ул. Пушкина до ул. Первомайской	км	0,600	2019-2023
3.35		в с. Беноково ул. Октябрьская от ул.Пушкина до ул.Ленина	км	0,405	2019-2023
3.36		в с. Беноково ул. Международная от ул.Пушкина до ул.Ленина	км	0,405	2019-2023
3.37		в с. Беноково ул. Мира от ул.Пушкина до ул.Первомайская	км	0,590	2019-2023
3.38		ст.Бесленеевская ул.Первомайская от ДК до ул.Кирова		0,150	2019-2023
3.39		ст.Бесленеевская ул.Кирова от дома №1 до Кладбища		1,050	2019-2023
3.40		ст.Бесленеевская ул. Калинина от ул.Кирова до ул.Ленина		0,200	2019-2023
3.41		ст.Бесленеевская ул.Первомайская от ул.Советская до ул.Садовая		0,260	2019-2023
3.42		ст.Бесленеевская ул.Садовая от ул.Первомайская до ул.Дружбы		0,130	2019-2023
3.43		ст.Бесленеевская ул.Амбулаторная от дома №10 до дома №47		0,450	2019-2023
3.44		в ст. Бесленеевская ул. Советская от ул. Ленина до ул. Кирова	км	0,150	2019-2023
3.45		в ст. Бесленеевская ул. Первомайская от ДК до ул. Амбулаторной	км	0,400	2019-2023
3.46		в ст. Бесленеевская ул. Амбулаторная от ул. Мира до ул. Подгорной	км	0,780	2019-2023
3.47		в ст. Бесленеевская ул. Кирова от ул. Мира до пер. Узкого	км	0,860	2019-2023
3.48		в ст. Бесленеевская ул.Советская от ПК 0+00 (дом № 9) до ПК 1+32	км	1,320	2019-2023
3.49		ст. Бесленеевская Ремонт а/д ул. Дружбы от ул. Садовая	км	0,212	2019-2023

		до ул. Ленина			
3.50	ст. Бесленевская Ремонт а/д ул. Ленина от ул. Дружбы до ул. Подгорная	км	0,270	2019-2023	
3.51	ст. Бесленевская Ремонт а/д ул. Ленина от ул. Подгорная до пер. Узкий	км	0,490	2019-2023	
3.52	Ремонт автомобильной дороги по ул. Дружбы от пер. Табачного до ул. Ленина в ст-це Бесленевской	км	0,450	2019-2023	
3.53	Ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина от ПК0+00 (ул. Дружбы) до ПК 2+20 в ст-це Бесленевской	км	0,220	2013-2023	
3.54	в ст. Губская ул. Комсомольская от ул. Мира до ул. Ленина (укладка асфальта)	км	0,200	2019-2023	
3.55	в ст. Губская ул. Ленина от ул. Комсомольской до ул. Горького (укладка асфальта)	км	0,200	2024-2028	
3.56	Ремонт автомобильной дороги по ул. Чапаева от ПК 0+00 (ул. Заводская) до ПК 3+55 в ст-це Губской	км	0,355	2019-2023	
3.57	Ремонт автомобильной по пер. Короткому от ПК 0+00 (ул. Чапаева) до ПК 1+94 в ст-це Губской	км	0,194	2019-2023	
3.58	ст. Губская ул. Комсомольская от ул. Мира до ул. Кирова	км	0,500	2019-2023	
3.59	ст. Губская ул. Ленина от ул. Комсомольской до ул. Горького	км	0,210	2019-2023	
3.60	ст. Губская ул. Горького от ул. Ленина до ул. Мира	км	0,200	2019-2023	
3.61	ст. Губская ул. Горького от ул. Мира до ул. Крупской	км	0,340	2019-2023	
3.62	ст. Губская ул. Ленина от ул. Пушкина до ул. Комсомольской	км	0,260	2019-2023	
3.63	ст. Губская ул. Ленина от ул. Горького до пер. Крайнего	км	1,600	2019-2023	
3.64	ст. Губская ул. Ленина от дома № 102 до ул. Пушкина	км	1,000	2019-2023	
3.65	ст. Губская ул. Комсомольской от дома №1 до ул. Мира	км	0,650	2019-2023	
3.66	в ст-це Баракаевской ул. Центральная от дома №2 до дома № 18	км	2,200	2019-2023	
3.67	в ст. Костромская ул. Толстого	км	0,170	2019-2023	
3.68	в ст. Костромская: ул. Степана Разина	км	0,567	2019-2023	
3.69	в ст. Костромская ул. Комсомольская	км	0,156	2019-2023	
3.70	в ст. Костромская Ул. Посредникова	км	0,323	2019-2023	
3.71	в ст. Костромская ул. Толстого	км	0,127	2019-2023	
3.72	в ст. Костромская Ул. Посредникова	км	0,369	2019-2023	
3.73	в ст. Костромская Ул. Гагарина	км	0,323	2019-2023	
3.74	в ст. Костромская Ул. Октябрьская	км	0,627	2019-2023	
3.75	в ст. Костромская Ул. Октябрьская	км	0,237	2019-2023	
3.76	в ст. Костромская Ул. Посредникова	км	0,452	2019-2023	
3.77	в ст. Костромская Ул. Некрасова	км	0,195	2019-2023	
3.78	в ст. Костромская Ул. Посредникова	км	0,140	2024-2028	
3.79	в ст. Костромская Ул. Калинина	км	0,400	2024-2028	
3.80	в ст. Костромская ул. Больничная	км	0,310	2019-2023	
3.81	в ст. Костромская ул. Воронцова	км	0,456	2019-2023	
3.82	Ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина от ул. Пушкина до ул. Украинская в п. Восточный	км	0,216	2019-2023	
3.83	Ремонт автомобильной дороги п. Восточный - х. Красный Кут от ПК 3+90 (км 1,510) до ПК 8+50 Краснокутского	км	0,460	2019-2023	

		сельского поселения			
3.84	Ремонт участка дороги на кладбище х.Красный Кут		км	1,300	2019-2023
3.85	в х.Северный подъезд к ул.Комарова		км	0,100	2019-2023
3.86	в пос. Восточный ул.Ленина		км	1,200	2019-2023
3.87	в пос. Восточный - ул. Украинская		км	1,000	2019-2023
3.88	в пос. Восточный- ул. Просвещения		км	0,350	2019-2023
3.89	в пос. Восточный - ул. Кооперативная			1,100	2019-2023
3.90	в пос. Восточный- ул. Мира			0,700	2019-2023
3.91	в пос. Восточный - ул. Комарова			3,500	2019-2023
3.92	в пос. Восточный - ул. Мира			0,500	2019-2023
3.93	пос. Восточный ул. Театральная			0,500	2024-2028
3.94	пос. Восточный ул. Садовая			0,450	2024-2028
3.95	Ремонт дороги на кладбище №1 х. Северный			1,300	2019-2023
3.96	Ремонт дороги на кладбище №3 х. Северный			0,600	2019-2023
3.97	Ремонт дороги на кладбище пос. Восточный			1,300	2019-2023
3.98	в х. Красный Кут - ул. Советская			2,400	2019-2023
3.99	в пос. Восточный - ул. Комсомольская			0,550	2019-2023
3.100	в пос. Восточный- ул. Пушкина			0,390	2019-2023
3.101	в пос. Восточный - ул. Горького			0,250	2019-2023
3.102	в пос. Восточный- ул. Гагарина			0,125	2019-2023
3.103	в пос. Восточный - ул. Степная			0,225	2019-2023
3.104	в пос. Восточный - ул. Терешковой			0,250	2019-2023
3.105	в пос. Восточный - ул. Набережная			1,300	2019-2023
3.106	в пос. Восточный - ул. Зачехрачная			1,300	2019-2023
3.107	в пос. Восточный - ул. Базарная			1,100	2019-2023
3.108	Ремонт дороги пос. Восточный – х. Красный Кут			2,400	2019-2023
3.109	в х. Северный ул. Чапаева			2,200	2019-2023
3.110	в ст. Махосhevская ул. Набережная от ПК 0+00 (ул. Степная) до ПК 8+79		км	0,880	2019-2023
3.111	в ст. Махосhevская ул. Садовая от ПК 0+00 (ул. Почтовой) до ПК 3+74		км	0,400	2019-2023
3.112	в ст. Махосhevская ул. Балочная от ПК 0+00 (дом № 3) до ПК 4+30		км	0,530	2019-2023
3.113	в ст-це Махосhevская ул. Пионерская от ПК 0+00 (ул. Степной) до ПК 2+38		км	0,700	2019-2023
3.114	в ст. Махосhevская ул. Иваненко от ПК0+00 (дом № 13 ул. Советская) до ПК 4+30		км	0,430	2019-2023
3.115	Ремонт автомобильной дороги по ул.Советская от ПК 0+00 (ул. Школьная) до ПК 3+78 в ст-це Махосhevской		км	0,378	2019-2023
3.116	в ст. Переправная ул. Кирова от ул. Калинина до ул. Пушкина		км	0,500	2019-2023
3.117	в ст. Переправная ул. Калинина от ул. Кузнецова до ул. Гоголя		км	0,400	2019-2023
3.118	в ст. Переправная ул. Гоголя от ул. Калинина до ул. Заводской		км	1,500	2019-2023
3.119	Ремонт автомобильной дороги по ул.Партизанской от ПК 0+00 (ул.Гоголя) до ПК 6+93 в ст-це Переправной.		км	0,659	2019-2023

3.120	Ремонт автомобильной дороги по ул.Экспедиционной от ПК 0+00 (дом №2) до ПК 2+04 в ст-це Переправной	км	0,204	2019-2023
3.121	Ремонт автомобильной дороги подъезд к х.Дятлов от ПК 0+62 (ПК 0+00 км 42+349 а/д г.Лабинск - пгт.Мостовской - граница Карачаево-Черкесской Республики) до ПК 6+52 Переправненского сельского поселения.	км	0,590	2019-2023
3.122	ст.Переправная ул.Калинина		0,991	2019-2023
3.123	ст.Переправная ул.Заводская		0,384	2019-2023
3.124	ст.Переправная ул.Фрунзе		0,400	2019-2023
3.125	х.Центральный ул.Комсомольская		1,200	2019-2023
3.126	х.Центральный ул.Лесная		2,050	2019-2023
3.127	в с. Унароково ул. Кравченко	км	2,300	2019-2023
3.128	в с. Унароково ул. Свободная	км	1,500	2024-2028
3.129	в с. Унароково ул. Партизанская	км	1,200	2019-2023
3.130	в с. Унароково ул. Пролетарская	км	1,200	2019-2023
3.131	в с. Унароково ул. Пионерская	км	1,500	2019-2023
3.132	в с. Унароково ул. Горького	км	2,200	2024-2028
3.133	в с. Унароково ул. Ленина до кладбища	км	0,090	2024-2028
3.134	в с. Унароково ул. Октябрьская	км	1,540	2024-2028
3.135	в с. Унароково ул. Восточная	км	0,900	2019-2023
3.136	в с. Унароково ул. Р. Люксембург	км	1,500	2019-2023
3.137	в с. Унароково ул. Р. Люксембург	км	1,500	2019-2023
3.138	в с. Унароково ул. Кравченко	км	2,300	2019-2023
3.139	в х. Славянский ул. Славянская	км	1,800	2019-2023
3.140	в с. Унароково ул. Северной	км	0,400	2019-2023
3.141	с. Унароково ул. Советская	км	2,790	2019-2023
3.142	с. Унароково ул. Восточная	км	2,790	2019-2023
3.143	с. Унароково ул. Горького	км	2,790	2019-2023
3.144	с. Унароково ул. Дзержинского	км	1,870	2019-2023
3.145	Ремонт автомобильной дороги по ул.Кирова от ПК 0+00 (ул.Р.Люксембург) до ПК 9+35 в с.Унароково Мостовского района	км	0,935	2019-2023
3.146	с. Унароково ул.Кирова	км	2,790	2019-2023
3.147	с. Унароково ул. Кравченко	км	2,790	2019-2023
3.148	с. Унароково ул. Р. Люксембург	км	1,870	2019-2023
3.149	с. Унароково ул. Комсомольская	км	2,790	2019-2023
3.150	х.Славянский ул. Славянская	км	4,407	2019-2023
3.151	с. Унароково от ул. Западной до кладбища	км	0,200	2019-2023
3.152	с. Унароково ул. Партизанская	км	1,870	2019-2023
3.153	с. Унароково ул.Пролетарская	км	1,870	2024-2028
3.154	с. Унароково ул. Пионерская	км	2,790	2024-2028
3.155	с. Унароково ул. Северная	км	1,870	2024-2028
3.156	х. Славянский ул. Молодежная	км	0,293	2019-2023
3.157	с. Шедок ул. Садовая от ул. Привокзальная до ул.Ленина	км	0,453	2019-2023

