ЗАКОН

КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

Об особенностях организации автотуризма, мототуризма на маршрутах повышенной опасности на территории Краснодарского края

Принят Законодательным Собранием Краснодарского края

20 июня 2018 года

Настоящий Закон регулирует отношения, связанные с особенностями организации автотуризма, мототуризма на маршрутах, представляющих повышенную опасность для жизни и здоровья туристов (экскурсантов) и пролегающих по горно-лесистой, труднопроходимой местности на территории Краснодарского края.

Статья 1. **Понятия, используемые в настоящем Законе**

1. Для целей настоящего Закона используются следующие основные понятия:

1) автотуризм, мототуризм — виды туризма, связанные с передвижением туристов (экскурсантов) по маршрутам повышенной опасности на транспортных средствах;

2) организатор автотуризма, мототуризма — юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, предоставляющие услуги в сфере туризма.

2. Иные понятия, используемые в настоящем Законе, применяются в значениях, определенных федеральным законодательством и законодательством Краснодарского края.

Статья 2. **Учет маршрутов повышенной опасности в Краснодарском крае**

1. Маршруты повышенной опасности подлежат обязательному включению в перечень туристских маршрутов (трасс туристских походов) в соответствии с Законом Краснодарского края от 25 октября 2005 года № 938-КЗ "О туристской деятельности в Краснодарском крае".

2. Маршруты повышенной опасности включаются в перечень туристских маршрутов (трасс туристских походов) только при наличии утвержденного паспорта туристского маршрута.

Статья 3. **Обустройство и паспортизация маршрутов повышенной опасности**

1. Обустройство и паспортизация маршрутов повышенной опасности осуществляются организаторами автотуризма, мототуризма в соответствии с Методическими рекомендациями по обустройству и паспортизации туристских маршрутов, проходящих по территории Краснодарского края, утвержденными специально уполномоченным органом исполнительной власти Краснодарского края в сфере развития курортов, туризма и олимпийского наследия.

2. Неотъемлемой частью паспорта маршрута повышенной опасности является схема маршрута повышенной опасности с указанием опасных участков. Опасные участки на схемах маршрутов повышенной опасности отображаются как и на схемах регулярных автобусных маршрутов.

3. Пересечение маршрутом водных объектов или их водоохранных зон осуществляется в порядке, установленном водным законодательством.

При прохождении маршрута по территории лесного фонда организаторы автотуризма, мототуризма должны оформить в уполномоченном органе исполнительной власти Краснодарского края в области охраны окружающей среды, охраны и использования животного мира, сохранения и восстановления среды

его обитания, лесных отношений право использования лесных участков в порядке, установленном лесным законодательством.

При прохождении маршрута по территории охотничьих угодий организаторы автотуризма, мототуризма должны получить согласование уполномоченного органа исполнительной власти Краснодарского края в области охраны окружающей среды, охраны и использования животного мира, сохранения и восстановления среды его обитания, лесных отношений.

На территории водоохранных зон, лесного фонда, охотничьих угодий и (или) особо охраняемых природных территорий регионального значения запрещается проезд и стоянка вне существующих дорог и специально отведенных площадок всех видов моторных транспортных средств, за исключением моторных транспортных средств уполномоченного органа исполнительной власти Краснодарского края в области охраны окружающей среды, охраны и использования животного мира, сохранения и восстановления среды его обитания, лесных отношений, транспортных средств подведомственных ему государственных учреждений, охотпользователей, лесопользователей, научных организаций (научных работников), действующих по согласованию с указанным органом, транспортных средств сотрудников правоохранительных органов, спасательных служб, находящихся при исполнении служебных обязанностей, лиц, обслуживающих линейные объекты, и землепользователей, осуществляющих сельскохозяйственную деятельность в границах принадлежащих им или используемых ими сельскохозяйственных угодий.

Организация маршрута, проходящего по особо охраняемым природным территориям, возможна, если планируемая поездка (экскурсия) не противоречит режиму их особой охраны, по согласованию с органами государственной власти, органами местного самоуправления, в ведении которых находятся данные особо охраняемые природные территории.

Статья 4. **Обеспечение безопасных условий перевозки туристов (экскурсантов) на маршрутах повышенной опасности**

1. Безопасные условия перевозки туристов (экскурсантов) на маршрутах повышенной опасности обеспечиваются путем выполнения организаторами автотуризма, мототуризма требований, установленных федеральным законодательством и законодательством Краснодарского края в сфере оказания туристских услуг, пассажирских перевозок в особых условиях, технического регулирования, безопасности дорожного движения, транспортной безопасности, а также настоящим Законом.

2. Для перевозки туристов (экскурсантов) по маршрутам повышенной опасности используются транспортные средства, сертифицированные на территории Российской Федерации, зарегистрированные в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения, с зарегистрированными конструктивными изменениями (при их наличии) и прошедшие в установленном порядке технический осмотр с использованием средств технического диагностирования.

Выпускаемые на маршрут повышенной опасности транспортные средства в обязательном порядке проходят ежедневный контроль технического состояния перед выездом на маршрут и после возвращения к месту стоянки, а водители, осуществляющие перевозки туристов (экскурсантов), — предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр.

3. В транспортном средстве на видных местах размещается информация о владельце данного транспортного средства, водителе, об адресах и номерах телефонов организаторов автотуризма, мототуризма, органов защиты прав потребителей, ближайших аварийно-спасательных служб.

Транспортные средства, используемые на маршруте повышенной опасности, указываются в приложении к паспорту туристского маршрута.

4. К перевозке туристов (экскурсантов) по маршрутам повышенной опасности допускаются водители, имеющие удостоверение на право управления

транспортным средством соответствующей категории, стаж вождения которых составляет не менее трех лет.

Перевозка туристов (экскурсантов) в кузове грузового автомобиля и багажном отсеке легкового автомобиля запрещена.

Статья 5. **Контроль за исполнением требований настоящего Закона**

Контроль за исполнением требований настоящего Закона в части паспортизации маршрутов повышенной опасности осуществляется специально уполномоченным органом исполнительной власти Краснодарского края в сфере развития курортов, туризма и олимпийского наследия.

Статья 6. **Вступление в силу настоящего Закона**

Настоящий Закон вступает в силу через 90 дней после дня его официального опубликования.

Глава администрации (губернатор)
Краснодарского края В.И. Кондратьев

г. Краснодар
5 июля 2018 года
№ 3818-КЗ