3.158	с. Шедок ул.Ленина от ул. Привокзальная до ул. Садовая	км	1,319	2019-2023
3.159	с. Шедок ул. Привокзальная от ПК0+00(ул. Известковая) до ПК32+30 (дом №79)	км	3,230	2019-2023
3.160	Ремонт автомобильной дороги по пер.Степной от ПК0+00 (а/д г.Лабинск - пгт.Мостовской - граница Карачаево-Черкесской республики км 49+637) до ПК2+90 в с. Шедок	км	0,290	2019-2023
3.161	с. Шедок пер. Степной от ПК 0+00 (автомобильная дорога г. Лабинск –пгт. Мостовской – граница Карачаево-Черкесской республики км 49+637) до ПК 4+60 (ул. Привокзальная)	км	0,460	2019-2023
3.162	с. Шедок ул.Куйбышева от дома № 154 до дома № 224	км	1,600	2024-2028
3.163	Ремонт автомобильной дороги по ул.Степная от ПК0+00 (а/д г.Лабинск - пгт.Мостовской - граница Карачаево-Черкесской республики км 49+637) до ПК5+64 в с.Заречное	км	0,564	2019-2023
3.164	с.Заречное ул. Степная от ПК 0+00 (автомобильная дорога г. Лабинск –пгт. Мостовской – граница Карачаево-Черкесской республики км 49+637) до ПК 13+00	км	1,300	2019-2023
3.165	с. Шедок ул. Гагарина от ПК 0+00 (дом №10) до ПК 7+85 (ул. Буденного)	км	0,785	2024-2028
3.166	с. Шедок ул. Буденного от ПК 0+00 (дом №1) до ПК 2+55 (ул. Гагарина)	км	0,255	2024-2028
3.167	в ст. Ярославская ул. Кирова от ПК 0+00 (ул. Энгельса) до ПК 3+55,4 (ул. Карла Маркса)	км	0,400	2019-2023
3.168	в ст. Ярославская ул. Комсомольская от ПК 0+00 (ул. Энгельса) до ПК 3+65,5 (ул. Карла Маркса)	км	0,400	2019-2023
3.169	в ст. Ярославская ул. Садовая от ПК 0+00 (ул. Островского) до ПК 2+89; от ПК 2+93,5 до ПК 8+90 (ул. Ленина)	км	0,900	2019-2023
3.170	в ст. Ярославская ул. Советская от ПК 0+00 (ул. Карла Маркса) до ПК 3+53 (ул. Энгельса)	км	0,400	2019-2023
3.171	в ст. Ярославская пер. 8 Марта от ПК 0+00 (ул. Карла Маркса) до ПК 3+06,5	км	0,310	2019-2023
3.172	в ст. Ярославская ул. Восточная от ПК 0+00 (пер. Тельмана)	км	2,531	2019-2023
3.173	в ст. Ярославская ул. 30 лет ВЛКСМ от ПК 0+00 (дом № 9) до ПК 11+38	км	2,600	2019-2023
3.174	в ст. Ярославская пер. Колхозный от ПК 0+00 (ул. Карла Маркса) до ПК 2+30	км	0,350	2019-2023
3.175	в ст. Ярославская ул. Дмитрова от ПК 0+00 (ул. Первомайская)	км	1,100	2019-2023
3.176	в ст. Ярославская ул. Нагорная от ПК 0+00 (ул. Набережная) до ПК 4+74,5	км	0,500	2019-2023
3.177	в ст. Ярославская ул. Осовиахима от ПК 0+00 (ул. Карла Маркса) до ПК 7+61,6	км	0,760	2019-2023
3.178	в ст. Ярославская пер. Тельмана от ПК 0+00 (ул. Тельмана) до ПК 2+32	км	0,500	2019-2023
3.179	Ремонт автомобильной дороги по ул.Ленина от ул.Первомайской до ул.Гофицкого в ст.Ярославская	км	0,895	2019-2023

		в ст. Ярославская ул. Комсомольская от ул. Ленина до ул. Энгельса	км	0,200	2019-2023
		в ст. Ярославская ул. Школьная от ул. Ленина до ул. Энгельса	км	0,200	2019-2023
		в ст. Ярославская ул. Степная от ул. Ленина до дома № 2 «А»	км	0,770	2024-2028
		в ст. Ярославская ул. Карла Маркса от ул. Первомайской до дома № 1	км	1,100	2024-2028
		в ст. Ярославская ул. Энгельса от ул. Первомайской до дома № 1	км	1,500	2024-2028
		в ст. Ярославская ул. Ленина от ул. Первомайской до ул. Чапаева	км	1,700	2024-2028
4		Строительство тротуаров в т.ч.	км		
	4.1	Капитальный ремонт автомобильной дороги по пер.Чернышевского (устройство тротуара от ул.Октябрьской до моста) в станице Андрюки	км	0,753	2019-2023
	4.2	Капитальный ремонт автомобильной дороги по пер. Чернышевского (устройство тротуара от ул.Ленина до ул. Октябрьская) в станице Андрюки	км	0,623	2019-2023
	4.3	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Гоголя (устройство тротуара от пер.Школьный до пер.Пушкина) в станице Андрюки	км	0,246	2019-2023
	4.4	Капитальный ремонт автомобильной дороги по пер.Школьный (устройство тротуара от ул.Советская до ул.Гоголя) в станице Андрюки	км	0,253	2019-2023
	4.5	Устройство тротуара по пер.Школьный от ул.Советская до ул.Гоголя, ул.Гоголя от пер.Школьный до пер.Пушкина, пер.Пушкина от ул.Гоголя до ул.Советская в станице Андрюки	км	0,561	2019-2023
	4.6	В ст-це Баговской по ул.Горького	км	0,250	2019-2023
	4.7	с.Беноково ул. Гастелло от ул. Свердлова до ул. Первомайской;	км	1,400	2019-2023
	4.8	Обустройство автомобильной дороги(устройство тротуара)по ул.Ленина от ул.Восточная (ПК+00) до ул.Матросова (ПК13+00), ул.Советская от ул.Ленина (ПК0+00) до ул.Горького (ПК8+00) Мостовской район, село Беноково, Краснодарский край	км	Трасса 1-1,29244 Трасса 2-0.38734 Трасса 3-0,39007 ВСЕГО-2,06985	2019-2023
	4.9	с.Беноково ул.Мичурина от ул.Красной до ул.Садовая	км	0,440	2019-2023
	4.10	с.Беноково ул.Мичурина от ул.Красной до ул.Садовая	км	0,200	2019-2023
	4.11	с.Беноково ул. Чапаева от ул.Пушкина до ул.Первомайская	км	0,590	2019-2023
	4.12	с.Беноково ул.Международная от ул.Красная до ул.Первомайская	км	0,380	2019-2023
	4.13	с.Беноково ул.Первомайская от ул.Западная до ул.Урицкого	км	0,170	2019-2023
	4.14	с.Беноково ул.Садовая от ул.Международная до ул.Мира	км	0,540	2019-2023
	4.15	с.Беноково ул.Комсомольская от ул.Ленина до моста	км	0,280	2019-2023
	4.16	с.Беноково ул.Горького от ул.Матросова до ул.Мира	км	0,750	2019-2023
	4.17	с.Беноково ул.Матросова от ул.Горького до	км	0,200	2019-2023

		пер.Северный			
4.18	с.Беноково ул.Советская от ул.Первомайская до ул.Пушкина	км	0,590	2019-2023	
4.19	с.Беноково ул.Садовая от ул.Мичурина до ул.Гастелло	км	0,350	2019-2023	
4.20	с.Беноково ул.Октябрьская от ул.Садовая до ул.Горького	км	0,250	2019-2023	
4.21	с.Беноково ул.Богдана-Хмельницкого от ул.Советская до ул.Международная	км	1,100	2019-2023	
4.22	с.Беноково ул. Пушкина от ул.Восточной до ул.Мира.	км	2,500	2019-2023	
4.23	с.Беноково ул. Дзержинского от ул. Горького до ул.Первомайской	км	2,500	2019-2023	
4.24	с.Беноково ул. Гастелло от ул. Свердлова до ул. Первомайской;	км	1,000	2019-2023	
4.25	с.Беноково ул. Октябрьская от ул. Садовой до моста ул.Набережной	км	1,200	2024-2028	
4.26	с.Беноково ул. Красноармейская от ул. Горького до ул. Первомайской	км	1,000	2024-2028	
4.27					
4.28	ст-ца Бесленевская по ул. Кривой от ул. Мира до ул. Первомайской.	км	0,550	2019-2023	
4.29	ст-ца Бесленевская по ул. Кирова от ул. Мира до пер. Узкого	км	0,860	2019-2023	
4.30	ст-ца Бесленевская по ул. Железнодорожной от дома № 1 до дома № 51	км	1,100	2019-2023	
4.31	ст.Бесленевская ул.Кирова от дома №1 до Кладбища	км	1,050	2024-2028	
4.32	ст.Бесленевская ул.Советская от ул.Мира до ул.Ленина	км	0,670	2024-2028	
4.33	ст.Бесленевская ул.Калинина от ул.Амбулаторной до ул.Табачный пер.	км	0,850	2024-2028	
4.34	ст.Бесленевская ул.Дружбы от ул.Амбулаторной до ул.Табачный пер.	км	0,890	2024-2028	
4.35	ст.Бесленевская ул.Ленина от ул.Чкалова до конца	км	1,010	2024-2028	
4.36	ст-ца Бесленевская по ул. Дружбы от ул. Амбулаторной до ул. Ленина	км	0,440	2019-2023	
4.37	В ст-це Баракаевской от дома № 2 до ул.Колхозная	км	2,300	2019-2023	
4.38	ст-ца Костромская по ул.Ленина от ул.Воронцова	км	0,270	2019-2023	
4.39	ст-ца Костромская по ул.Степной	км	0,940	2019-2023	
4.40	ст-ца Костромская по ул.Больничной	км	0,270	2019-2023	
4.41	ст. Махосhevская ул. Советская	км	0,450	2019-2023	
4.42	ст. Махосhevская ул. Иваненко	км	0,430	2019-2023	
4.43	ст. Махосhevская ул. Бойцовская	км	0,500	2019-2023	
4.44	ст. Переправная ул. Кирова от № 74/1 до ул. Красная;	км	0,200	2019-2023	
4.45	х. Свободный Мир по ул. Коммунаров от д. № 25 до д. № 52	км	0,400	2019-2023	
4.46	ст.Переправная ул.Дешкиной	км	0,400	2019-2023	
4.47	ст.Переправная ул.Кирова	км	1,300	2019-2023	
4.48	ст.Переправная ул.Ярославская	км	0,200	2024-2028	
4.49	ст.Переправная ул.Калинина	км	0,300	2024-2028	
4.50	ст.Переправная ул.Розы Люксембург	км	0,500	2024-2028	
4.51	ст.Переправная ул.Северная	км	0,300	2024-2028	

	4.52	ст.Переправная ул.Гоголя	км	1,400	2024-2028
	4.53	ст.Переправная ул.Восточная	км	4,200	2019-2023
	4.54	ст.Переправная ул.Комсомольская	км	1,500	2019-2023
	4.55	ст.Переправная ул.Гуниной	км	2,100	2019-2023
	4.56	ст.Переправная ул.Беденок	км	1,200	2019-2023
	4.57	ст.Переправная ул.Садовая	км	1,100	2019-2023
	4.58	ст.Переправная ул.Чапаева	км	1,100	2019-2023
	4.59	с. Унароково ул.Ленина	км	1,400	2019-2023
	4.60	с. Унароково ул. Р. Люксембург	км	2,300	2019-2023
	4.61	с. Унароково ул. Комсомольская	км	1,200	2019-2023
	4.62	с. Унароково ул. Восточная	км	1,100	2024-2028
	4.63	с. Унароково ул. Советская	км	2,790	2024-2028
	4.64	с. Унароково ул. Кравченко	км	2,790	2024-2028
	4.65	с. Унароково ул. Кирова	км	2,790	2024-2028
	4.66	с. Унароково ул.Партизанская	км	1,870	2024-2028
	4.67	В с.Шедок по ул.Буденного от дома №1 до ул.Железнодорожной	км	0,315	2019-2023
	4.68	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Привокзальная (устройство тротуара по ул.Привокзальная от домовладения № 79 до домовладения № 127) в с.Шедок	км	0,530	2019-2023
	4.69	с. Шедок ул. Привокзальная от дома № 3 до дома № 37	км	0,100	2019-2023
	4.70	с. Шедок ул. Известковая от ПК 0+00 (дом № 2) до ПК13+00 (ул. Привокзальная)	км	1,300	2019-2023
	4.71	с. Шедок ул. Куйбышева от дома №1 до дома № 127	км	3,300	2024-2028
	4.72	с. Шедок ул. Гагарина от дома №39 до дома №117	км	1,000	2019-2023
	4.73	ст.Ярославская ул. Энгельса (от ул. Первомайская до ул. Ленина);	км	0,900	2019-2023
	4.74	ст.Ярославская - ул. Ленина (от ул. Комсомольская до ул. Советская);	км	0,080	2019-2023
	4.75	ст.Ярославская - ул. Ленина (от ул. Красноармейская до ул. Энгельса)	км	0,300	2019-2023
5		Ремонт тротуаров в т.ч.			
	5.1	Ремонт тротуара от ул. Октябрьской до ул. Красной по пер. Пушкина, ул. Советской, пер. Школьному в ст-це Андрюки	км	0,393	5.1
	5.2	Ремонт тротуара по ул. Красной от ПК0+00 (пер. Чкалова)до ПК8+18,9 ст-це. Андрюки	км	0,794	5.2
	5.3	Ремонт тротуара в селе Соленое по ул. Ленина от дома № 36 до моста через реку Угольная	км	0,460	5.3
	5.4	Ремонт тротуара по ул. Октябрьской от пер. Чернышевского до пер. Шоссейного в станице Андрюки	км	0,393	5.4
	5.5	Ремонт тротуара в с Шедок ул. Кирова от дома № 2 до дома № 82	км	0,870	5.5
	5.6	Ремонт тротуара в с. Шедок ул. Ленина от ПК 0+00 (дом №2) до ПК 8+09	км	0,809	5.6
	5.7	Ремонт тротуара в с. Шедок ул.Ленина от ул.Советская до ул. Садовая	км	0,664	5.7

	5.8	Ремонт тротуара в с. Шедок ул.Советская от дома № 67 до дома № 99А	км	0,391	5.8
	5.9	Ремонт тротуара в с. Шедок ул.Советская от дома № 34 до дома № 56	км	0,365	5.9
		Ремонт тротуара по ул.Привокзальная от дома № 50 Б до дома № 78 в с.Шедок	км	0,400	2019-2023
	5.10	Ремонт тротуара в с. Шедок ул. Привокзальная от ПК 0+00 (дом №36) до ПК 8+55(ул. Садовая)	км	0,855	5.10
6		Организация наземных пешеходных переходов	шт	135,000	на 2019-2023 гг.
7		Ограничение скорости движения 20км/ч	км	6,900	на 2019-2023 гг.
8		Ограничение скорости движения 40км/ч	км	58,500	на 2019-2023 гг.
9		Установка камер фиксации нарушений ПДД	шт	9,000	на 2019-2023 гг.
10		Установка автобусных павильонов	шт	12,000	на 2019-2023 гг.
11		Установка знаков маршрутного ориентирования	шт	30,000	на 2019-2023 гг.
12		Установка датчиков учета интенсивности	шт	16,000	на 2019-2023 гг.
13		Установка датчиков учета интенсивности	шт	16,000	на 2024-2028 гг.
14		Установка датчиков учета интенсивности	шт	16,000	на 2029-2033 гг.
15		Установка комплекта освещения со светофором типа Т7	шт	8,000	на 2019-2023 гг.
16		Установка комплекта освещения со светофором типа Т7	шт	2,000	на 2024-2029 гг.
17		Организация нового направления маршрута общественного транспорта	км	49,6	на 2019-2023 гг.

3. Результаты расчета объемов финансирования мероприятий по организации дорожного движения с указанием источников финансирования

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на муниципальном уровне, состояние организации и безопасности дорожного движения, социально-экономическая значимость проблемы в сфере организации и безопасности дорожного движения, а также уровень реально возможных капиталовложений и материальных ресурсов.

Общий объем финансирования Программы на период 2019 -2023 гг. составляет 3880,02 млн. рублей, на период 2024 - 2028 гг.- 3011,61 млн. рублей, на период 2029- 2033 гг. – 4097,62 млн. рублей.

Результаты расчета объемов финансирования представлены в таблице ниже.

№ п/п	Наименование мероприятия	ед.изм.	2019-2023 гг.						2024-2028 гг.				2029-2033 гг.			
			ст-ть за ед., млн руб.	объем	Стоимость и источник финансирования				Стоимость и источник финансирования				Стоимость и источник финансирования			
					Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.	Местный Бюджет	Региональный Бюджет	Внебюджетные ср-ва.	всего, млн. руб.
ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.	ст-ть работ, млн. руб.			
1	Строительство автомобильных дорог в т.ч.	км	27,885	238,770	0,000	0,000	0,000	0,000	134,070	2547,337	0,000	2681,408	198,833	3777,826	0,000	3976,659
1.1	Строительство а/д регионального значения «пгт. Псебай – ст. Баговская – Каменноостровский»	км	-	42,600	-	-	-	-	29,697	564,250	-	593,947	29,697	564,250	-	593,947
1.2	Строительство а/д регионального значения «ст. Андрюки – п. Кировский – Лагонаки»	км	-	42,000	-	-	-	-	29,279	556,303	-	585,582	29,279	556,303	-	585,582
1.3	Строительство а/д местного значения "х. Пролетарский - с. Беноково"	км	-	22,660	-	-	-	-	15,797	300,139	-	315,935	15,797	300,139	-	315,935
1.4	Строительство а/д местного значения "с. Беноково - ст. Костромская"	км	-	22,660	-	-	-	-	15,797	300,139	-	315,935	15,797	300,139	-	315,935
1.5	Строительство а/д местного значения "ст. Хамкетинская – граница Лабинского района (Даховская)"	км	-	3,650	-	-	-	-	-	-	-	-	5,089	96,691	-	101,780
1.6	Строительство а/д местного значения "ст. Бесленевская – ст. Губская"	км	-	16,000	-	-	-	-	-	-	-	-	22,308	423,850	-	446,158
1.7	Строительство а/д общего пользования «объезд ст. Переправной» III категория	км	-	4,100	-	-	-	-	-	-	-	-	5,716	108,612	-	114,328
1.8	Строительство а/д общего пользования «ст. Переправная – х. Центральный» III категория	км	-	5,000	-	-	-	-	6,971	132,453	-	139,424	-	-	-	-
1.9	Строительство участка а/д регионального значения «п. Псебай – Красная Поляна» III категория	км	-	12,700	-	-	-	-	17,707	336,431	-	354,138	-	-	-	-
1.10	Строительство участка объездной а/д в северной части поселения с восточной стороны пгт. Псебай III категория	км	-	1,800	-	-	-	-	2,510	47,683	-	50,193	-	-	-	-
1.11	Строительство участка а/д регионального значения «п. Псебай – п. Гузерипль, Лаго - Наки»	км	-	17,300	-	-	-	-	-	-	-	-	24,120	458,288	-	482,408
1.12	Строительство а/д местного значения «Беноково - Губская»	км	-	1,600	-	-	-	-	-	-	-	-	2,231	42,385	-	44,616
1.13	Строительство участка а/д общего пользования «ст. Губская – ст. Бесленевская»	км	-	6,300	-	-	-	-	-	-	-	-	8,784	166,891	-	175,675
1.14	Строительство участка а/д регионального значения «ст. Хамкетинская – ст. Новосвободная»	км	-	4,800	-	-	-	-	-	-	-	-	6,692	127,155	-	133,847
1.15	Строительство участка а/д "х. Ульяново – ст. Ярославская"	км	-	3,000	-	-	-	-	4,183	79,472	-	83,655	-	-	-	-
1.16	Строительство участка а/д "ст. Костромская – ст. Махошевская"	км	-	7,000	-	-	-	-	-	-	-	-	9,760	185,434	-	195,194
1.17	Строительство а/д общего пользования «ст. Махошевская – ст. Костромская»	км	-	14,400	-	-	-	-	10,039	190,732	-	200,771	10,039	190,732	-	200,771
1.18	Строительство участка а/д общего пользования «ст. Костромская – ст. Ярославская»	км	-	3,300	-	-	-	-	-	-	-	-	4,601	87,419	-	92,020
1.19	Строительство а/д местного значения «Шедок - Бесленевская»	км	-	4,900	-	-	-	-	-	-	-	-	6,832	129,804	-	136,636
1.20	Строительство а/д ст.Бесленевская по ул.Ищенко Ф.Ф. и ул.Нечепуренко А.П.	км	-	3,000	-	-	-	-	2,091	39,736	-	41,827	2,091	39,736	-	41,827
2	Реконструкция автомобильных дорог в т.ч.	км	25,224	110,920	135,225	2569,276	0,000	2704,501	2,270	43,133	0,000	45,403	2,396	45,529	0,000	47,925
2.1	"ст-ца Ярославская – с. Унароково"	км	-	11,800	14,882	282,759	-	297,641	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2	"Подъезд к ст-це Костромская"	км	-	8,140	10,266	195,056	-	205,322	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3	"ст-ца Ярославская – ст-ца Махошевская"	км	-	2,600	3,279	62,303	-	65,582	-	-	-	-	-	-	-	-
2.4	"хут. Первомайский – с. Беноково"	км	-	3,500	4,414	83,869	-	88,283	-	-	-	-	-	-	-	-
2.5	"пгт Мостовской – ст-ца Хамкетинская"	км	-	8,730	11,010	209,194	-	220,204	-	-	-	-	-	-	-	-
2.6	"пгт Мостовской – ст-ца Баговская – пос. Узловой"	км	-	33,430	42,162	801,071	-	843,233	-	-	-	-	-	-	-	-
2.7	"ст-ца Губская – ст-ца Баракаевская"	км	-	8,100	10,216	194,097	-	204,313	-	-	-	-	-	-	-	-
2.8	"п. Узловой – п. Бугунжа"	км	-	8,910	11,237	213,507	-	224,744	-	-	-	-	-	-	-	-
2.9	"п. Перевалка – п. Кировский"	км	-	10,770	13,583	258,078	-	271,661	-	-	-	-	-	-	-	-

2.10	в пос. Восточный ул.Новая	км	-	0,550	0,694	13,179	-	13,873	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.11	в пос. Восточный ул.Молодежная	км	-	0,550	0,694	13,179	-	13,873	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.12	в пос. Восточный ул.Украинская	км	-	0,400	0,504	9,585	-	10,090	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.13	ст-ца Костромская Ул.Ленина	км	-	1,000	1,261	23,963	-	25,224	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.14	ст-ца Костромская Ул.Советская	км	-	0,680	0,858	16,295	-	17,152	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.15	ст-ца Костромская Ул.Кооперативная	км	-	0,260	0,328	6,230	-	6,558	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.16	ст. Переправная ул.Дешкиной	км	-	0,200	0,252	4,793	-	5,045	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.17	ст. Переправная ул.Кирова	км	-	1,300	-	-	-	-	1,640	31,151	-	32,791	-	-	-	-	
2.18	ст. Переправная ул.Ярославская	км	-	0,200	-	-	-	-	0,252	4,793	-	5,045	-	-	-	-	
2.19	ст. Переправная ул.Красная до ул.Пионерская	км	-	0,700	0,883	16,774	-	17,657	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.20	ст. Переправная ул.Калинина	км	-	0,300	-	-	-	-	0,378	7,189	-	7,567	-	-	-	-	
2.21	ст. Переправная ул.Розы Люксембург	км	-	0,600	-	-	-	-	-	-	-	-	0,757	14,378	-	15,134	
2.22	ст. Переправная ул.Северная	км	-	0,300	-	-	-	-	-	-	-	-	0,378	7,189	-	7,567	
2.23	ст. Переправная ул.Гоголя	км	-	1,000	-	-	-	-	-	-	-	-	1,261	23,963	-	25,224	
2.24	ст. Переправная ул.Восточная	км	-	4,200	5,297	100,643	-	105,940	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.25	с. Беноково ул. Ленина от Матросова до пер.Урицкого	км	-	1,000	1,261	23,963	-	25,224	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.26	с. Беноково ул. Советская от ул. Пушкина до ул. Ленина	км	-	0,600	0,757	14,378	-	15,134	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.27	с. Беноково ул. Октябрьская от ул.Пушкина до ул.Ленина	км	-	0,405	0,511	9,705	-	10,216	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.28	с. Беноково ул. Международная от ул.Пушкина до ул.Ленина	км	-	0,405	0,511	9,705	-	10,216	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.29	с. Беноково ул. Матросова от ул.Красная до ул.Пушкина	км	-	0,290	0,366	6,949	-	7,315	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	Ремонт автомобильных дорог в т.ч.	км	-	5,891	170,168	43,012	817,236	0,000	860,248	6,513	123,746	0,000	130,259	0,000	0,000	0,000	0,000
3.1	Ремонт ул. Октябрьской от ПК0 +00(дом № 119) до ПК2+21 в ст. Андрюки	км	-	0,221	0,065	1,237	-	1,302	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.2	Ремонт ул. Советской от ПК0+00 (пер. Пушкина) до ПК2+05 в ст. Андрюки	км	-	0,205	0,060	1,147	-	1,208	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.3	Ремонт пер.Пушкина от ПК0+00 (ул. Советская) до ул. Октябрьской в ст-це Андрюки	км	-	0,205	0,060	1,147	-	1,208	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.4	Ремонт пер.Школьного от ПК0+00 (ул. Советская) до ул. Октябрьской в ст-це Андрюки	км	-	0,205	0,060	1,147	-	1,208	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.5	Ремонт автомобильной дороги по пер. Чернышевского от реки Малая Лаба до ул. Октябрьской	км	-	0,700	0,206	3,918	-	4,124	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.6	Ремонт ул. Красной в ст. Андрюки от пер. Чернышевского до пер. Чкалова;	км	-	0,460	0,136	2,575	-	2,710	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.7	Ремонт подъездной автомобильной дороги к станции Андрюки.	км	-	1,400	0,412	7,836	-	8,248	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.8	Ремонт автомобильной дороги в с. Соленое по ул. Ленина.	км	-	1,500	0,442	8,395	-	8,837	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.9	в ст. Андрюки ул. Красной от дома № 9 до дома № 70	км	-	1,700	0,501	9,515	-	10,015	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.10	в ст-це Андрюки ул. Октябрьской от пер. Школьного до дома № 140	км	-	0,820	0,242	4,589	-	4,831	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.11	в ст. Андрюки пер. Чкалова от дома № 9 до дома № 24	км	-	0,500	0,147	2,798	-	2,946	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.12	в ст-це Андрюки пер. Пионерского от ул. Октябрьской до ул. Красной	км	-	0,270	0,080	1,511	-	1,591	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.13	в ст-це Андрюки ул. Советской от пер. Пионерского до пер. Пушкина	км	-	0,380	0,112	2,127	-	2,239	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.14	в ст-це Андрюки ул. Советской от пер. Школьного до дома № 125	км	-	0,120	0,035	0,672	-	0,707	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.15	Ремонт автомобильной дороги по ул.Клубной от ПК 0+35 (ПК 0+00 км 34+884 а/д пгт.Мостовской – ст-ца Баговская – п.Узловой) до ПК 6+23 в ст-це Баговской Мостовского района	км	-	0,571	0,109	3,653	-	3,762	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.16	в ст-це Баговской ул. Колхозная	км	-	1,300	0,383	7,276	-	7,659	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.17	Автодорога п.Узловой-п.Бугунжа;	км	-	7,200	2,121	40,297	-	42,418	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.18	в ст-це Баговской:– ул. Заводская	км	-	0,540	0,159	3,022	-	3,181	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.19	в ст-це Баговской:– ул. Вольная;	км	-	0,500	0,147	2,798	-	2,946	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.20	в ст-це Баговской: – Садовая;	км	-	1,240	0,365	6,940	-	7,305	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.21	Ремонт на х. Кизинка– Мельничная;	км	-	1,300	0,383	7,276	-	7,659	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.22	в п. Бугунжа:– ул. Садовая.	км	-	1,500	0,442	8,395	-	8,837	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.23	в ст-це Баговской:– ул. Богатырская	км	-	0,600	0,177	3,358	-	3,535	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.24	в ст-це Баговской: – ул. Псебайская;	км	-	0,820	0,242	4,589	-	4,831	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.25	в п.Узловой:– ул. Нагорная;	км	-	0,700	0,206	3,918	-	4,124	-	-	-	-	-	-	-	-	

3.26	в п.Узловой: – ул. Лесная;	км	-	0,720	0,212	4,030	-	4,242	-	-	-	-	-	-	-	-
3.27	в п.Узловой: – ул. Советская	км	-	0,480	0,141	2,686	-	2,828	-	-	-	-	-	-	-	-
3.28	в ст-це Баговской:– ул. Промышленная	км	-	0,470	-	-	-	-	0,138	2,631	-	2,769	-	-	-	-
3.29	в ст-це Баговской:– ул. Лесная;	км	-	0,450	-	-	-	-	0,133	2,519	-	2,651	-	-	-	-
3.30	в ст-це Баговской: – ул.Луговая;	км	-	1,170	-	-	-	-	0,345	6,548	-	6,893	-	-	-	-
3.31	в ст-це Баговской: – ул. Малосадовая.	км	-	0,420	-	-	-	-	0,124	2,351	-	2,474	-	-	-	-
3.32	в ст-це Баговской: – ул. Подгорная.	км	-	0,380	-	-	-	-	0,112	2,127	-	2,239	-	-	-	-
3.33	в с. Беноково ул. Ленина от Матросова до ул.Западной	км	-	1,000	0,295	5,597	-	5,891	-	-	-	-	-	-	-	-
3.34	в с. Беноково ул. Советская от ул. Пушкина до ул. Первомайской	км	-	0,600	0,177	3,358	-	3,535	-	-	-	-	-	-	-	-
3.35	в с. Беноково ул. Октябрьская от ул.Пушкина до ул.Ленина	км	-	0,405	0,119	2,267	-	2,386	-	-	-	-	-	-	-	-
3.36	в с. Беноково ул. Международная от ул.Пушкина до ул.Ленина	км	-	0,405	0,119	2,267	-	2,386	-	-	-	-	-	-	-	-
3.37	в с. Беноково ул. Мира от ул.Пушкина до ул.Первомайская	км	-	0,590	0,174	3,302	-	3,476	-	-	-	-	-	-	-	-
3.38	в ст. Бесленевская ул. Советская от ул. Ленина до ул. Кирова	км	-	0,150	0,044	0,840	-	0,884	-	-	-	-	-	-	-	-
3.39	в ст. Бесленевская ул. Первомайская от ДК до ул. Амбулаторной	км	-	0,400	0,118	2,239	-	2,357	-	-	-	-	-	-	-	-
3.40	в ст. Бесленевская ул. Амбулаторная от ул. Мира до ул. Подгорной	км	-	0,780	0,230	4,366	-	4,595	-	-	-	-	-	-	-	-
3.41	в ст. Бесленевская ул. Кирова от ул. Мира до пер. Узкого	км	-	0,860	0,253	4,813	-	5,067	-	-	-	-	-	-	-	-
3.42	в ст. Бесленевская ул.Советская от ПК 0+00 (дом № 9) до ПК 1+32	км	-	1,320	0,389	7,388	-	7,777	-	-	-	-	-	-	-	-
3.43	ст. Бесленевская Ремонт а/д ул. Дружбы от ул. Садовая до ул. Ленина	км	-	0,212	0,062	1,187	-	1,249	-	-	-	-	-	-	-	-
3.44	ст. Бесленевская Ремонт а/д ул. Ленина от ул. Дружбы до ул. Подгорная	км	-	0,270	0,080	1,511	-	1,591	-	-	-	-	-	-	-	-
3.45	ст. Бесленевская Ремонт а/д ул. Ленина от ул. Подгорная до пер. Узкий	км	-	0,490	0,144	2,742	-	2,887	-	-	-	-	-	-	-	-
3.46	Ремонт автомобильной дороги по ул. Дружбы от пер.Табачного до ул.Ленина в ст-це Бесленевской	км	-	0,450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.47	Ремонт автомобильной дороги по ул.Ленина от ПК 0+00 (ул.Дружбы) до ПК 2+20 в ст-це Бесленевской	км	-	0,220	0,6186	4,6893	-	5,3079	-	-	-	-	-	-	-	-
3.48	ст.Бесленевская ул.Первомайская от ДК до ул.Кирова	км	-	0,150	0,044	0,840	-	0,884	-	-	-	-	-	-	-	-
3.49	ст.Бесленевская ул.Кирова от дома №1 до Кладбища	км	-	1,050	0,309	5,877	-	6,186	-	-	-	-	-	-	-	-
3.50	ст.Бесленевская ул. Калинина от ул.Кирова до ул.Ленина	км	-	0,200	0,059	1,119	-	1,178	-	-	-	-	-	-	-	-
3.51	ст.Бесленевская ул.Первомайская от ул.Советская до ул.Садовая	км	-	0,260	0,077	1,455	-	1,532	-	-	-	-	-	-	-	-
3.52	ст.Бесленевская ул.Садовая от ул.Первомайская до ул.Дружбы	км	-	0,130	0,038	0,728	-	0,766	-	-	-	-	-	-	-	-
3.53	ст.Бесленевская ул.Амбулаторная от дома №10 до дома №47	км	-	0,450	0,133	2,519	-	2,651	-	-	-	-	-	-	-	-
3.54	в ст. Губская ул. Комсомольская от ул. Мира до ул. Ленина (укладка асфальта)	км	-	0,200	0,059	1,119	-	1,178	-	-	-	-	-	-	-	-
3.55	в ст. Губская ул. Ленина от ул. Комсомольской до ул. Горького (укладка асфальта)	км	-	0,200	-	-	-	-	0,059	1,119	-	1,178	-	-	-	-
3.56	Ремонт автомобильной дороги по ул.Чапаева от ПК 0+00 (ул.Заводская) до ПК 3+55 в ст-це Губской	км	-	0,355	0,073	2,362	-	2,435	-	-	-	-	-	-	-	-
3.57	Ремонт автомобильной по пер.Короткому от ПК 0+00 (ул.Чапаева) до ПК 1+94 в ст-це Губской	км	-	0,194	0,040	1,316	-	1,716	-	-	-	-	-	-	-	-
3.58	ст. Губская ул.Комсомольская от ул.Мира до ул.Кирова	км	-	0,500	0,147	2,798	-	2,946	-	-	-	-	-	-	-	-
3.59	ст. Губская ул.Ленина от ул.Комсомольской до ул.Горького	км	-	0,210	0,062	1,175	-	1,237	-	-	-	-	-	-	-	-
3.60	ст. Губская ул.Горького от ул.Ленина до ул.Мира	км	-	0,200	0,059	1,119	-	1,178	-	-	-	-	-	-	-	-
3.61	ст. Губская ул.Горького от ул.Мира до ул.Крупской	км	-	0,340	0,100	1,903	-	2,003	-	-	-	-	-	-	-	-
3.62	ст. Губская ул.Ленина от ул.Пушкина до ул.Комсомольской	км	-	0,260	0,077	1,455	-	1,532	-	-	-	-	-	-	-	-
3.63	ст. Губская ул.Ленина от ул.Горького до пер.Крайнего	км	-	1,600	0,471	8,955	-	9,426	-	-	-	-	-	-	-	-
3.64	ст. Губская ул.Ленина от дома № 102 до ул.Пушкина	км	-	1,000	0,295	5,597	-	5,891	-	-	-	-	-	-	-	-
3.65	ст. Губская ул.Комсомольской от дома №1 до ул.Мира	км	-	0,650	0,191	3,638	-	3,829	-	-	-	-	-	-	-	-
3.66	в ст-це Баракаевской ул. Центральная от дома №2 до дома № 18	км	-	2,200	0,648	12,313	-	12,961	-	-	-	-	-	-	-	-
3.67	Ремонт автомобильной дороги по ул.Ленина от ул.Пушкина до ул.Украинская в п.Восточный	км	-	0,216	0,086	1,467	-	1,553	-	-	-	-	-	-	-	-
3.68	Ремонт автомобильной дороги п.Восточный - х.Красный Кут от ПК 3+90 (км 1,510) до ПК 8+50 Краснокутского сельского поселения	км	-	0,460	0,214	3,654	-	3,868	-	-	-	-	-	-	-	-
3.69	Ремонт участка дороги на кладбище х.Красный Кут	км	-	1,300	0,383	7,276	-	7,659	-	-	-	-	-	-	-	-
3.70	в х.Северный подъезд к ул.Комарова	км	-	0,100	0,029	0,560	-	0,589	-	-	-	-	-	-	-	-
3.71	в пос. Восточный ул.Ленина	км	-	1,200	0,353	6,716	-	7,070	-	-	-	-	-	-	-	-
3.72	в пос. Восточный - ул. Украинская	км	-	1,000	0,295	5,597	-	5,891	-	-	-	-	-	-	-	-

3.73	в пос. Восточный- ул. Просвещения	км	-	0,350	0,103	1,959	-	2,062	-	-	-	-	-	-	-	-
3.74	в пос. Восточный - ул. Кооперативная	км	-	1,100	0,324	6,156	-	6,481	-	-	-	-	-	-	-	-
3.75	в пос. Восточный- ул. Мира	км	-	0,700	0,206	3,918	-	4,124	-	-	-	-	-	-	-	-
3.76	в пос. Восточный - ул. Комарова	км	-	3,500	1,031	19,589	-	20,620	-	-	-	-	-	-	-	-
3.77	в пос. Восточный - ул. Мира	км	-	0,500	0,147	2,798	-	2,946	-	-	-	-	-	-	-	-
3.78	пос. Восточный ул. Театральная	км	-	0,500	-	-	-	-	0,147	2,798	-	2,946	-	-	-	-
3.79	пос. Восточный ул. Садовая	км	-	0,450	-	-	-	-	0,133	2,519	-	2,651	-	-	-	-
3.80	Ремонт дороги на кладбище №1 х. Северный	км	-	1,300	0,383	7,276	-	7,659	-	-	-	-	-	-	-	-
3.81	Ремонт дороги на кладбище №3 х. Северный	км	-	0,600	0,177	3,358	-	3,535	-	-	-	-	-	-	-	-
3.82	Ремонт дороги на кладбище пос. Восточный	км	-	1,300	0,383	7,276	-	7,659	-	-	-	-	-	-	-	-
3.83	в х. Красный Кут - ул. Советская	км	-	2,400	0,707	13,432	-	14,139	-	-	-	-	-	-	-	-
3.84	в пос. Восточный - ул. Комсомольская	км	-	0,550	0,162	3,078	-	3,240	-	-	-	-	-	-	-	-
3.85	в пос. Восточный- ул. Пушкина	км	-	0,390	0,115	2,183	-	2,298	-	-	-	-	-	-	-	-
3.86	в пос. Восточный - ул. Горького	км	-	0,250	0,074	1,399	-	1,473	-	-	-	-	-	-	-	-
3.87	в пос. Восточный- ул. Гагарина	км	-	0,125	0,037	0,700	-	0,736	-	-	-	-	-	-	-	-
3.88	в пос. Восточный - ул. Степная	км	-	0,225	0,066	1,259	-	1,326	-	-	-	-	-	-	-	-
3.89	в пос. Восточный - ул. Терешковой	км	-	0,250	0,074	1,399	-	1,473	-	-	-	-	-	-	-	-
3.90	в пос. Восточный - ул. Набережная	км	-	1,300	0,383	7,276	-	7,659	-	-	-	-	-	-	-	-
3.91	в пос. Восточный - ул. Зачехрачная	км	-	1,300	0,383	7,276	-	7,659	-	-	-	-	-	-	-	-
3.92	в пос. Восточный - ул. Базарная	км	-	1,100	0,324	6,156	-	6,481	-	-	-	-	-	-	-	-
3.93	Ремонт дороги пос. Восточный – х. Красный Кут	км	-	2,400	0,707	13,432	-	14,139	-	-	-	-	-	-	-	-
3.94	в х. Северный ул. Чапаева	км	-	2,200	0,648	12,313	-	12,961	-	-	-	-	-	-	-	-
3.95	в ст. Костромская ул. Толстого	км	-	0,170	0,050	0,951	-	1,002	-	-	-	-	-	-	-	-
3.96	в ст. Костромская ул. Степана Разина	км	-	0,567	0,167	3,173	-	3,340	-	-	-	-	-	-	-	-
3.97	в ст. Костромская ул. Комсомольская	км	-	0,156	0,046	0,873	-	0,919	-	-	-	-	-	-	-	-
3.98	в ст. Костромская Ул.Посредникова	км	-	0,323	0,095	1,808	-	1,903	-	-	-	-	-	-	-	-
3.99	в ст. Костромская ул. Толстого	км	-	0,127	0,037	0,711	-	0,748	-	-	-	-	-	-	-	-
3.100	в ст. Костромская Ул.Посредникова	км	-	0,369	0,109	2,065	-	2,174	-	-	-	-	-	-	-	-
3.101	в ст. Костромская Ул.Гагарина	км	-	0,323	0,095	1,808	-	1,903	-	-	-	-	-	-	-	-
3.102	в ст. Костромская Ул.Октябрьская	км	-	0,627	0,185	3,509	-	3,694	-	-	-	-	-	-	-	-
3.103	в ст. Костромская Ул.Октябрьская	км	-	0,237	0,070	1,326	-	1,396	-	-	-	-	-	-	-	-
3.104	в ст. Костромская Ул.Посредникова	км	-	0,452	0,133	2,530	-	2,663	-	-	-	-	-	-	-	-
3.105	в ст. Костромская Ул.Некрасова	км	-	0,195	0,057	1,091	-	1,149	-	-	-	-	-	-	-	-
3.106	в ст. Костромская Ул.Посредникова	км	-	0,140	-	-	-	-	0,041	0,784	-	0,825	-	-	-	-
3.107	в ст. Костромская Ул.Калинина	км	-	0,400	-	-	-	-	0,118	2,239	-	2,357	-	-	-	-
3.108	в ст. Костромская ул. Больничная	км	-	0,310	0,091	1,735	-	1,826	-	-	-	-	-	-	-	-
3.109	в ст. Костромская ул. Воронцова	км	-	0,456	0,134	2,552	-	2,686	-	-	-	-	-	-	-	-
3.110	в ст. Махшевская ул. Набережная от ПК 0+00 (ул. Степная) до ПК 8+79	км	-	0,880	0,259	4,925	-	5,184	-	-	-	-	-	-	-	-
3.111	в ст. Махшевская ул. Садовая от ПК 0+00 (ул. Почтовой) до ПК 3+74	км	-	0,400	0,118	2,239	-	2,357	-	-	-	-	-	-	-	-
3.112	в ст. Махшевская ул. Балочная от ПК 0+00 (дом № 3) до ПК 4+30	км	-	0,530	0,156	2,966	-	3,122	-	-	-	-	-	-	-	-
3.113	в ст-це Махшевская ул. Пионерская от ПК 0+00 (ул. Степной) до ПК 2+38	км	-	0,700	0,206	3,918	-	4,124	-	-	-	-	-	-	-	-
3.114	в ст. Махшевская ул. Иваненко от ПК0+00 (дом № 13 ул. Советская) до ПК 4+30	км	-	0,430	0,127	2,407	-	2,533	-	-	-	-	-	-	-	-
3.117	Ремонт автомобильной дороги по ул.Советская от ПК 0+00 (ул.Школьная) до ПК 3+78 в ст-це Махшевской	км	-	0,378	0,133	3,113	-	3,246	-	-	-	-	-	-	-	-
3.118	в ст. Переправная ул. Кирова от ул. Калинина до ул. Пушкина	км	-	0,500	0,147	2,798	-	2,946	-	-	-	-	-	-	-	-
3.119	в ст. Переправная ул. Калинина от ул. Кузнецова до ул. Гоголя	км	-	0,400	0,118	2,239	-	2,357	-	-	-	-	-	-	-	-
3.120	в ст. Переправная ул. Гоголя от ул. Калинина до ул. Заводской	км	-	1,500	0,442	8,395	-	8,837	-	-	-	-	-	-	-	-
3.121	Ремонт автомобильной дороги по ул.Партизанской от ПК 0+00 (ул.Гоголя) до ПК 6+93 в ст-це Переправной.	км	-	0,659	0,135	4,307	-	4,442	-	-	-	-	-	-	-	-

3.122	Ремонт автомобильной дороги по ул.Экспедиционной от ПК 0+00 (дом №2) до ПК 2+04 в ст-це Переправной	км	-	0,204	0,047	1,497		1,544								
3.123	Ремонт автомобильной дороги подъезд к х.Дятлов от ПК 0+62 (ПК 0+00 км 42+349 а/д г.Лабинск - пгт.Мостовской - граница Карачаево-Черкесской Республики) до ПК 6+52 Переправненского сельского поселения.	км	-	0,590	0,138	4,536		4,674								
3.124	ст.Переправная ул.Калинина	км	-	0,991	0,292	5,546	-	5,838	-	-	-	-	-	-	-	-
3.125	ст.Переправная ул.Заводская	км	-	0,384	0,113	2,149	-	2,262	-	-	-	-	-	-	-	-
3.126	ст.Переправная ул.Фрунзе	км	-	0,400	0,118	2,239	-	2,357	-	-	-	-	-	-	-	-
3.127	х.Центральный ул.Комсомольская	км	-	1,200	0,353	6,716	-	7,070	-	-	-	-	-	-	-	-
3.128	х.Центральный ул.Лесная	км	-	2,050	0,604	11,473	-	12,077	-	-	-	-	-	-	-	-
3.129	в с. Унароково ул. Кравченко	км	-	2,300	0,678	12,873	-	13,550	-	-	-	-	-	-	-	-
3.130	в с. Унароково ул. Свободная	км	-	1,500	-	-	-	-	0,442	8,395	-	8,837	-	-	-	-
3.131	в с. Унароково ул. Партизанская	км	-	1,200	0,353	6,716	-	7,070	-	-	-	-	-	-	-	-
3.132	в с. Унароково ул. Пролетарская	км	-	1,200	0,353	6,716	-	7,070	-	-	-	-	-	-	-	-
3.133	в с. Унароково ул. Пионерская	км	-	1,500	0,442	8,395	-	8,837	-	-	-	-	-	-	-	-
3.134	в с. Унароково ул. Горького	км	-	2,200	-	-	-	-	0,648	12,313	-	12,961	-	-	-	-
3.135	в с. Унароково ул. Ленина до кладбища	км	-	0,090	-	-	-	-	0,027	0,504	-	0,530	-	-	-	-
3.136	в с. Унароково ул. Октябрьская	км	-	1,540	-	-	-	-	0,454	8,619	-	9,073	-	-	-	-
3.137	в с. Унароково ул. Восточная	км	-	0,900	0,265	5,037	-	5,302	-	-	-	-	-	-	-	-
3.138	в с. Унароково ул. Р. Люксембург	км	-	1,500	0,442	8,395	-	8,837	-	-	-	-	-	-	-	-
3.139	в с. Унароково ул. Р. Люксембург	км	-	1,500	0,442	8,395	-	8,837	-	-	-	-	-	-	-	-
3.140	в с. Унароково ул. Кравченко	км	-	2,300	0,678	12,873	-	13,550	-	-	-	-	-	-	-	-
3.141	в х. Славянский ул. Славянская	км	-	1,800	0,530	10,074	-	10,604	-	-	-	-	-	-	-	-
3.142	в с. Унароково ул. Северной	км	-	0,400	0,118	2,239	-	2,357	-	-	-	-	-	-	-	-
3.143	с. Унароково ул. Советская	км	-	2,790	0,822	15,615	-	16,437	-	-	-	-	-	-	-	-
3.144	с. Унароково ул. Восточная	км	-	2,790	0,822	15,615	-	16,437	-	-	-	-	-	-	-	-
3.145	с. Унароково ул. Горького	км	-	2,790	0,822	15,615	-	16,437	-	-	-	-	-	-	-	-
3.146	с. Унароково ул. Дзержинского	км	-	1,870	0,551	10,466	-	11,017	-	-	-	-	-	-	-	-
3.147	Ремонт автомобильной дороги по ул.Кирова от ПК 0+00 (ул.Р.Люксембург) до ПК 9+35 в с.Унароково Мостовского района	км	-	0,935	0,588	7,040	-	7,628	-	-	-	-	-	-	-	-
3.148	с. Унароково ул.Кирова	км	-	2,790	0,822	15,615	-	16,437	-	-	-	-	-	-	-	-
3.149	с. Унароково ул. Кравченко	км	-	2,790	0,822	15,615	-	16,437	-	-	-	-	-	-	-	-
3.150	с. Унароково ул. Р. Люксембург	км	-	1,870	0,551	10,466	-	11,017	-	-	-	-	-	-	-	-
3.151	с. Унароково ул. Комсомольская	км	-	2,790	0,822	15,615	-	16,437	-	-	-	-	-	-	-	-
3.152	х.Славянский ул. Славянская	км	-	4,407	1,298	24,665	-	25,963	-	-	-	-	-	-	-	-
3.153	с. Унароково от ул. Западной до кладбища	км	-	0,200	0,059	1,119	-	1,178	-	-	-	-	-	-	-	-
3.154	с. Унароково ул. Партизанская	км	-	1,870	0,551	10,466	-	11,017	-	-	-	-	-	-	-	-
3.155	с. Унароково ул.Пролетарская	км	-	1,870	-	-	-	-	0,551	10,466	-	11,017	-	-	-	-
3.156	с. Унароково ул. Пионерская	км	-	2,790	-	-	-	-	0,822	15,615	-	16,437	-	-	-	-
3.157	с. Унароково ул. Северная	км	-	1,870	-	-	-	-	0,551	10,466	-	11,017	-	-	-	-
3.158	х. Славянский ул. Молодежная	км	-	0,293	0,086	1,640	-	1,726	-	-	-	-	-	-	-	-
3.159	с. Шедок ул. Садовая от ул. Привокзальная до ул.Ленина	км	-	0,453	0,133	2,535	-	2,669	-	-	-	-	-	-	-	-
3.160	с. Шедок ул.Ленина от ул. Привокзальная до ул. Садовая	км	-	1,319	0,389	7,382	-	7,771	-	-	-	-	-	-	-	-
3.161	с. Шедок ул. Привокзальная от ПК0+00(ул. Известковая) до ПК32+30 (дом №79)	км	-	3,230	0,951	18,078	-	19,029	-	-	-	-	-	-	-	-
3.162	Ремонт автомобильной дороги по пер.Степной от ПК0+00 (а/д г.Лабинск - пгт.Мостовской - граница Карачаево-Черкесской республики км 49+637) до ПК2+90 в с. Шедок	км	-	0,290	0,046	1,496	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.163	Ремонт автомобильной дороги по пер. Степной от ПК 0+00 (автомобильная дорога г. Лабинск –пгт. Мостовской – граница Карачаево-Черкесской Республики км 49+637) до ПК 4+60 (ул. Привокзальная) в с. Шедок	км	-	0,460	0,136	2,575	-	2,710	-	-	-	-	-	-	-	-
3.164	с. Шедок ул.Куйбышева от дома № 154 до дома № 224	км	-	1,600	-	-	-	-	0,059	1,119	-	1,178	-	-	-	-
3.165	Ремонт автомобильной дороги по ул.Степная от ПК0+00 (а/д г.Лабинск - пгт.Мостовской - граница Карачаево-Черкесской республики км 49+637) до ПК5+64 в с.Заречное	км	-	0,564	0,110	3,577	-	3,687	-	-	-	-	-	-	-	-
3.166	с.Заречное ул. Степная от ПК 0+00 (автомобильная дорога г. Лабинск –пгт. Мостовской – граница Карачаево-Черкесской Республики км 49+637) до ПК	км	-	1,300	0,383	7,276	-	7,659	-	-	-	-	-	-	-	-

		13+00															
3.167	с. Шедок ул. Гагарина от ПК 0+00 (дом №10) до ПК 7+85 (ул. Буденного)	км	-	0,785	-	-	-	-	0,059	1,119	-	1,178	-	-	-	-	-
3.173	с. Шедок ул. Буденного от ПК 0+00 (дом №1) до ПК 2+55 (ул. Гагарина)	км	-	0,255	-	-	-	-	0,059	1,119	-	1,178	-	-	-	-	-
3.174	в ст. Ярославская ул. Кирова от ПК 0+00 (ул. Энгельса) до ПК 3+55,4 (ул. Карла Маркса)	км	-	0,400	0,118	2,239	-	2,357									
3.175	в ст. Ярославская ул. Комсомольская от ПК 0+00 (ул. Энгельса) до ПК 3+65,5 (ул. Карла Маркса)	км	-	0,400	0,118	2,239	-	2,357									
3.176	в ст. Ярославская ул. Садовая от ПК 0+00 (ул. Островского) до ПК 2+89; от ПК 2+93,5 до ПК 8+90 (ул. Ленина)	км	-	0,900	0,265	5,037	-	5,302									
3.177	в ст. Ярославская ул. Советская от ПК 0+00 (ул. Карла Маркса) до ПК 3+53 (ул. Энгельса)	км	-	0,400	0,118	2,239	-	2,357									
3.178	в ст. Ярославская пер. 8 Марта от ПК 0+00 (ул. Карла Маркса) до ПК 3+06,5	км	-	0,310	0,091	1,735	-	1,826									
3.179	в ст. Ярославская ул. Восточная от ПК 0+00 (пер. Тельмана)	км	-	2,531	0,746	14,166	-	14,911									
3.180	в ст. Ярославская ул. 30 лет ВЛКСМ от ПК 0+00 (дом № 9) до ПК 11+38	км	-	2,600	0,766	14,552	-	15,318									
3.181	в ст. Ярославская пер. Колхозный от ПК 0+00 (ул. Карла Маркса) до ПК 2+30	км	-	0,350	0,103	1,959	-	2,062									
3.182	в ст. Ярославская ул. Дмитрова от ПК 0+00 (ул. Первомайская)	км	-	1,100	0,324	6,156	-	6,481									
3.183	в ст. Ярославская ул. Нагорная от ПК 0+00 (ул. Набережная) до ПК 4+74,5	км	-	0,500	0,147	2,798	-	2,946									
3.184	в ст. Ярославская ул. Осовиахима от ПК 0+00 (ул. Карла Маркса) до ПК 7+61,6	км	-	0,760	0,224	4,254	-	4,477									
3.185	в ст. Ярославская пер. Тельмана от ПК 0+00 (ул. Тельмана) до ПК 2+32	км	-	0,500	0,147	2,798	-	2,946									
3.186	Ремонт автомобильной дороги по ул.Ленина от ул.Первомайской до ул.Гофицкого в ст.Ярославская	км	-	0,895	1,208	7,300	-	8,508									
3.187	в ст. Ярославская ул. Комсомольская от ул. Ленина до ул. Энгельса	км	-	0,200	0,059	1,119	-	1,178									
3.188	в ст. Ярославская ул. Школьная от ул. Ленина до ул. Энгельса	км	-	0,200	0,059	1,119	-	1,178									
3.189	в ст. Ярославская ул. Степная от ул. Ленина до дома № 2 «А»	км	-	0,770	-	-	-	0,227	4,310	-	4,536	-	-	-	-	-	-
3.190	в ст. Ярославская ул. Карла Маркса от ул. Первомайской до дома № 1	км	-	1,100	-	-	-	0,324	6,156	-	6,481	-	-	-	-	-	-
3.191	в ст. Ярославская ул. Энгельса от ул. Первомайской до дома № 1	км	-	1,500	-	-	-	0,442	8,395	-	8,837	-	-	-	-	-	-
3.192	в ст. Ярославская ул. Ленина от ул. Первомайской до ул. Чапаева	км	-	1,700	-	-	-	0,501	9,515	-	10,015	-	-	-	-	-	-
4	Строительство тротуаров в т.ч.	км	-	6,235	72,957	11,768	223,585	0,000	235,353	7,485	142,217	0,000	149,702	3,492	66,340	0,000	69,832
4.1	Капитальный ремонт автомобильной дороги по пер.Чернышевского (устройство тротуара от ул. Октябрьской до моста) в станице Андрюки	км	-	0,753	0,0268	2,66940	-	2,6962									
4.2	Капитальный ремонт автомобильной дороги по пер. Чернышевского (устройство тротуара от ул.Ленина до ул. Октябрьская) в станице Андрюки	км	-	0,623	0,1025	1,9489	-	2,0515									
4.3	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Гоголя (устройство тротуара от пер.Школьный до пер.Пушкина) в станице Андрюки	км	-	0,246	0,0419	0,796	-	0,839									
4.4	Капитальный ремонт автомобильной дороги по пер. Школьный (устройство тротуара от ул.Советская до ул.Гоголя) в станице Андрюки	км	-	0,253	0,046	0,874	-	0,920									
4.5	Устройство тротуара по пер.Школьный от ул.Советская до ул.Гоголя, ул.Гоголя от пер.Школьный до пер.Пушкина, пер.Пушкина от ул.Гоголя до ул.Советская в станице Андрюки	км	-	0,561	0,175	3,323	-	3,498									
4.6	В ст-це Баговской по ул.Горького	км	-	0,250	0,078	1,481	-	1,559									
4.7	с.Беноково ул. Гастелло от ул. Свердлова до ул. Первомайской;	км	-	1,400	0,436	8,293	-	8,729									
4.8	Обустройство автомобильной дороги (устройство тротуара) по ул.Ленина от ул.Восточная (ПК+00) до ул.Матросова (ПК13+00), ул.Советская от ул.Ленина (ПК0+00) до ул.Горького (ПК8+00) Мостовской район, село Беноково, Краснодарский край					Трасса 1-1.29244 Трасса 2-0.38734 Трасса 3-0.39007 ВСЕГО-2.06985	1,560	5,524		7,084							
4.9	с.Беноково ул.Мичурина от ул.Красной доул.Садовая	км	-	0,440	0,137	2,606	-	2,743									
4.10	с.Беноково ул.Мичурина от ул.Красной до ул.Садовая	км	-	0,200	0,062	1,185	-	1,247									
4.11	с.Беноково ул.Чапаева от ул.Пушкина до ул.Первомайская	км	-	0,590	0,184	3,495	-	3,679									
4.12	с.Беноково ул.Международная от ул.Красная ло ул.Первомайская	км	-	0,380	0,118	2,251	-	2,369									
4.13	с.Беноково ул.Первомайская от ул.Западная до ул.Урицкого	км	-	0,170	0,053	1,007	-	1,060									
4.14	с.Беноково ул.Садовая от ул.Международная до ул.Мира	км	-	0,540	0,168	3,199	-	3,367									

4.15	с.Беноково ул.Комсомольская от ул.Ленина до моста	км	-	0,280	0,087	1,659	-	1,746	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.16	с.Беноково ул.Горького от ул.Матросова до ул.Мира	км	-	0,750	0,234	4,442	-	4,676	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.17	с.Беноково ул.Матросова от ул.Горького до пер.Северный	км	-	0,200	0,062	1,185	-	1,247	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.18	с.Беноково ул.Советская от ул.Первомайская до ул.Пушкина	км	-	0,590	0,184	3,495	-	3,679	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.19	с.Беноково ул.Садовая от ул.Мичурина до ул.Гастелло	км	-	0,350	0,109	2,073	-	2,182	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.20	с.Беноково ул.Октябрьская от ул.Садовая до ул.Горького	км	-	0,250	0,078	1,481	-	1,559	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.21	с.Беноково ул.Богдана-Хмельницкого от ул.Советская до ул.Международная	км	-	1,100	0,343	6,516	-	6,859	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.22	с.Беноково ул. Пушкина от ул.Восточной до ул.Мира.	км	-	2,500	0,779	14,808	-	15,588	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.23	с.Беноково ул. Дзержинского от ул. Горького до ул.Первомайской	км	-	2,500	0,779	14,808	-	15,588	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.24	с.Беноково ул. Гастелло от ул. Свердлова до ул. Первомайской;	км	-	1,000	0,312	5,923	-	6,235	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.25	с.Беноково ул. Октябрьская от ул. Садовой до моста ул.Набережной	км	-	1,200	-	-	-	-	0,374	7,108	-	-	7,482	-	-	-	-
4.26	с.Беноково ул. Красноармейская от ул. Горького до ул. Первомайской	км	-	1,000	-	-	-	-	0,312	5,923	-	-	6,235	-	-	-	-
4.27	ст-ца Бесленевская по ул. Дружбы от ул. Амбулаторной до ул. Ленина	км	-	0,440	0,137	2,606	-	2,743	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.28	ст-ца Бесленевская по ул. Кривой от ул. Мира до ул. Первомайской.	км	-	0,550	0,171	3,258	-	3,429	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.29	ст-ца Бесленевская по ул. Кирова от ул. Мира до пер. Узкого	км	-	0,860	0,268	5,094	-	5,362	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.30	ст-ца Бесленевская по ул. Железнодорожной от дома № 1 до дома № 51	км	-	1,100	0,343	6,516	-	6,859	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.31	ст.Бесленевская ул.Кирова от дома №1 до Кладбища	км	-	1,050	-	-	-	-	0,327	6,219	-	-	6,547	-	-	-	-
4.32	ст.Бесленевская ул.Советская от ул.Мира до ул.Ленина	км	-	0,670	-	-	-	-	0,209	3,969	-	-	4,177	-	-	-	-
4.33	ст.Бесленевская ул.Калинина от ул.Амбулаторной до ул.Табачный пер.	км	-	0,850	-	-	-	-	0,265	5,035	-	-	5,300	-	-	-	-
4.34	ст.Бесленевская ул.Дружбы от ул.Амбулаторной до ул.Табачный пер.	км	-	0,890	-	-	-	-	0,277	5,272	-	-	5,549	-	-	-	-
4.35	ст.Бесленевская ул.Ленина от ул.Чкалова до конца	км	-	1,010	-	-	-	-	0,315	5,982	-	-	6,297	-	-	-	-
4.36	В ст-це Баракаевской от дома № 2 до ул.Колхозная	км	-	2,300	0,717	13,623	-	14,341	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.37	ст-ца Костромская по ул.Ленина от ул.Воронцова	км	-	0,270	0,084	1,599	-	1,683	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.38	ст-ца Костромская по ул.Степной	км	-	0,940	0,293	5,568	-	5,861	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.39	ст-ца Костромская по ул.Больничной	км	-	0,270	0,084	1,599	-	1,683	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.40	ст. Махшевская ул. Советская	км	-	0,450	0,140	2,665	-	2,806	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.41	ст. Махшевская ул. Иваненко	км	-	0,430	0,134	2,547	-	2,681	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.42	ст. Махшевская ул. Бойцовская	км	-	0,500	0,156	2,962	-	3,118	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.43	ст. Переправная ул. Кирова от № 74/1 до ул. Красная;	км	-	0,200	0,062	1,185	-	1,247	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.44	х. Свободный Мир по ул. Коммунаров от д. № 25 до д. № 52	км	-	0,400	0,125	2,369	-	2,494	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.45	ст.Переправная ул.Дешкиной	км	-	0,400	0,125	2,369	-	2,494	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.46	ст.Переправная ул.Кирова	км	-	1,300	0,405	7,700	-	8,106	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.47	ст.Переправная ул.Ярославская	км	-	0,200	-	-	-	-	0,062	1,185	-	-	1,247	-	-	-	-
4.48	ст.Переправная ул.Калинина	км	-	0,300	-	-	-	-	0,094	1,777	-	-	1,871	-	-	-	-
4.49	ст.Переправная ул.Розы Люксембург	км	-	0,500	-	-	-	-	0,156	2,962	-	-	3,118	-	-	-	-
4.50	ст.Переправная ул.Северная	км	-	0,300	-	-	-	-	0,094	1,777	-	-	1,871	-	-	-	-
4.51	ст.Переправная ул.Гоголя	км	-	1,400	-	-	-	-	0,436	8,293	-	-	8,729	-	-	-	-
4.52	ст.Переправная ул.Восточная	км	-	4,200	-	-	-	-	-	-	-	-	1,309	24,878	-	-	26,187
4.53	ст.Переправная ул.Комсомольская	км	-	1,500	-	-	-	-	-	-	-	-	0,468	8,885	-	-	9,353
4.54	ст.Переправная ул.Гуниной	км	-	2,100	-	-	-	-	-	-	-	-	0,655	12,439	-	-	13,094
4.55	ст.Переправная ул.Беденок	км	-	1,200	-	-	-	-	-	-	-	-	0,374	7,108	-	-	7,482
4.56	ст.Переправная ул.Садовая	км	-	1,100	-	-	-	-	-	-	-	-	0,343	6,516	-	-	6,859
4.57	ст.Переправная ул.Чапаева	км	-	1,100	-	-	-	-	-	-	-	-	0,343	6,516	-	-	6,859
4.58	с. Унароково ул.Ленина	км	-	1,400	0,436	8,293	-	8,729	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4.59	с. Унароково ул. Р. Люксембург	км	-	2,300	0,717	13,623	-	14,341	-	-	-	-	-	-	-	-
4.60	с. Унароково ул. Комсомольская	км	-	1,200	0,374	7,108	-	7,482	-	-	-	-	-	-	-	-
4.61	с. Унароково ул. Восточная	км	-	1,100	-	-	-	-	0,343	6,516	-	6,859	-	-	-	-
4.62	с. Унароково ул. Советская	км	-	2,790	-	-	-	-	0,870	16,526	-	17,396	-	-	-	-
4.63	с. Унароково ул. Кравченко	км	-	2,790	-	-	-	-	0,870	16,526	-	17,396	-	-	-	-
4.64	с. Унароково ул. Кирова	км	-	2,790	-	-	-	-	0,870	16,526	-	17,396	-	-	-	-
4.65	с. Унароково ул. Партизанская	км	-	1,870	-	-	-	-	0,583	11,076	-	11,659	-	-	-	-
4.66	в с.Шедок по ул.Буденного от дома № 1 до ул.Железнодорожной	км	-	0,315	0,084	1,599	-	1,683	-	-	-	-	-	-	-	-
4.67	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Привокзальная (устройство тротуара по ул.Привокзальная от домовладения № 79 до домовладения № 127) в с.Шедок	км	-	0,530	0,167	3,175	-	3,342	-	-	-	-	-	-	-	-
4.68	с.Шедок ул.Привокзальная от дома № 3 до дома № 37	км	-	0,100	0,031	0,592	-	0,624	-	-	-	-	-	-	-	-
4.69	с.Шедок ул.Известковая от ПК 0+00 (дом № 21) до ПК 13+00 (ул.Привокзальная)	км	-	1,300	0,405	7,700	-	8,106	-	-	-	-	-	-	-	-
4.70	с.Шедок ул.Куйбышева от дома № 1 до дома № 127	км	-	3,300	-	-	-	-	1,029	19,547	-	20,576	-	-	-	-
4.71	с.Шедок ул.Гагарина от дома № 39 до дома № 117	км	-	1,00	0,312	5,923	-	6,235	-	-	-	-	-	-	-	-
4.72	ст.Ярославская ул. Энгельса (от ул. Первомайская до ул. Ленина);	км	-	0,900	0,281	5,331	-	5,612	-	-	-	-	-	-	-	-
4.73	ст.Ярославская - ул. Ленина (от ул. Комсомольская до ул. Советская);	км	-	0,080	0,025	0,474	-	0,499	-	-	-	-	-	-	-	-
4.74	ст.Ярославская - ул. Ленина (от ул. Красноармейская до ул. Энгельса)	км	-	0,300	0,094	1,777	-	1,871	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Ремонт тротуаров в т.ч.	км	4,100	5,994	1,154	21,925	0,000	23,079	0,075	1,422	0,000	1,497	0,000	0,000	0,000	0,000
5.1	Ремонт тротуара от ул. Октябрьской до ул. Красной пер. Пушкина, ул. Советской, пер. Школьному в ст-це Андрюки	км	-	0,393	0,081	1,531	-	1,611	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Ремонт тротуара по ул. Красной от ПК0+00 (пер. Чкалова)до ПК8+18,9 ст-це. Андрюки	км	-	0,794	0,163	3,093	-	3,255	-	-	-	-	-	-	-	-
5.3	Ремонт тротуара в селе Соленое по ул. Ленина от дома № 36 до моста через реку Угольная	км	-	0,460	0,094	1,792	-	1,886	-	-	-	-	-	-	-	-
5.4	Ремонт тротуара по ул. Октябрьской от пер. Чернышевского до пер. Шоссейного в станице Андрюки	км	-	0,393	0,081	1,531	-	1,611	-	-	-	-	-	-	-	-
5.5	Ремонт тротуара по ул.Привокзальная от дома № 50 Б до дома № 78 в с.Шедок	км	-	0,400	0,100	1,600	-	1,700	-	-	-	-	-	-	-	-
5.6	с Шедок ул. Кирова от дома № 2 до дома № 82	км	-	0,870	0,178	3,389	-	3,567	-	-	-	-	-	-	-	-
5.7	с. Шедок ул. Ленина от ПК 0+00 (дом №2) до ПК 8+09	км	-	0,809	0,166	3,151	-	3,317	-	-	-	-	-	-	-	-
5.8	с. Шедок ул.Ленина от ул.Советская до ул. Садовая	км	-	0,664	0,136	2,586	-	2,722	-	-	-	-	-	-	-	-
5.9	с. Шедок ул.Советская от дома № 67 до дома № 99А	км	-	0,391	0,080	1,523	-	1,603	-	-	-	-	-	-	-	-
5.10	с. Шедок ул.Советская от дома № 34 до дома № 56	км	-	0,365	-	-	-	-	0,075	1,422	-	1,497	-	-	-	-
5.11	Ремонт тротуара по ул.привокзальная от дома № 50 Б до дома № 78 в с.Шедок	км	-	0,400	0,033	0,482	-	0,515	-	-	-	-	-	-	-	-
5.12	с. Шедок ул. Привокзальная от ПК 0+00 (дом №36) до ПК 8+55(ул. Садовая)	км	-	0,855	0,175	3,330	-	3,506	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Организация наземных пешеходных переходов	шт	0,02	135,000	2,700	-	-	2,700	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Ограничение скорости движения 20км/ч	км	0,08	6,900	0,552	-	-	0,552	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ограничение скорости движения 40км/ч	км	0,08	58,500	4,680	-	-	4,680	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Установка камер фиксации нарушений ПДД	шт	3,5	9,000	-	-	31,500	31,500	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Установка автобусных павильонов	шт	1,1	12,000	9,240	-	3,960	13,200	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Установка знаков маршрутного ориентирования	шт	0,015	30,000	0,450	-	-	0,450	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Установка датчиков учета интенсивности	шт	0,2	16,000	3,200	-	-	3,200	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Установка датчиков учета интенсивности	шт	0,2	16,000	-	-	-	-	3,200	-	-	3,200	-	-	-	-
14	Установка датчиков учета интенсивности	шт	0,2	16,000	-	-	-	-	-	-	-	-	3,200	-	-	3,200
15	Установка комплекта освещения со светофором типа Т7	шт	0,07	8,000	0,560	-	-	0,560	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Установка комплекта освещения со светофором типа Т7	шт	0,07	2,000	-	-	-	-	0,140	-	-	0,140	-	-	-	-

		<i>Итого, млн. руб.</i>	-	-	212,54	3 632,02	35,46	3 880,02	153,75	2 857,85	0,00	3 011,61	207,92	3 889,70	0,00	4 097,62
--	--	-------------------------	---	---	--------	----------	-------	----------	--------	----------	------	----------	--------	----------	------	----------

4. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения производится с учетом прогноза основных показателей и параметров, разбитых на группы:

1. Прогноз основных показателей безопасности дорожного движения

- ✓ количество дорожно-транспортных происшествий, пострадавших в них граждан, транспортных средств, водителей транспортных средств;
- ✓ нарушителей правил дорожного движения, административных правонарушений и уголовных преступлений в области дорожного движения,
- ✓ другие показатели, отражающие состояние безопасности дорожного движения и результаты деятельности по ее обеспечению

2. Прогноз параметров, характеризующих дорожное движение

- ✓ интенсивность дорожного движения,
- ✓ состав транспортных средств,
- ✓ средняя скорость движения транспортных средств,
- ✓ среднее количество транспортных средств в движении, приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения),
- ✓ пропускная способность дороги

3. Прогноз параметров эффективности организации дорожного движения

- ✓ средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги;
- ✓ временной индекс, выражающий удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения транспортного средства;
- ✓ уровень обслуживания дорожного движения (отношение средней скорости движения транспортных средств к скорости транспортных средств в условиях свободного движения);
- ✓ перегруженность дорог, выражающим долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения;
- ✓ буферный индекс, отражающий удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения и рассчитываемым как отношение времени движения по участку дороги к среднему времени движения по этому участку дороги, которое не превышает процентов обследованных проездов транспортных средств по этому участку дороги.

4. Прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Производится на основе оценки экологической безопасности автомобильных дорог

Экономико-математическая задача оптимизации проектных и плановых решений при определении оптимальных стратегий улучшения качества организации дорожного движения зависит от вида и количества преследуемых интересов, которые получают экономическое отображение в критериях улучшения эффективности организации дорожного движения. Принимая во внимание указанное обстоятельство, а также наибольшую область применения критерия, минимизирующего совокупные дисконтированные затраты, связанные с повышением качества организации дорожного движения, необходимо рассматривать наиболее полную экономико-математическую постановку задачи.

Реализация капиталоемких мероприятий КСОДД по строительству и реконструкции дорог сводится к формированию вариантов мероприятий по повышению целевых показателей. Для этого сначала определяются все возможные стратегии улучшения целевых показателей на УДС. Каждая из этих стратегий может отличаться от любой другой одним или несколькими (в комбинации) из следующих трех признаков: вид, объем и продолжительность выполнения мероприятия. Затем рассматриваются возможные варианты очередности выполнения мероприятий, которые могут характеризоваться как количеством участков, на которых одновременно осуществляются мероприятия, так и последовательностью их выполнения на каждом участке.

Следует отметить, что альтернативный характер вариантов очередности выполнения мероприятий обуславливается не только указанными выше признаками, но и объективно существующими зависимостями: с одной стороны, между сроками выполнения работ на каждом участке и дорожными условиями движения транспортных средств и, с другой – между этими же сроками и экономической значимостью затрат на осуществление мероприятий.

Очевидно, что чем ближе к первому году периода сравнения срок осуществления мероприятий на участке, тем скорее будут достигнуты положительные эффекты в движении на этом участке. Однако с приближением срока осуществления этих мероприятий к первому году возрастает и значимость (весомость) затрат на осуществление мероприятий, которая и должна учитываться в качестве противодействующего фактора.

Если допустить любую степень совмещения во времени (в течение года) сроков осуществления капиталоемких мероприятий, то зависимость между ними и стоимостью выполняемых работ будет непрерывной и, следовательно, количество возможных вариантов очередности их выполнения в течение рассматриваемого периода будет стремиться к бесконечности. Поэтому в целях сокращения трудоемкости решаемой задачи в данной работе принимаются во внимание только два наиболее часто встречающихся на практике способа организации работ по реконструкции (капитальному ремонту) отдельных участков дорог: параллельный и последовательный.

С учетом вышеизложенного целевую функцию поставленной задачи можно записать следующим образом:

$$Z = \sum_{i=1}^n \sum_{j=1}^m \sum_{t=1}^T (X_{ijt} \left[K_{ijt} + C_{ijt} * \gamma_t + \sum_{k=1}^n C_{ikt} * \gamma_t \right] + 1 - X_{ijt} * \sum_{k=1}^n C_{ikt} * \gamma_t) \rightarrow \min$$

где i – вид мероприятия по организации дорожного движения;

j – номер участка УДС на автомобильной дороге

t – номер года осуществления мероприятия

K_{ijt} - затраты на осуществление i -го мероприятия на j -м участке в t -м году

C_{ijt} - потери от ухудшения дорожных условий при выполнении i -го мероприятия на j -м опасном участке в t -м году

C_{ikt} – степень достижения целевого показателя на k -м участке при осуществлении i -го мероприятия на j -м участке в t -м году

X_{ijt} – искомый объем осуществления мероприятия – целочисленная переменная, показывающая, входит ли в оптимальную стратегию на дороге i -е мероприятие на j -м опасном участке в t -м году или не входит: $X_{ijt} = 0$ (не входит), $X_{ijt} = 1$ (входит).

При этом должны соблюдаться следующие ограничивающие условия:

- 1) по обязательному улучшению целевых показателей на улично-дорожной сети
- 2) по объему финансирования, который может быть выделен на каждый год рассматриваемого периода сравнения вариантов.

Таким образом, решая целевую функцию выявляется тот набор мероприятий, реализация которого позволяет достичь максимального положительного эффекта при минимальных финансовых затратах.

Оценка влияния мероприятий в целом производится на основании комплексного показателя эффективности мероприятий (КПЭМ) по формуле:

$$\text{КПЭМ} = \frac{\sum_{i=1}^n \Delta_i a_i}{\sum_{i=1}^n a_i}, \text{ где}$$

Δ_i – отношение значения соответствующего i -го показателя до и после проведения соответствующего мероприятия.

a_i - коэффициенты весомости (значимости) i -го показателя.

Значимость (весомость) показателей оценки эффективности мероприятий КСОДД устанавливается экспертным путем по таблице ниже:

Таблица 13 Значимость (весомость) показателей оценки эффективности мероприятий

Наименование показателя оценки эффективности мероприятий	Значение коэффициента весомости
Пиковая интенсивность транспортных потоков на сети дорог	0,25
Средняя скорость движения на опорной сети дорог в пиковый период	0,25
Доля общественного транспорта	0,5
Протяжённость сети дорог с предельным уровнем плотности транспорта	0,25
Средняя плотность движения на опорной сети дорог в пиковый период	0,25
Протяжённость сети дорог с неудовлетворительным уровнем скоростного обслуживания	0,25
Количество потенциальных участков возникновения заторов на УДС	0,1
Протяжённость потенциальных участков возникновения заторов на УДС, км	0,1
Протяжённость участков УДС с предельным уровнем безопасности движения	1
Протяжённость опасных участков УДС	1
Протяжённость очень опасных участков УДС	1,5
Протяжённость участков УДС с низким уровнем удобства водителей	0,1
Протяжённость участков УДС уровень экологической безопасности на которых требует введения дополнительных режимов	0,75
Временной индекс (ТТИ) на сети дорог в пиковый период	0,5
Протяжённость участков с неудовлетворительным уровнем обслуживания (LOS), км	0,5
Протяжённость участков УДС, работающих эффективно с экономической точки зрения	0,75
Средняя задержка в движении на каждое транспортное средство	0,5

Большее значение КПЭМ соответствует наиболее эффективному мероприятию. Отрицательное значение КПЭМ означает ухудшение ситуации в целом от реализации мероприятия.

5. Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения, предложенный к реализации в данной работе, направлен на решение проблем существующей УДС района.

На основании роста показателей, представленных в разделе «Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения» можно говорить о том, что реализация предложенных мероприятий поможет решить следующие задачи:

- сократить протяжённость участков УДС с предельным уровнем безопасности движения
- сократить протяжённость сети дорог с неудовлетворительным уровнем скоростного обслуживания
- сократить протяжённость участков УДС с низким уровнем удобства водителей

Прогнозируемый эффект соответствует поставленным задачам, таким как повышение уровня безопасности организации дорожного движения и развитие улично-дорожной сети района.

6. Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения, предложенный к реализации в данной работе, направлен на решение проблем существующей УДС района.

На основании роста показателей, представленных в разделе «Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения» можно говорить о том, что реализация предложенных мероприятий поможет решить следующие задачи:

- ✓ сократить протяжённость участков УДС с предельным уровнем безопасности движения;
- ✓ сократить протяжённость сети дорог с неудовлетворительным уровнем скоростного обслуживания;
- ✓ сократить протяжённость участков УДС с низким уровнем удобства водителей;
- ✓ сократить протяжённость участков УДС уровень экологической безопасности которых требует введения дополнительных режимов.

Прогнозируемый эффект соответствует поставленным задачам, таким как повышение уровня безопасности организации дорожного движения и развитие улично-дорожной сети района.